



INDICE / INDEX

Chi siamo / Who we are pag. 04

Mission / Mission..... pag. 06

Vision / Vision pag. 08

Ricerca e Sviluppo / Research and Development pag. 10

SISTEMI DINETTE / BENCH SYSTEMS pag. 12

- Strutture frontemarcia / *Forward facing structures*pag. 14
- Strutture contromarcia / *Backward facing structures*.....pag. 24
- Strutture intermedie / *Intermediate structures*.....pag. 25
- Elementi ancoraggio / *Anchoring elements*.....pag. 28
- Soluzioni Comfort / *Comfort Solutions*.....pag. 34

SISTEMI SEDILI / SEAT SYSTEM pag. 36

- Piastre girevoli / *Swivel plates*pag. 38
- Soluzioni comfort / *Comfort Solutions*.....pag. 45

SUPPORTI TV E TABLET / TV & TABLET BRACKETS pag. 46

- A soffitto / *Ceiling mount*pag. 48
- A parete / *Wall-mount*.....pag. 50
- Da piano / *Surface- mount*.....pag. 62
- Da esterno / *Outdoor-mount*.....pag. 64
- Supporti tablet / *Tablet brackets*.....pag. 65
- Componenti / *Components*.....pag. 68

SCALETTE / LADDERS pag. 70

- Scalette da esterno / *Outdoor ladders*pag. 72
- Scalette da interno / *Indoor ladders*pag. 74
- Componenti / *Components*.....pag. 75

BAGAGLIERE / ROOF RACKS..... pag. 76

- Bagagliere componibili / *Modular roof-racks*.....pag. 78
- Componenti / *Components*.....pag. 82

ACCESSORI / ACCESSORIES pag. 86

- Barre fermatutto gavone / *Garage catch-all rails*.....pag. 88
- Sekurvan / *Sekurvan*.....pag. 90
- Gamba tavolo elettrica / *Electric table leg*pag. 91

CHI SIAMO WHO WE ARE



Leader di settore nel mercato europeo della componentistica per veicoli ricreazionali e con oltre 40 anni di esperienza, progettiamo e realizziamo soluzioni innovative con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la percezione di comfort all'interno del veicolo.

La nostra gamma prodotti comprende; strutture per cinture di sicurezza, piastre girevoli per sedili, supporti porta tv/tablet, scalette e bagagliere, elementi relax per sedili, tutto rigorosamente Made in Italy.

Tra i punti di forza indiscussi dei prodotti a marchio CTA; versatilità, affidabilità, leggerezza. Siamo stati i primi produttori di strutture di ancoraggio per cinture di sicurezza dal peso di soli 12,5 Kg, ben il 40% in meno rispetto alle più leggere disponibili sul mercato. Oggi vantiamo un'ampia gamma di strutture che arrivano addirittura ad un peso di 8,5 Kg per specifiche tipologie di mezzi.

Tali risultati sono stati raggiunti grazie ai continui investimenti in R&S, nella selezione di materiali innovativi ad elevata resistenza e peso sempre più ridotto e al loro impiego nella progettazione di soluzioni performanti, di semplice installazione e facilità d'impiego.

Qualità, esperienza, creatività e aggiornamento costante, unite alla passione e alla conoscenza specifica del settore ci permettono di essere partner dei maggiori costruttori europei di primo impianto, con i quali elaboriamo progetti customizzati tenendo in considerazione ogni esigenza costruttiva e fornendo supporto tecnico in ogni fase dello sviluppo e del lancio prodotto.



Nous nous présentons Nous sommes Leader dans le secteur des composants véhicules de loisirs sur le marché européen et avec plus de 40 ans d'expérience, nous concevons et réalisons des solutions innovantes dans le but d'améliorer la sécurité et le confort du véhicule.

Notre gamme de produits comprend; les mats d'ancrage pour ceintures de sécurité, les embases pivotantes pour sièges, les supports TV / tablettes, les échelles et les porte-bagages, les éléments de relaxation pour sièges, le tout strictement fabriqué en Italie.

Les atouts incontestés des produits de la marque CTA sont la polyvalence, la fiabilité, la légèreté. Nous étions les premiers fabricants des mats d'ancrage pour les ceintures de sécurité d'un poids de 12,5 kg seulement, c'est-à-dire 40% de moins que les mats les plus légers disponibles sur le marché. Aujourd'hui, nous proposons une vaste gamme de mats pouvant atteindre un poids de 8,5 kg pour certains types de véhicules. Ces résultats ont été obtenus grâce à des investissements continus dans la R & D, une sélection de matériaux innovants à la haute résistance, un poids de plus en plus réduit, qui permet leur utilisation dans des projets à hautes performances et une installation simple et facile à utiliser.

La qualité, l'expérience, la créativité et la mise à jour constante, combinés à la connaissance spécifique du secteur, nous permettent d'être les partenaires des premiers fabricants de véhicules en Europe, avec lesquels nous développons des projets sur mesure tenant compte de toutes les exigences de la construction et fournissant un support technique à chaque étape du développement et du lancement des produits.



Industry leader in the European market of components for recreational vehicles and with over 40 years of experience, we design and produce innovative solutions with the aim of improving safety and the perception of comfort in the vehicle. Our product range includes; structures for safety belts anchorage, swivel plates for seats, TV / tablet supports, ladders and roof racks, comfort elements for seats, all strictly Made in Italy.

Among the undisputed strengths of CTA brand products; versatility, reliability, lightness. We've been the first manufacturers of structures for safety belts anchorage weighing just 12.5 kg, a good 40% less than the lighter ones available on the market. Today we boast a wide range of structures that even reach a weight of 8.5 kg for specific types of vehicles.

These results have been achieved thanks to continuous investments in R&D, the selection of innovative materials with high strength and increasingly reduced weight and their use in the design of high-performance solutions, of simple installation and ease of use.

Quality, experience, creativity and constant updating, combined with the passion and specific knowledge of the sector, allow us to be partners of the leading European OEM manufacturers, with whom we develop customized projects taking into consideration all construction requirements and providing technical support at every stage of product development and launch.



Branchenführer auf dem europäischen Markt für Komponenten für Freizeitfahrzeuge und mit über 40 Jahren Erfahrung entwickeln und realisieren wir innovative Lösungen mit dem Ziel, die Sicherheit und das Komfortempfinden im Fahrzeug zu verbessern.

Unsere Produktpalette umfasst; Strukturen für Sicherheitsgurte, Drehplatten für Sitze, TV- / Tablet-Halterungen, Leitern und Gepäckträger, Entspannungselemente für Sitze, alles ausschließlich Made in Italy.

Zu den unbestrittenen Stärken von Produkten der Marke CTA; Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit, Leichtigkeit. Wir waren die ersten Hersteller von Strukturen für Sicherheitsgurte mit einem Gewicht von nur 12,5 kg, gut 40% weniger als die auf dem Markt erhältlichen leichteren. Heute verfügen wir über eine breite Palette von Strukturen, die für bestimmte Fahrzeugtypen sogar ein Gewicht von 8,5 kg erreichen. Diese Ergebnisse wurden dank kontinuierlicher Investitionen in Forschung und Entwicklung, der Auswahl innovativer Materialien mit hoher Festigkeit und immer geringerem Gewicht sowie ihrer Verwendung bei der Entwicklung von Hochleistungslösungen, der einfachen Installation und der einfachen Verwendung erzielt.

Qualität, Erfahrung, Kreativität und ständige Aktualisierung, verbunden mit der Leidenschaft und dem spezifischen Wissen der Branche, ermöglichen es uns, Partner der führenden europäischen Erstklassischen Hersteller zu sein, mit denen wir maßgeschneiderte Projekte entwickeln, wir berücksichtigen alle baulichen Anforderungen und bieten technische Unterstützung der Produktentwicklung und Markteinführung in jeder Phase an.



Da sempre attenta all'evoluzione dei trend di mercato e alle esigenze del camperista, i prodotti CTA si pongono come obiettivo il miglioramento della sicurezza e della percezione di comfort all'interno del veicolo.
La soddisfazione del cliente finale altro non è che il risultato della nostra sinergia progettuale con il costruttore di primo impianto, verso il quale mettiamo a disposizione tutto il nostro know-how per implementare soluzioni e prodotti innovativi che tengano anche conto delle esigenze costruttive, produttive e d'impatto ambientale.



Always attentive to the evolution of market trends and the needs of campers, CTA products aim is to improve safety and the perception of comfort in the vehicle.
The satisfaction of our final customers is nothing but the result of the design synergy with the OEM manufacturer, to whom we provide all our know-how to implement innovative solutions and products that also take into account project construction, production and environmental impact.



Toujours attentifs à l'évolution des tendances du marché et aux besoins des campeurs, les produits CTA ont l'objectif d'améliorer la sécurité et le confort dans le véhicule.
La satisfaction du client final n'est que le résultat de notre synergie de conception avec le constructeur des véhicules, à qui nous fournissons tout notre savoir-faire pour mettre en œuvre des solutions et des produits innovants qui prennent également en compte la construction, la production et l'impact sur l'environnement.



Immer aufmerksam auf die Entwicklung der Markttrends und die Bedürfnisse des Reisemobilfahrer, CTA Ziel ist es, die Sicherheit und das Komfortempfinden im Fahrzeug zu verbessern.
Die Zufriedenheit des Endkunden ist nichts anderes als das Ergebnis unserer Design-Synergie mit dem erstklassigen Hersteller, dem wir unser gesamtes Know-how zur Umsetzung innovativer Lösungen und Produkte zur Verfügung stellen, die auch Konstruktion, Produktion, Design und Umweltauswirkung berücksichtigen.



La passione verso il settore di riferimento, la continua ricerca e gli investimenti tecnologici ci hanno permesso di crescere, portando la CTA da realtà familiare ad azienda strutturata, migliorando e potenziando le performance di analisi, progettazione, produzione e commercializzazione dei nostri prodotti.

La nostra linea di produzione è in grado di realizzare i prodotti in tempi ridotti, con una flessibilità notevole e un occhio importante al sistema di packaging; elementi che ci permettono di venire incontro alle necessità dei clienti più esigenti contribuendo al loro successo sul mercato.

