



Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 2 della  
legge 24/09/87  
n. 391.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

R 14

COMMUNICATION

- CONCERNING: -
- APPROVAL GRANTED
  - APPROVAL EXTENDED
  - APPROVAL REFUSED
  - APPROVAL WITHDRAWN
  - PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

of a vehicle type with regard to safety-belt anchorages and ISOFIX anchorages systems and ISOFIX top tether anchorage if any pursuant to Regulation No. 14

Approval No.: **E3-14R-07 7569**

**EXTENSION N. ==**

1. Trade name or mark of the power-driven vehicle: **C.T.A. S.r.l.**
2. Type of vehicle: **CTAMZA/MERCEDES**
3. Manufacturer's name and address: **C.T.A. S.r.l.- via Groenlandia 23 – POMEZIA (RM)**
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative: **N.R.**
5. Designation of the type of belts and retractors authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped: see point 19

SEAT		ANCHORAGES		ANCHORAGE LOCATION	
				Vehicles Structure	Seat Structure
Front	Right-hand seat	Lower	Outboard	Ar	Ar
		Upper	Inboard	Ar	
	Middle seat	Lower	Right		
		Upper	Left		
	Left-hand seat	Lower	Outboard	Ar	Ar
		Upper	Inboard	Ar	
Rear	Right-hand seat	Lower	Outboard		
		Upper	Inboard		
	Middle seat	Lower	Right		
		Upper	Left		
	Left-hand seat	Lower	Outboard		
		Upper	Inboard		

Remarks: Safety-belt anchorage system is for type vehicle MERCEDES SPRINTER.  
Categories of vehicles: M1 – N1 - M2 – N2

**E3-14R-07 7569      EXTENSION N. ==**

6. Description of seats: see point 19
7. Description of the adjustment, displacement and locking systems either of the seat or of its parts: see point 19
8. Description of seat anchorage: see point 19
9. Description of particular type of safety-belt required in the case of an anchorage located in the seat structure or incorporating an energy-dissipating device: see point 19
10. Vehicle submitted for approval on: 06.05.2019
11. Technical service responsible for conducting approval tests: C.S.R.P.A.D. - ROMA
12. Date of report issued by that service: 22.07.2019
13. Number of report issued by that service: 165/ECE/2019/RM
14. Approval granted/~~extended/refused/withdrawn~~
15. Position of approval mark on vehicle: See summary plate in the left side engine compartment.
  
16. Place: ROMA
  
17. Date: 23.09.2019
  
18. Signature: **IL DIRETTORE (Dott. Ing. Fausto FEDELE)** 
  
19. The following documents, filed with the administration service which has granted approval and available on request are annexed to this communication:
  - Test report 165/ECE/2019/RM
  - Information documents.



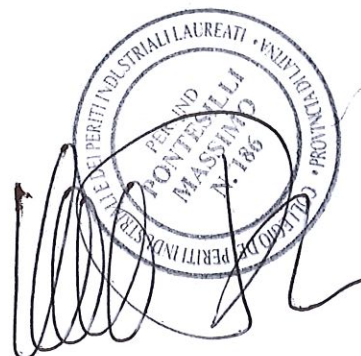
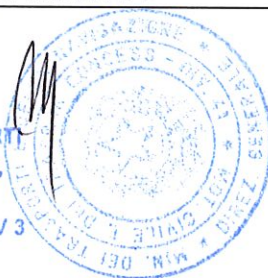
Costruttore	C.T.A. srl
Sede	Via Groelandia n°23 C.A.P. 00040 Pomezia (RM)
Oggetto	AGGIORNAMENTO APPROVAZIONE PIASTRA GIREVOLE PER ANCORAGGIO SEDILI A NUOVO REGOLAMENTO 14 UN ECE
Tipo di piastra	CTAMZA/MERCEDES
Omologazione	e3*76/115*2005/41*1737*00 DEL 12/10/2012
Veicolo di riferimento	MERCEDES SPRINTER

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Conatto n° E3 14R 07 7569  
del 23 SET. 2019

Assistente Tecnico  
Natalino Luciani



**C. O. V. I.**

COLLAUDI  
OMOLOGAZIONI  
VEICOLI  
INDUSTRIALI

del p.i. Massimo Pontesilli  
Via S. Rocco N°5 04012 Cisterna di Latina  
☎ 06/96881410  
Sito Web: [www.covimax.it](http://www.covimax.it)  
e mail: [info@covimax.it](mailto:info@covimax.it)



## 1) DESCRIZIONE

La presente relazione verifica l'aggiornamento al Reg 14 UN ECE di una piastra tipo CTAMZA/MERCEDES, costruita dalla Soc. C.T.A. srl di Pomezia, per ancoraggio sedili di tipo girevole, sui veicoli MERCEDES SPRINTER, già omologata con dispositivo e3\*76/115\*2005/41\*1737\*00 e con verbale n° 189/CE/12 del 22/06/2012 (vedi allegati 1).

Premesso che la piastra non ha subito modifiche rispetto a quella precedentemente omologata, in questa relazione si è verificato la possibilità di aggiornare l'omologazione e3\*76/115\*2005/41\*1737\*00 al Reg. 14 UN ECE senza sottoporre la piastra alle prove prescritte, confrontando le procedure di omologazione della Dir 76/115 con quelle del Reg. 14 UN ECE.

Entrando nello merito si è confrontato le prescrizioni della Dir 76/115/CE (vedi all. 2) con quelle indicate sul Reg. 14 UN ECE (vedi all. 3)

<b>Dir 76/115/CE</b>	<b>Reg. 14 UN ECE</b>
All. I punti 4.4.3. – 4.4.4.	5.4.2.5 – 5.4.3
All. I punti 5.2.	2
All. I punti 5.4.1. – 5.4.4.	6.4.1. – 6.4.4.
All. II	All. 3
All. III	All. 5

## 2) CONCLUSIONI

Dalla analisi dei punti su indicati è emerso che non ci sono difformità di procedure, per l'omologazioni dei punti di ancoraggio delle conture di sicurezza tra la Dir 76/115/CE ed il Reg. 14 UN ECE.

A seguito di quanto esposto si ritiene si ritiene ammissibile aggiornare la piastra girevoli CTAMZA/MERCEDES costruite dalla C.T.A. di Pomezia da montare sui veicoli MERCEDES SPRINTER al Reg. 14 UN ECE.