La pianificazione strategica in corso porterà l'azienda ad aumentare la propria capacità produttiva e a sviluppare maggiormente l'attenzione verso il cliente attraverso un ufficio commerciale dedicato, rientrando così nel gruppo ristretto dei più importanti fornitori europei del settore dei veicoli ricreazionali.



La recherche continue et les investissements technologiques nous ont permis de croître, amenant CTA d'une entreprise familiale à une entreprise structurée, améliorant et développant les performances d'analyse, de conception, de production et de commercialisation de nos produits.

Notre ligne de production est capable de réaliser des produits dans des délais brefs, avec une flexibilité considérable et une attention importante au système d'emballage; tous ces éléments nous permettent de répondre aux besoins des clients les plus exigeants, contribuant ainsi à leur succès sur le marché.

La planification stratégique en cours amènera la société à augmenter sa capacité de production et à développer le suivi du client par le bureau de vente dédié. Nous faisons ainsi partie du groupe restreint des plus importants fournisseurs européens du secteur des véhicules de loisirs.



The passion and focus towards the RV industry, the continuous research and technological investments have allowed us to grow, bringing CTA from a family business to a structured company, improving and enhancing the analysis, design, production and marketing performances of our products.

Our production line is able to manufacture products in short times, with considerable flexibility and an important eye to the packaging system; elements that allow us to meet the needs of the most demanding customers, contributing to their market success.

The ongoing strategic planning will lead the company to increase its production capacity and pay more attention towards the customer through a dedicated sales office, becoming one of the most important European suppliers of the recreational vehicle sector.



Die Leidenschaft für den Referenzsektor, Kontinuierliche Forschung und technologische Investitionen haben es uns ermöglicht, zu wachsen, die CTA aus der familiären Realität in ein strukturiertes Unternehmen zu machen und die Analyse-, Design-, Produktions- und Marketingleistungen unserer Produkte zu verbessern und zu verstärken.

Unsere Produktionslinie ist in der Lage, Produkte in kurzer Zeit mit beträchtlicher Flexibilität und einem wichtigen Auge für das Verpackungssystem herzustellen; Elemente, die es uns ermöglichen, die Bedürfnisse der anspruchsvollsten Kunden zu erfüllen und zu ihrem Markterfolg beizutragen.

Die fortlaufende strategische Planung wird das Unternehmen dazu veranlassen, seine Produktionskapazität zu erhöhen und durch ein eigenes Verkaufsbüro mehr Aufmerksamkeit auf den Kunden zu lenken, somit gehören wir zu der eingeschränkten Gruppe der wichtigsten europäischen Lieferanten der Freizeitfahrzeugen-Brauche.



I continui investimenti sulla ricerca e sullo sviluppo e il costante aggiornamento di macchinari tecnologici per la lavorazione interna hanno consentito e stanno permettendo la costante crescita dell'azienda.

La CTA è organizzata con una snella ed efficace linea di produzione capace di realizzare strutture con mezzi di più elevata tecnologia con taglio laser autoalimentato nelle 24 ore al giorno, piegatrici di ultima generazione e sistema di saldatura robotizzato.

Inoltre, con l'obiettivo di supportare aziende costruttrici di veicoli, la CTA si è dotata di un importante e sofisticato macchinario per testare i sistemi di ancoraggio delle cinture di sicurezza ma anche tutti i dispositivi prodotti in azienda e per conto terzi, seguendo rigidamente le normative Europee vigenti. Ciò consente di realizzare evoluti sistemi di ritenuta introducendo innovazioni sia a livello progettuale che nella scelta dei materiali.

Mettendo a disposizione il proprio know-how, CTA si pone come partner progettuale di costruttori di veicoli ricreazionali, lavorando a fianco a fianco con gli uffici tecnici dei clienti per trovare soluzioni su misura per ogni esigenza progettuale e produttiva.

Particolare attenzione viene data anche al sistema di imballo che ripone fino a 60 strutture in collo da 120x120x100 cm. Studiata ad hoc per facilitare la movimentazione in linea di produzione, consente di mantenere un costo competitivo anche per l'export.



Les investissements continus dans la recherche et le développement et la mise à jour constante des machines technologiques pour le traitement interne ont permis et permettent la croissance constante de l'entreprise.

L'entreprise CTA est organisée avec une ligne de production rationalisée et efficace, capable de créer des mats utilisant les technologies de pointe, avec une découpe au laser autoalimentée 24 heures sur 24, des plieuses de dernière génération et un système de soudage robotisé.

De plus, dans le but de soutenir les constructeurs de véhicules, CTA s'est dotée d'un équipement important et sophistiqué pour tester les systèmes d'ancrage de ceinture de sécurité et également de tous les dispositifs fabriqués dans l'entreprise et pour le compte de tiers, dans le strict respect des réglementations européennes en vigueur. Cela permet de créer des systèmes de retenue avancés en introduisant des innovations à la fois au niveau de la conception et dans le choix des matériaux.

En mettant son savoir-faire à disposition, CTA agit en tant que partenaire de projets pour les constructeurs de véhicules de loisirs et collabore avec les bureaux techniques du client pour trouver des solutions sur mesure répondant à toutes les exigences en matière de projet et de production.

Une attention particulière est également accordée au système d'emballage qui stocke jusqu'à 60 structures dans un emballage de 120 x 120 x 100 cm. Conçu spécifiquement pour faciliter la manutention sur la chaîne de production, il permet de maintenir un coût compétitif même pour l'exportation.



The continuous investments in research and development and the constant updating of technological tooling for internal processing have allowed and are allowing the constant growth of the company.

The CTA is organized with a streamlined and efficient production line capable of creating structures with the highest technology means with 24-hour self-powered laser cutting, latest generation bending machines and robotic welding systems.

Moreover, with the aim of supporting vehicle manufacturers, CTA has been equipped with an important and sophisticated machinery to test the safety belt anchorage systems but also all the devices produced in the company and on behalf of third parties, strictly following the European regulations in force. This makes it possible to create advanced restraint systems by introducing innovations both at the design level and in the choice of materials.

By making its know-how available, CTA acts as a design partner for recreational vehicle manufacturers, working side by side with the customer's technical offices to find tailor-made solutions for every design and production requirement.

Particular attention is also given to the packaging system that stores up to 60 structures in a 120x120x100 cm package. Designed specifically to facilitate handling on the production line, it allows a competitive cost to be maintained even for export.



Die ständigen Investitionen in Forschung und Entwicklung und die ständige Aktualisierung der technologischen Maschinen für die interne Verarbeitung haben das ständige Wachstum des Unternehmens ermöglicht.

Die CTA ist mit einer schlanken und effizienten Produktionslinie ausgestattet, mit der Strukturen auf höchstem technologischem Niveau mit 24-Stunden-Lasermaschinen, Biegemaschinen der neuesten Generation und Roboterschweißsystemen hergestellt werden können.

Darüber hinaus hat sich die CTA mit dem Ziel der Unterstützung von Fahrzeugherstellern mit einem wichtigen und hoch entwickelten Maschinenpark ausgestattet, um die Sicherheitsgurtverankerungssysteme, aber auch alle im Unternehmen und im Auftrag Dritter hergestellten Systeme unter strikter Einhaltung der Europäischen Vorschriften zu testen. Dies ermöglicht fortschrittliche Rückhaltesysteme herzustellen, indem Innovationen sowohl auf Designebene als auch bei der Materialauswahl eingeführt werden.

Durch die Bereitstellung seines Know-hows fungiert CTA als Konstruktionspartner für Hersteller von Freizeitfahrzeugen und arbeitet Seite an Seite mit den technischen Büros des Kunden, um maßgeschneiderte Lösungen für jede Konstruktions- und Produktionsanforderung zu finden.

Besonderes Augenmerk wird auch auf das Verpackungssystem gelegt, in dem bis zu 60 Strukturen in einer Verpackung von 120 x 120 x 100 cm aufbewahrt werden. Es wurde speziell entwickelt, um die Handhabung in der Produktionslinie zu vereinfachen, und ermöglicht die Aufrechterhaltung wettbewerbsfähiger Kosten auch für den Export.



Il comfort e la sicurezza delle sedute sui veicoli ricreazionali rappresentano il core business aziendale. Le strutture d'ancoraggio cinture sono state sviluppate per ottenere un prodotto solido, sicuro e dal peso contenuto.

L'avanzata progettazione, unita ad un attento studio e all'utilizzo di materiali speciali permettono alle nostre strutture di essere annoverate tra le più leggere in commercio (solo 12,2 kg su categoria M1 e addirittura 8,5 kg per la categoria N2).

Le strutture CTA si adattano agli chassis comunemente utilizzati dai costruttori e consentono il massimo livello di versatilità di applicazione con 10.000 posizioni diverse e la compatibilità con sistemi di riscaldamento Truma Combi, Webasto e Alde

Tutte le strutture sono certificate nell'ambito della direttiva 2005 41/CE, con i più recenti in R14 e FMVSS. Grazie a questo importante know-how maturato durante una lunga attività, CTA è in grado di creare una perfetta sinergia tecnica con tutte le aziende che hanno la necessità di adattare le strutture per le cinture di sicurezza, sviluppando progetti 100% custom e raggiungendo così quattro obiettivi fondamentali:

- Ampia scelta del sistema più idoneo alle esigenze del costruttore
- Azzeramento dei costi e dei tempi di progettazione ed omologazione
- Sistema di imballo funzionale ed estremamente contenuto
- Abbattimento dei tempi di montaggio in linea

Le strutture di ancoraggio cinture CTA si possono montare su qualsiasi tipologia di RV (van, motorhome, semintegrali, mansardati) di categoria M1/N2.

A correlazione delle strutture per ancoraggio cinture, una gamma di soluzioni comfort pensate apposta per rendere la dinette ancora più confortevole, proprio come il divano di casa.



Le confort et la sécurité des assises sur les véhicules de loisirs représentent le cœur de métier de l'entreprise. Les mats d'ancrage de la ceinture ont été développés pour obtenir un produit solide, sûr et léger.

La conception avancée, combinée à une étude minutieuse et à l'utilisation de matériaux spéciaux, permet de classer nos installations parmi les plus légères du marché (seulement 12,2 kg pour la catégorie M1 et même 8,5 kg pour la catégorie N2). Les structures CTA s'adaptent aux châssis couramment utilisés par les fabricants et permettent une polyvalence maximale des applications avec 10 000 positions différentes et une compatibilité avec les systèmes de chauffage Truma Combi, Webasto et Alde.

Toutes les installations sont certifiées selon la directive 2005 41 / CE, les plus récente en R14. Grâce à ce savoir-faire important acquis au cours d'une longue activité, le CTA est en mesure de créer une synergie technique parfaite avec toutes les entreprises qui doivent adapter leurs mat d'ancrage, en développant des projets 100% personnalisés et en atteignant ainsi quatre objectifs fondamentaux:

- Large choix du système le mieux adapté aux besoins du fabricant
- Réduction des coûts et des délais de conception et d'approbation
- Système de conditionnement fonctionnel et extrêmement contenu
- Réduction des temps de montage en ligne.

Les mats d'ancrage pour ceintures de CTA peuvent être montés sur tout type de véhicules de loisir (fourgon, camping-car, semi-intégré, grenier) de la catégorie M1 / N2.

En corrélation aux mats d'ancrage, CTA a développé une gamme de solutions de confort conçue spécifiquement pour rendre la dinette encore plus confortable, tout comme le canapé à la maison.



The comfort and safety of seats on recreational vehicles represent the core business of the company. The structures for safety belts anchorage have been developed to obtain a solid, safe and light weight product.

The advanced design, combined with a careful study and the use of special materials allow our product to be counted among the lightest on the market (only 12.2 kg on category M1 and even 8.5 kg for category N2).

CTA structures adapt to the chassis commonly used by the manufacturers and allow the maximum level of application versatility with 10,000 different positions and compatibility with Truma Combi, Webasto and Alde heating systems.

All structures are certified under the 2005 41 / EC directive, with the most recent in R14. Thanks to this important know-how gained during a long activity, CTA is able to create a perfect technical synergy with all the companies that need to adapt the seat belt structures to the chassis, developing 100% custom projects and thus reaching four fundamental goals:

- Wide choice of the most suitable system for the manufacturer's needs
- Costs, design and approval time reduction
- Functional and extremely contained packaging system
- Reduction of time in the assembly line

CTA belt anchorage structures can be mounted on any type of RV (campervans, motorhomes, semi-integrated, coachbuilt) of category M1 / N2.

As integration to the structures for belts anchoring products, a range of comfort solutions designed specifically to make the benches even more comfortable, just like a sofa at home.



Der Komfort und die Sicherheit der Sitze auf Freizeitfahrzeuge repräsentieren das Kerngeschäft des Unternehmens. Die Gurtverankerungsstrukturen wurden entwickelt, um ein solides, sicheres und leichtes Produkt zu erhalten.

Dank des fortschrittlichen Designs, der sorgfältigen Untersuchung und der Verwendung spezieller Materialien zählen unsere Anlagen zu den leichtesten auf dem Markt (nur 12,2 kg in Kategorie M1 und sogar 8,5 kg in Kategorie N2). Die CTA-Strukturen passen sich an die vom Hersteller üblicherweise verwendeten Chassis an und ermöglichen ein Höchstmaß an Anwendungsvielfalt mit 10.000 verschiedenen Positionen und Kompatibilität mit den Heizsystemen Truma Combi, Webasto und Alde.

Alle Gurtverankerungsstrukturen sind nach der Richtlinie 2005 41 / CE zertifiziert, die jüngste in R14. Dank dieses wichtigen Know-hows, das während einer langen Tätigkeit gewonnen wurde, kann CTA eine perfekte technische Synergie mit allen Unternehmen schaffen, die ihre Sicherheitsgurtstrukturen anpassen, 100% kundenspezifische Projekte entwickeln und damit vier Grundlegende Ziele erreichen müssen:

- Große Auswahl des für die Bedürfnisse des Herstellers am besten geeigneten Systems
- Nullstellung von Konstruktions- und Genehmigungszeiten und Kosten
- Funktionelles und extrem eingeschränktes Verpackungssystem
- Verkürzung der Montagezeit an der Linie

CTA-Gurtverankerungsstrukturen können auf jedem Typ von Wohnmobil (Van, Wohnmobil, Teilintegrierter, Dachboden) der Kategorie M1 / N2 montiert werden.

Eine Korrelation der Strukturen für Verankerungsgurte, eine Reihe von Komfortlösungen, die speziell entwickelt wurden, um die Dinette noch komfortabler zu machen, genau wie das Sofa zu Hause.



SPACE
SAVING



Il progetto nasce dalla visione generata dalla sinergia di due aziende leader del settore: CTA e TRUMA.

Obiettivi:

- Ottimizzare la distribuzione d'aria calda tramite il posizionamento del Combi al centro dell' ambiente.
- Sfruttare meglio gli spazi di stivaggio inserendo il Combi nella dinette all'interno del volume occupato dalla struttura delle cinture.



The project was born from the synergic view generated by two leading companies: CTA and TRUMA.

Goals:

- Optimize the warm air distribution by placing the Combi heater in the centre of the vehicle.
- Rationalize the stowage space by placing the Combi heater under the dinette in the space occupied by the safety belts anchorage structure.



Le projet est né de la vision fruit de la synergie entre deux entreprises leader dans le secteur: CTA et TRUMA.

Objectives :

- Optimiser la distribution de l'air chaude à travers le positionnement du chauffage Combi au milieu de l'environnement.
- Exploiter au mieux les espaces de rangement en positionnant le Combi sous la dinette dans l'espace occupé par le mat de ceinture.



Das Projekt entsteht aus einer Synergie von zwei marktführenden Unternehmen des Sektors: CTA und TRUMA.

Ziele:

- Optimierung der Warmluftverteilung durch die Positionierung des Combi in der Fahrzeugmitte .
- Bessere Nutzung des Stauraums durch Integration des Combi in die Sitzbank, innerhalb der Gurtverankerungsstruktur.



Struttura ancoraggio cinture doppia FM - M1

Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 16 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero



Double safety belts structure forward facing - M1

Technical Features

- **Weight:** kg 16 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black



Mat d'ancrage double face route - M1

Caracteristiques Techniques

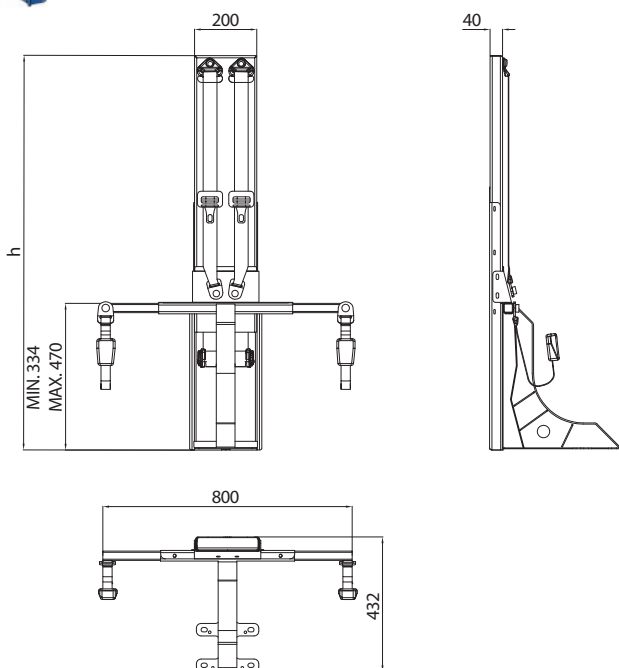
- **Poids:** kg 16 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir



Doppelte Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1

Technische Daten

- **Gewicht:** kg 16 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz



Struttura ancoraggio cinture doppia FM - M1

Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 18,3 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero



Mat d'ancrage ceintures double face route - M1

Caracteristiques Techniques

- **Poids:** kg 18,3 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir



Double safety belt structure forward facing - M1

Technical Features

- **Weight:** kg 18,3 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black

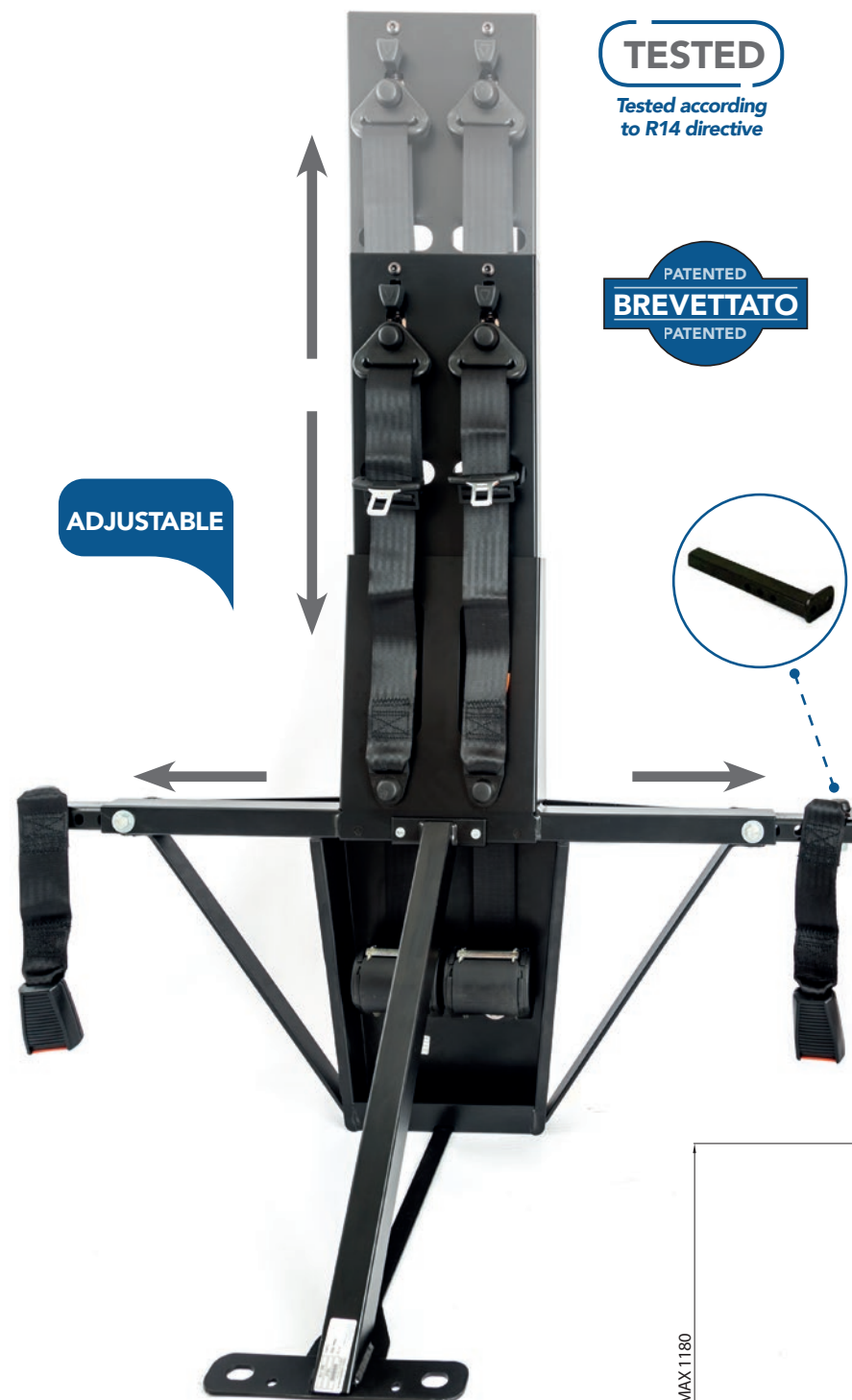


Doppelte Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1

Technische Daten

- **Gewicht:** kg 18,3 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

ADJUSTABLE



TESTED

Tested according to R14 directive

PATENTED
BREVETTATO
PATENTED



La struttura ancoraggio cintura di sicurezza, doppia a 3 punti fronte-marcia bassa, unificata per le diverse carreggiate è dotata di colonna sali/scendi e di braccetti telescopici che permettono la regolazione della larghezza dei punti di fissaggio delle cinture anche in veicoli più stretti. I braccetti telescopici, optional, consentono il fissaggio della cintura in verticale.



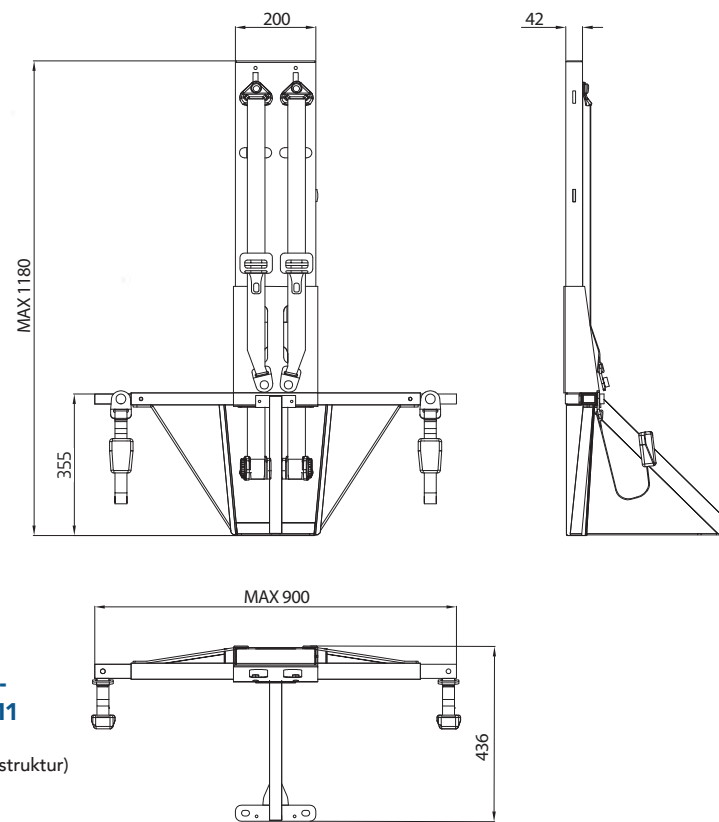
The low forward facing double structure for 3-points safety belts anchorage, suitable for vehicles having different widths, is equipped with an height adjustable column and with telescopic arms which enable to adjust the width of the safety belts fixing points even in narrow vehicles. Further telescopic arms delivered in option enable to adjust also the height of the safety belt fixings.



Le mat d'ancrage pour la ceinture de sécurité, double, 3 points face route basse, unifié pour différentes voies est équipée d'une colonne réglable en hauteur et bras télescopiques qui permettent le réglage de la largeur des point de fixation des ceintures aussi dans les véhicules les plus petites. Les bras télescopiques sont proposés en option et permettent la fixation de la ceinture en position verticale.



Die doppelte 3-Punkt Gurtverankerungsstruktur Sicherheitsgurte, in Fahrtrichtung, niedrig, einheitlich für die verschiedenen Chassis Breiten ist mit höhenverstellbarer Säule und teleskopischen Armen ausgestattet, was die Regulierung der Breite der Gurtverankerungspunkte auch in engsten Fahrzeugen erlaubt. Die optionalen Teleskoparme machen eine vertikale Gurtverankerung möglich.

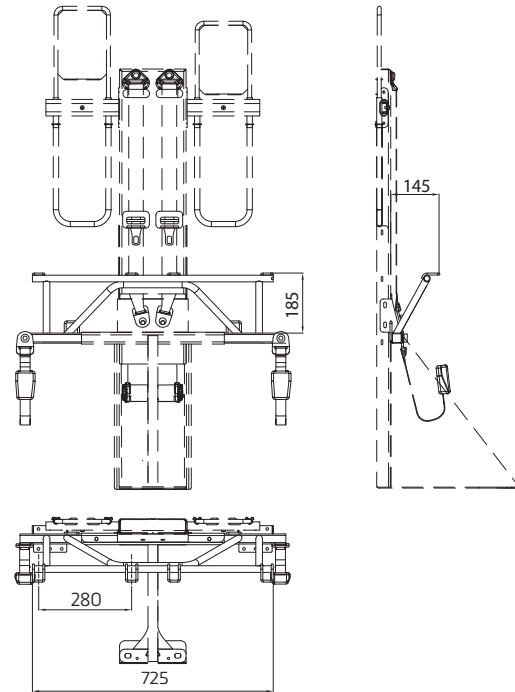


▼ P/N: 9SC0113100V01

P/N: 9SC0113100V01-M1 - Univ/SemiUniv Serie ST.01060 Standard Structure
 P/N: 9SC0114700V01-N2 - Universale Serie ST.00861-00864 Standard Structure
 P/N: 9SC0114701V01-N2 - Universale Serie ST.08610-08640 Standard Structure
 P/N: 9SC0113401V01-M1 - Univ/SemiUniv Serie ST.01030



DOUBLE AND SINGLE STRUCTURES

**Sistema Isofix****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 2,8 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero

**Isofix System****Technical Features**

- **Weight:** kg 2,8 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black

**Système Isofix****Caracteristiques Techniques**

- **Poids:** kg 2,8 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir

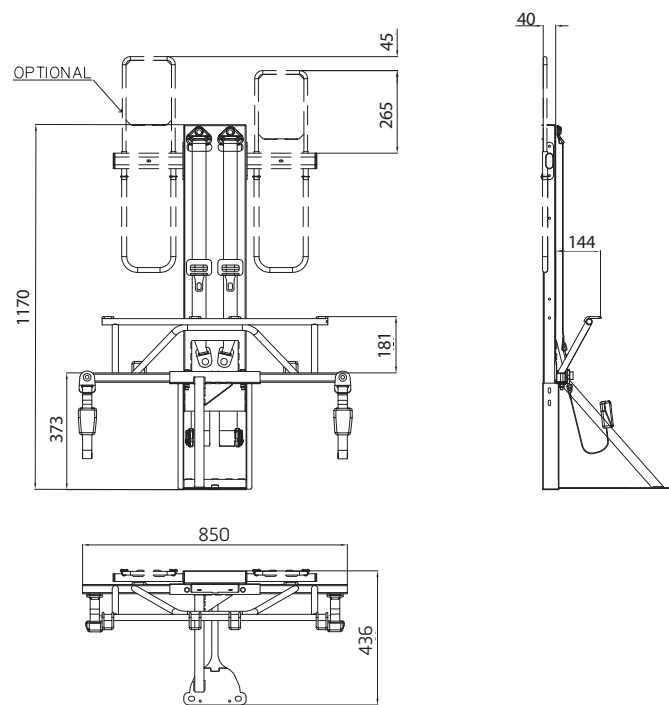
**Isofix Halterung****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 2,8 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0108809V01



WITH ISOFIX

**Struttura ancoraggio cinture doppia FM - N2****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 10,4 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero

**Double safety belts structure forward facing - N2****Technical Features**

- **Weight:** kg 10,4 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black

**Mat d'ancrage ceintures double face route - N2****Caracteristiques Techniques**

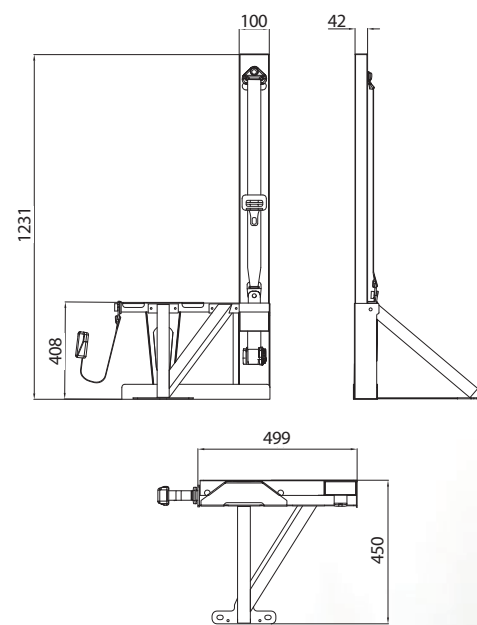
- **Poids:** kg 10,4 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir

**Doppelte Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - N2****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 10,4 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0011509V01

P/N: 9SC0011509V01 - Left
 P/N: 9SC0012109V01 - Right

**Struttura ancoraggio cinture singola FM - M1****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 12,5 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero

**Single safety belts structure forward facing - M1****Technical Features**

- **Weight:** kg 12,5 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black

**Mat d'ancrage ceintures simple face route - M1****Caracteristiques Techniques**

- **Poids:** kg 12,5 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir

**Einzel Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1****Technische Daten**

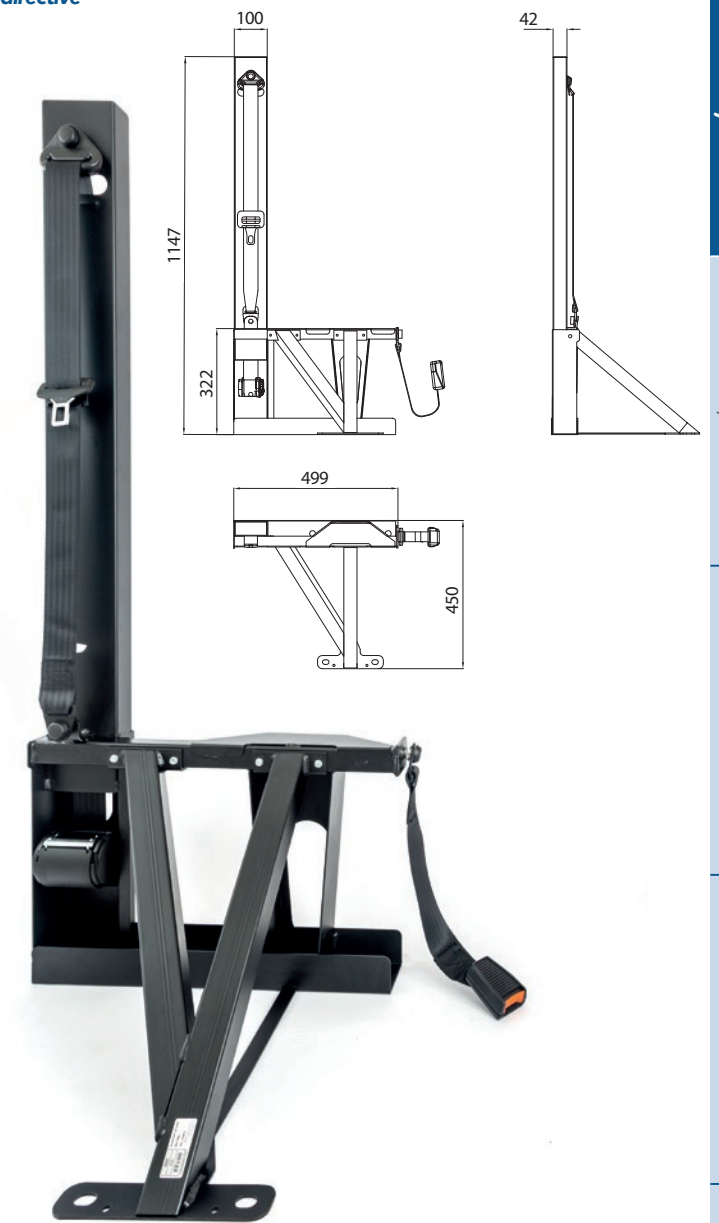
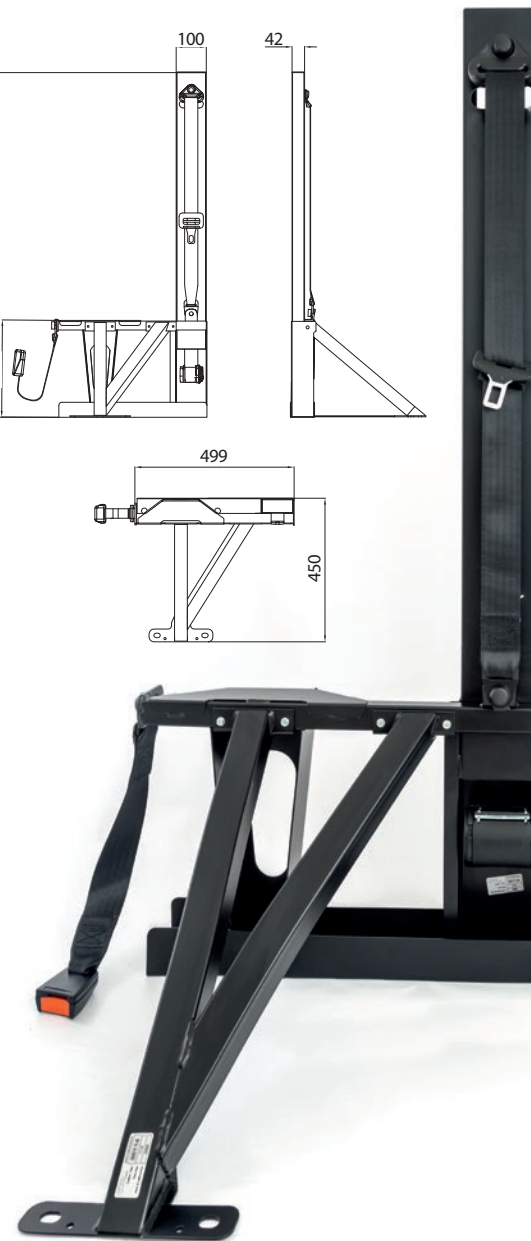
- **Gewicht:** kg 12,5 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0012209V01

P/N: 9SC0012209V01 - Right
 P/N: 9SC0011409V01 - Left

TESTED

Tested according to R14 directive

**Struttura ancoraggio cinture singola FM - M1****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 11,5 (solo struttura)
- **Altezza:** mm 1147
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero

**Single safety belts structure FM - M1****Technical Features**

- **Weight:** kg 11,5 (structure only)
- **Height:** mm 1147
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black

**Mat d'ancrage ceintures simple face route - M1****Caracteristiques Techniques**

- **Poids:** kg 11,5 (que mat d'ancrage)
- **Hauteur:** mm 1147
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir

**Einzel Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 11,5 (nur Verankerungsstruktur)
- **Höhe:** mm 1147
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

ASSIEME CON INTERASSE 158 mm
ASSEMBLIES WITH CENTER DISTANCE 158 mm

▼ P/N: 9SC0116301V01

STRUCTURE APPLICATION

TESTED

Tested according to R17 directive

▼ P/N: 2SC0115500W60



POGGIATESTA HEADREST



BASE / BASE

▼ P/N: 9SC0122010Z32



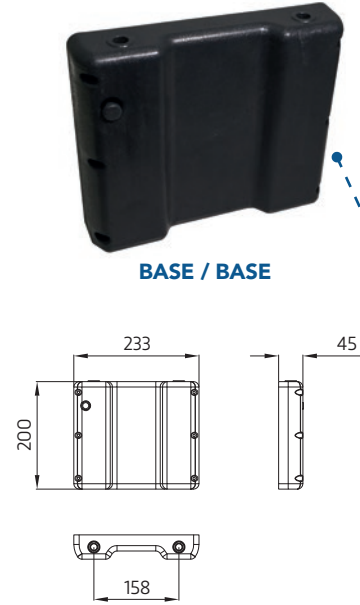
POGGIATESTA HEADREST



ESEMPIO ASSEMBLAGGIO
ASSEMBLY EXAMPLE

ASSIEME (PLASTICA) CON INTERASSE 158 mm
ASSEMBLIES (PLASTIC) WITH CENTER DISTANCE 158 mm

▼ P/N: 2SC0117000W10



BASE / BASE

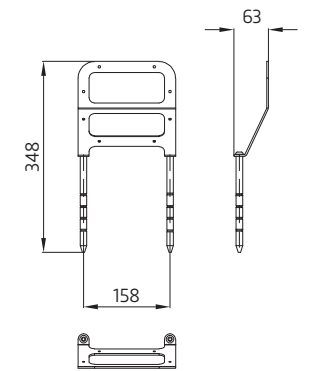
▼ P/N: 9SC0117000W10



POGGIATESTA HEADREST



ESEMPIO ASSEMBLAGGIO
ASSEMBLY EXAMPLE



ASSIEME CON INTERASSE 50 mm
ASSEMBLIES WITH CENTER DISTANCE 50 mm

WALL MOUNT APPLICATION

▼ P/N: 2SC0115700W30



BASE / BASE

▼ P/N: 2SC0115700W10



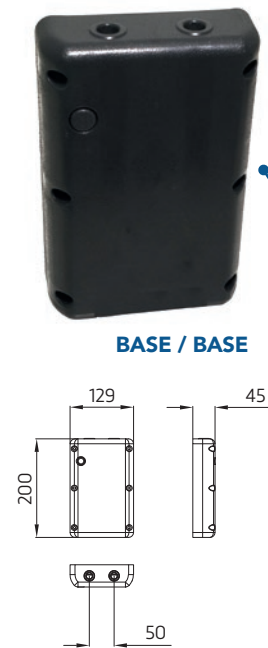
POGGIATESTA HEADREST



ESEMPIO ASSEMBLAGGIO
ASSEMBLY EXAMPLE

ASSIEME (PLASTICA) CON INTERASSE 50 mm
ASSEMBLIES (PLASTIC) WITH CENTER DISTANCE 50 mm

▼ P/N: 2SC0117100W10



BASE / BASE

▼ P/N: 9SC0122310Z32



POGGIATESTA HEADREST



ESEMPIO ASSEMBLAGGIO
ASSEMBLY EXAMPLE

▼ P/N: 9SC0119208V01

COLONNA ESTERNA
SIDEWALL APPLICATION

P/N: 9SC0119209V01 ▼

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories



FOR FACE-TO-FACE LAYOUTS



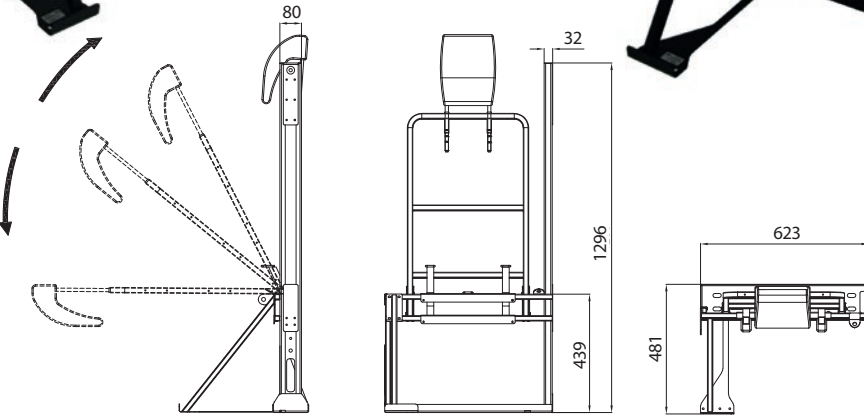
OPTIONAL



TESTED
Tested according to R14 directive



ISOFIX AVAILABLE
PN 9SC0134001V01



Struttura ancoraggio cinture singola M1

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 7,2 (solo struttura)
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero



Single safety belts structure - M1

- Technical Features**
- **Weight:** kg 7,2 (structure only)
 - **Treatment:** Powder coating
 - **Colour:** Black



Mat d'ancrage ceintures simple - M1

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 7,2 (que mat d'ancrage)
 - **Traitement:** Verni
 - **Couleur:** Noir



Einzel Gurtverankerungs-Struktur - M1

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 7,2 (nur Verankerungsstruktur)
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0119909V01

P/N: 9SC0119909V01 - Destra - Right - Droite - Rechts
P/N: 9SC0119910V01 - Sinistra - Left - Gauche - Links

COLONNA INTERNA
INWALL APPLICATION



Struttura ancoraggio cinture singola - M1

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 6,5 (solo struttura)
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero



Single safety belts structure - M1

- Technical Features**
- **Weight:** kg 6,5 (structure only)
 - **Treatment:** Powder coating
 - **Colour:** Black



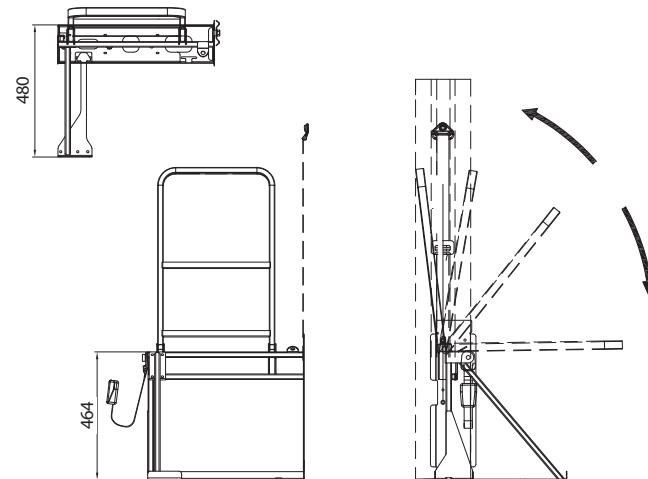
Mat d'ancrage ceintures simple - M1

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 6,5 (que mat d'ancrage)
 - **Traitement:** Verni
 - **Couleur:** Noir



Einzel Gurtverankerungs-Struktur - M1

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 6,5 (nur Verankerungsstruktur)
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz



▼ P/N: 9SC0086109V01

P/N: 9SC0086409V01 ▼

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories



TESTED

Tested according to R14 directive

SUPER-LIGHT!



Struttura ancoraggio cinture doppia FM - N2

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 9,0 (solo struttura)
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero



Double safety belt structure forward facing - N2

- Technical Features**
- **Weight:** kg 9,0 (structure only)
 - **Treatment:** Powder coating
 - **Colour:** Black



Mat d'ancrage ceintures double face route - N2

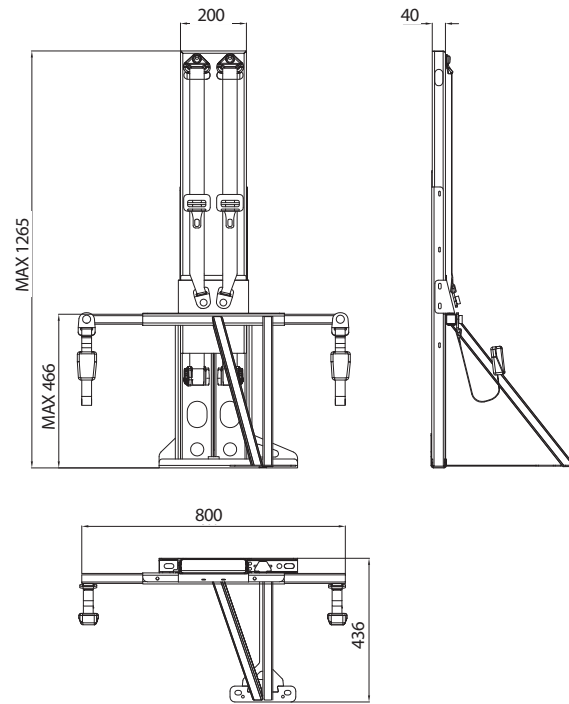
- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 9,0 (que mat d'ancrage)
 - **Traitement:** Verni
 - **Couleur:** Noir



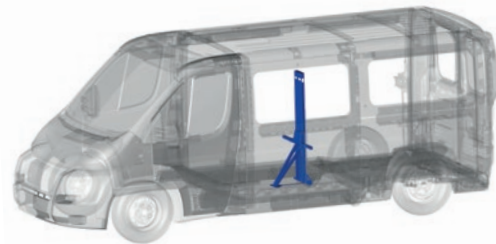
Doppelte Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - N2

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 9,0 (nur Verankerungsstruktur)
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0103009V01



**SPECIALLY
DESIGNED
FOR VANS**

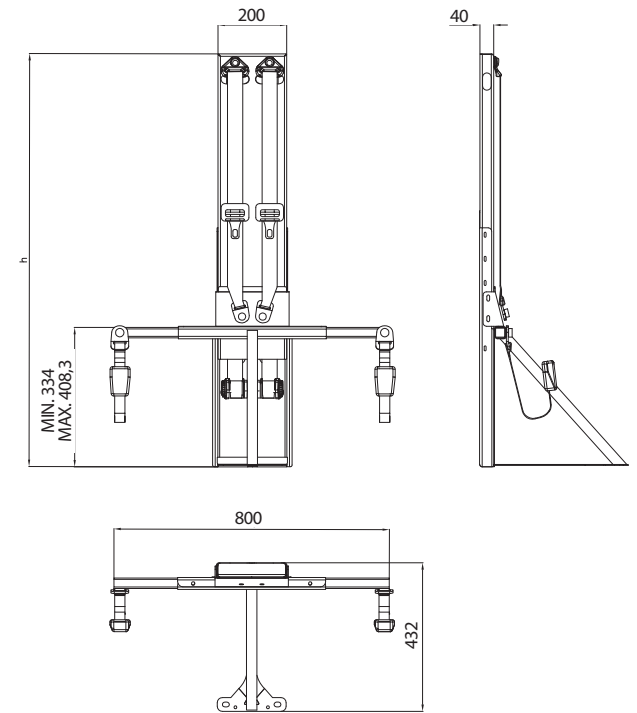
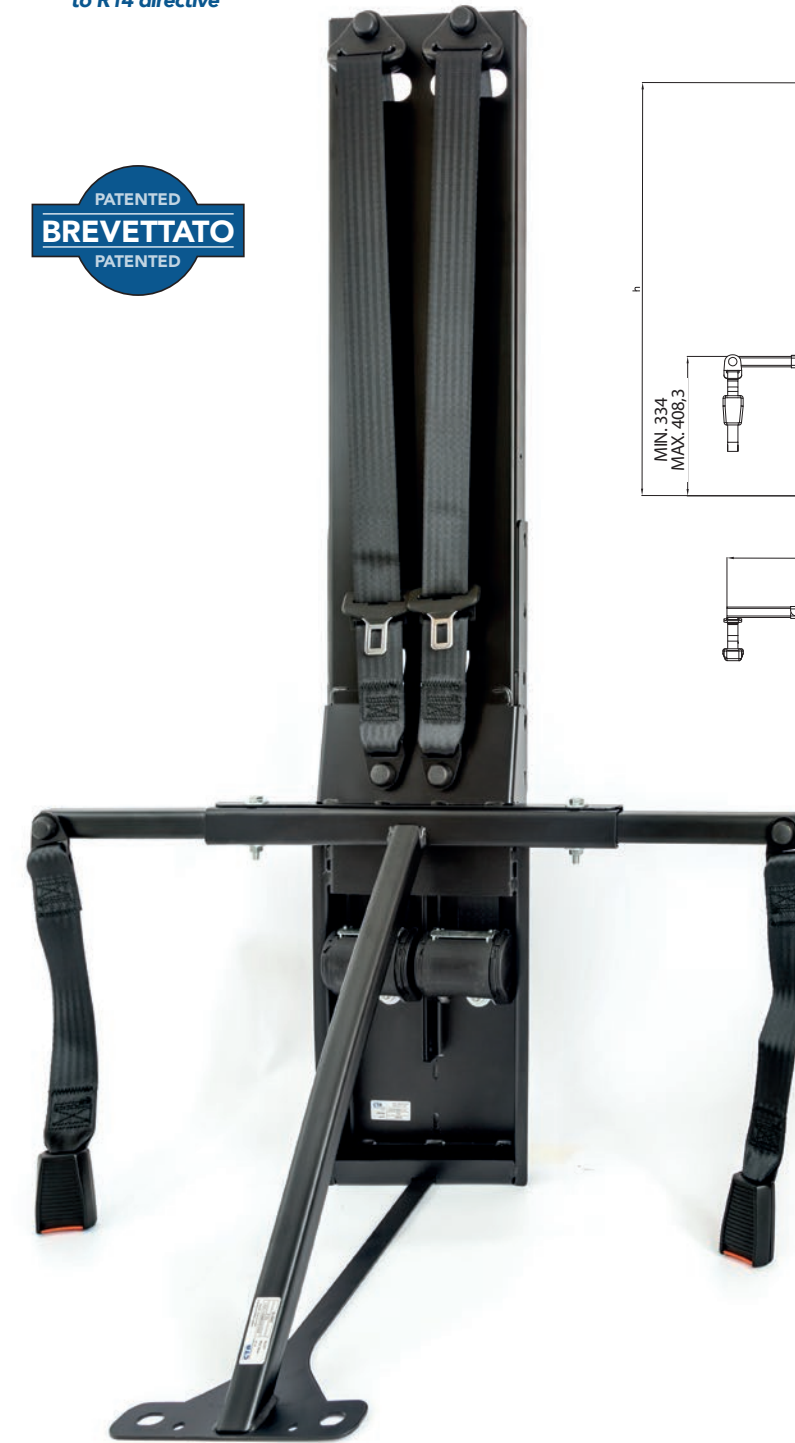


▼ P/N: 9SC0106050V01

P/N: 9SC0106650V01 - h 1149,5 mm
 P/N: 9SC0106660V01 - h 1066,5 mm
 P/N: 9SC0106050V01 - h 1199,5 mm
 P/N: 9SC0106060V01 - h 1116,5 mm

TESTED
 Tested according
 to R14 directive

**PATENTED
 BREVETTATO
 PATENTED**



Struttura ancoraggio cinture doppia FM - M1

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 13,5 (solo struttura)
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero



Double safety belts structure forward facing - M1

- Technical Features**
- **Weight:** kg 13,5 (structure only)
 - **Treatment:** Powder coating
 - **Colour:** Black



Mat d'ancrage ceintures double face route - M1

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 13,5 (que mat d'ancrage)
 - **Traitement:** Verni
 - **Couleur:** Noir



Doppelte Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 13,5 (nur Verankerungsstruktur)
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz



Struttura ancoraggio cinture doppia FM - M1

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 12,5 (solo struttura)
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero



Double safety belts structure forward facing - M1

- Technical Features**
- **Weight:** kg 12,5 (structure only)
 - **Treatment:** Powder coating
 - **Colour:** Black



Mat d'ancrage ceintures double face route - M1

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 12,5 (que mat d'ancrage)
 - **Traitement:** Verni
 - **Couleur:** Noir



Doppelte Verankerungs-Struktur in Fahrtrichtung - M1

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 12,5 (nur Verankerungsstruktur)
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz

STRUTTURE CONTROMARCIA
BACKWARD FACING STRUCTURES
P/N: 9SC0008110V01
P/N: 9SC0008111V01 - h 611,5 mm
P/N: 9SC0008110V01 - h 366,5 mm
P/N: 9SC0008109V01 - h 322 mm


La struttura ancoraggio cintura di sicurezza, doppia a 2 punti contro-marcia, è stata progettata per ottenere un sistema resistente con un peso contenuto tenendo conto della semplicità di installazione.



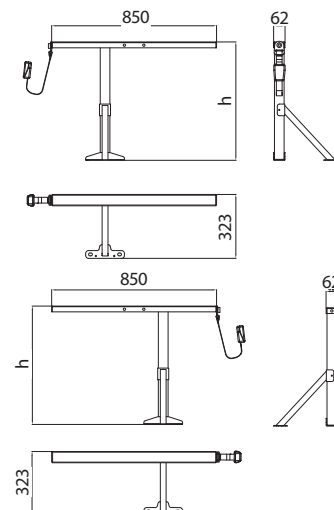
The backward facing double structure for 2-points safety belts anchorage, was developed to obtain a tough system with a reduced weight and allowing the fitting simplicity.



Les mats d'ancrage doubles pour ceinture 2 points dos route ont été développés pour obtenir un produit solide avec un poids contenu et permettant un fixage simple.



Die doppelte 2 Punkt Verankerungsstruktur wurde entwickelt, um ein widerstandsfähiges System mit geringem Gewicht und einfacher Installation zu gewinnen.


TESTED
Tested according to R14 directive

Struttura ancoraggio cinture doppia CM DX/SX - M1
Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 5 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero


Mat d'ancrage ceintures double dos route D/G - M1
Caracteristiques Techniques

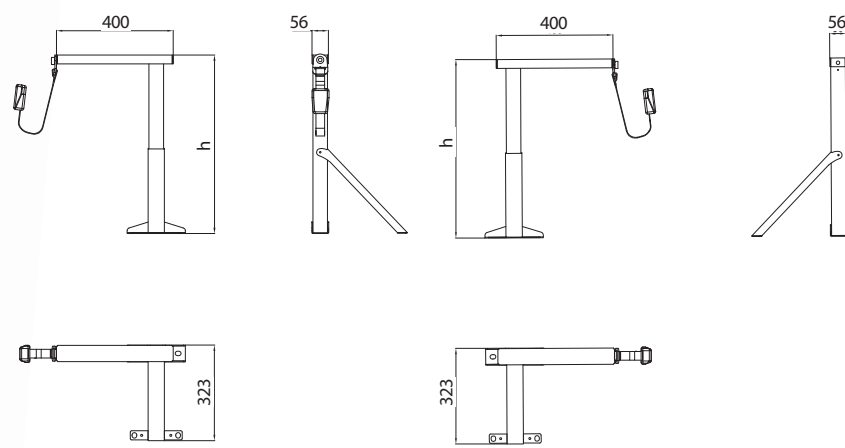
- **Poids:** kg 5 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir


Double safety belts structure backward facing R/L - M1
Technical Features

- **Weight:** kg 5 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black


Doppel Gurtverankerungs-Struktur in Fahrtrichtung R/L - M1
Technische Daten

- **Gewicht:** kg 5 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

TESTED
Tested according to R14 directive
P/N: 9SC0014709V01
P/N: 9SC0014711V01 - h 611,5 mm
P/N: 9SC0014709V01 - h 321,5 mm
P/N: 9SC0014710V01 - h 365 mm

Struttura ancoraggio cinture singola CM DX/SX - M1
Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 3,5 (solo struttura)
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero


Single safety belts structure backwards R/L - M1
Technical Features

- **Weight:** kg 3,5 (structure only)
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black


Mat d'ancrage ceintures simple dos route G/D - M1
Caracteristiques Techniques

- **Poids:** kg 3,5 (que mat d'ancrage)
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir


Einzel Gurtverankerungs-Struktur gegen Fahrtrichtung R/L - M1
Technische Daten

- **Gewicht:** kg 3,5 (nur Verankerungsstruktur)
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz

P/N: 9SC0008300V01
P/N: 9SC0008800V01 - h 130 mm - kg. 4,1
P/N: 9SC0008300V01 - h 230 mm - kg. 6,0
P/N: 9SC0008400V01 - h 236 mm - kg. 6,2
P/N: 9SC0010700V01 - h 250 mm - kg. 10

TESTED
Tested according to R14 directive

Struttura intermedia
Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 6,0
- **Trattamento:** Verniciato
- **Colore:** Nero


Intermediate structure
Technical Features

- **Gewicht:** kg 6,0
- **Treatment:** Powder coating
- **Colour:** Black


Structure Intermédiaire
Caracteristiques Techniques

- **Poids:** kg 6,0
- **Traitement:** Verni
- **Couleur:** Noir


Zwischenstruktur
Technische Daten

- **Weight:** kg 6,0
- **Behandlung:** Lackiert
- **Farbe:** Schwarz



Le strutture intermedie sono state studiate per gestire situazioni progettuali di ogni tipo. Sono compatibili con la vasta gamma di strutture di ancoraggio superiori e grazie alla loro versatilità e leggerezza ne facilitano il montaggio.



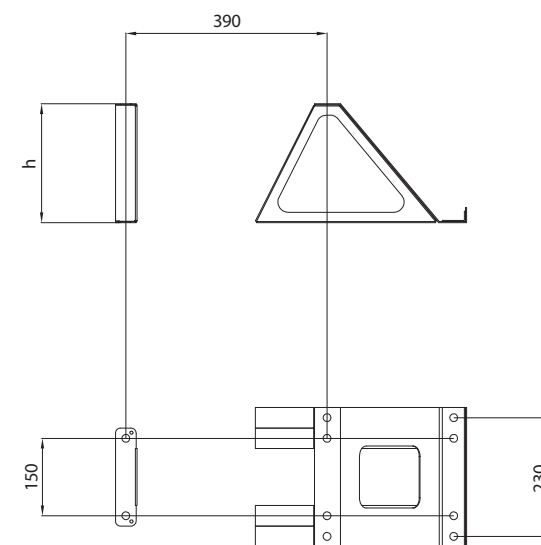
The intermediate structures have been designed to easily manage all kinds of applications. They are compatible with the wide range of upper anchoring structures and ease any assembly context, thanks to their lightness and versatility.



Les structures intermédiaires ont été étudiées pour gérer des situations de conception de toutes sortes. Ils sont compatibles avec la large gamme de structures d'ancrage supérieures et facilitent l'assemblage en terme de flexibilité et légèreté.



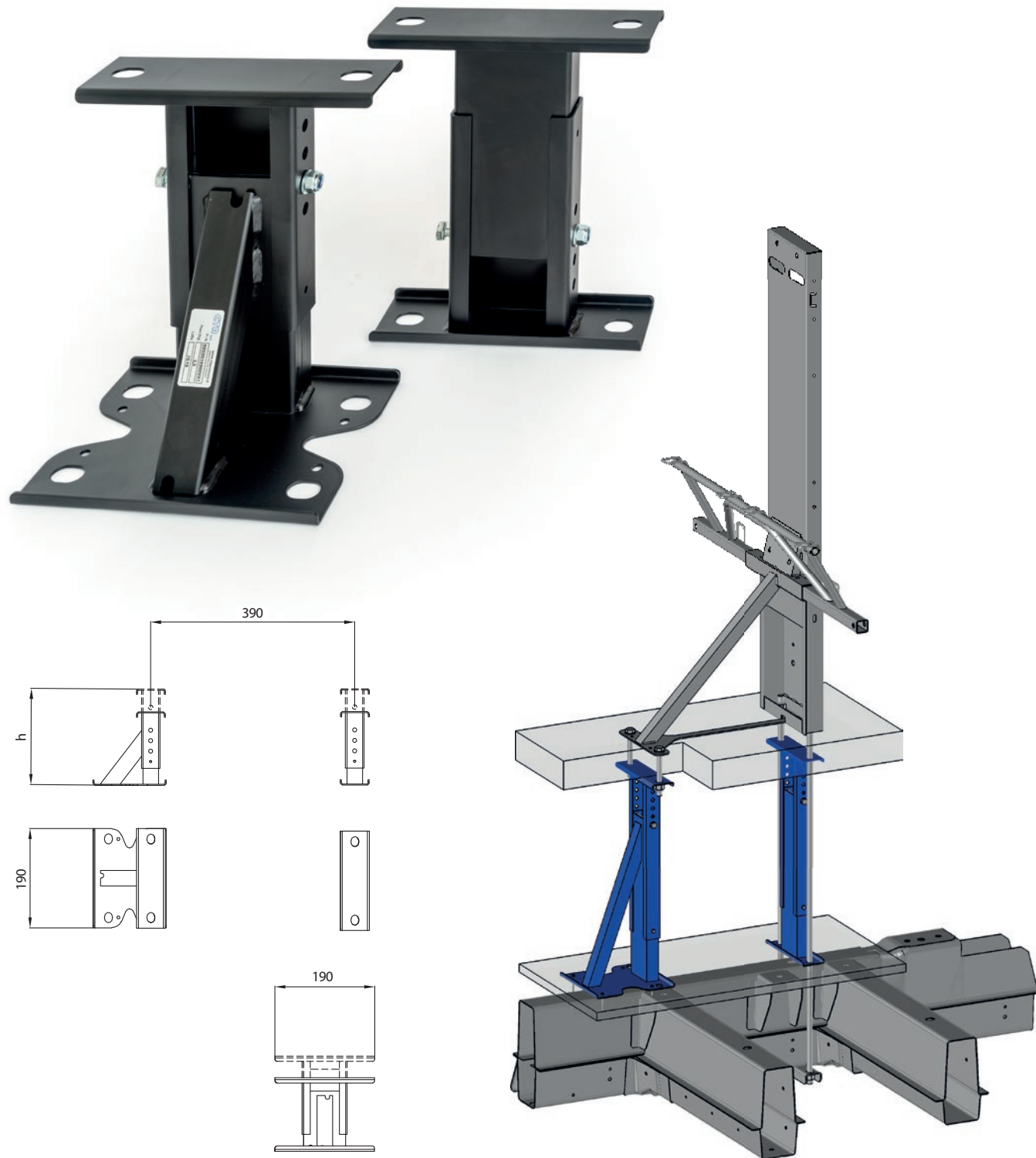
Die Zwischenstrukturen wurden für Design-Situationen aller Art entwickelt. Sie sind mit dem breiten Palette Obere-Verankerungsstrukturen kompatibel und dank die Vielseitigkeit und Leichtigkeit erleichtern die Montage.


STRUTTURE INTERMEDIE
INTERMEDIATE STRUCTURES

▼ P/N: 9SC0016900V01

TESTED
Testato in ambito
della direttiva R14

P/N: 9SC0017200V01 - h Min. 80 mm - Max 120 mm - kg. 2,0
 P/N: 9SC0017000V01 - h Min. 130 mm - Max 180 mm - kg. 2,6
 P/N: 9SC0016900V01 - h Min. 190 mm - Max 260 mm - kg. 3,5
 P/N: 9SC0017300V01 - h Min. 280 mm - Max 400 mm - kg. 4,9
 P/N: 9SC0017600V01 - h Min. 410 mm - Max 500 mm - kg. 6,2

**Struttura intermedia**

- Caratteristiche Tecniche**
- Altezza: min 190 max 260
 - Peso: kg 3,5
 - Trattamento: Verniciato
 - Colore: Nero

**Intermediate structure**

- Technical Features**
- Height: min 190 max 260
 - Gewicht: kg 3,5
 - Treatment: Powder coating
 - Colour: Black

**Structure Intermédiaire**

- Caracteristiques Techniques**
- Hauteur: min 190 max 260
 - Poids: kg 3,5
 - Traitement: Verni
 - Couleur: Noir

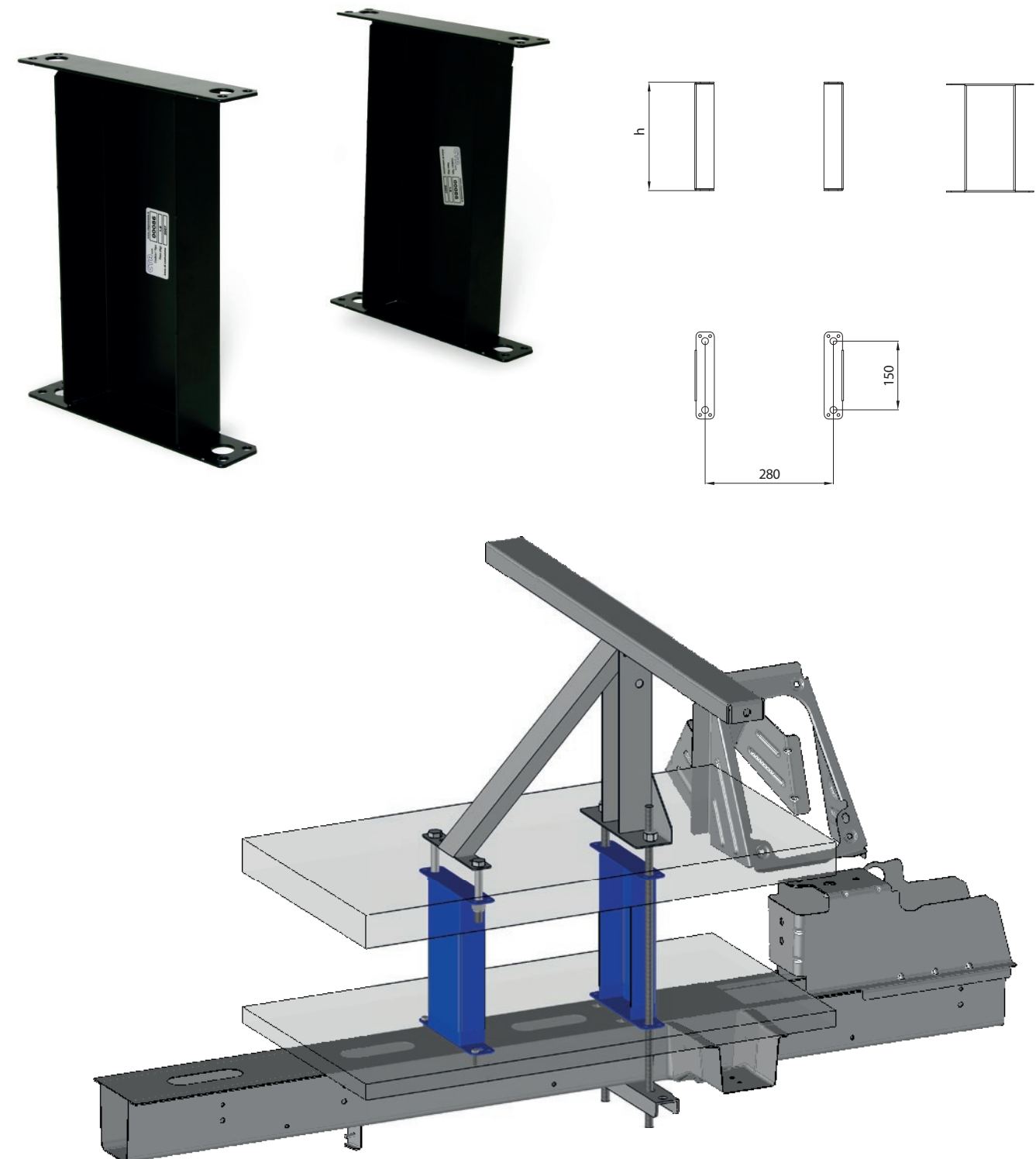
**Zwischenstruktur**

- Technische Daten**
- Höhe: min 190 max 260
 - Weight: kg 3,5
 - Behandlung: Lackiert
 - Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC0008600V01

P/N: 9SC0009400V01 - h 130 mm - kg. 1,2
 P/N: 9SC0010900V01 - h 230 mm - kg. 2,2
 P/N: 9SC0008600V01 - h 236 mm - kg. 1,8
 P/N: 9SC0010800V01 - h 250 mm - kg. 2,3

TESTED
Tested according
to R14 directive

**Struttura intermedia**

- Caratteristiche Tecniche**
- Peso: kg 1,5)
 - Trattamento: Verniciato
 - Colore: Nero

**Intermediate structure**

- Technical Features**
- Gewicht: kg 1,5
 - Treatment: Powder coating
 - Colour: Black

**Structure Intermédiaire**

- Caracteristiques Techniques**
- Poids: kg 1,5
 - Traitement: Verni
 - Couleur: Noir

**Zwischenstruktur**

- Technische Daten**
- Weight: kg 1,5
 - Behandlung: Lackiert
 - Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC002700V01

IVECO



La struttura inferiore Iveco fronte-marcia e contromarcia CTA è stata progettata per ottenere un sistema resistente con un peso contenuto, dove vi è la necessità di fissare la struttura superiore nella zona occupata da una traversa del telaio.



The forward and backward facing underneath structure for Iveco of CTA was developed to obtain a tough system with a reduced weight, in case of need to fix the safety belt anchorage structure in the place occupied by one of the transversal parts of the chassis.



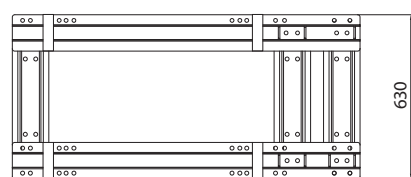
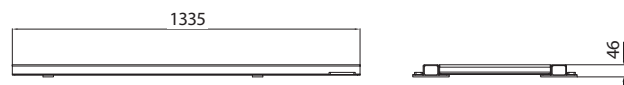
La structure inferieure pour Iveco face route et dos route a été développée pour obtenir un système robuste avec un poids contenu, où il y a la nécessité de fixer la structure supérieure dans l'espace occupé par la traverse du châssis.



Die untere Struktur Iveco in- und gegen Fahrtrichtung von CTA wurde entwickelt, um ein widerstandkräftiges System mit mäßigem Gewicht dort montieren zu können, wo es nötig ist, die obere Struktur an eine Stelle zu verankern, an der sich eine Querstange des Chassis befindet.

TESTED

Tested according to R14 directive



Struttura inferiore Iveco FM/CM

- Caratteristiche Tecniche**
- Peso: kg 20,5
 - Trattamento: Verniciato
 - Colore: Nero



Underfloor structure Iveco forward/backward facing

- Technical Features**
- Weight: kg 20,5
 - Treatment: Powder coating
 - Colour: Black



Structure inferieure Iveco face/dos route

- Caracteristiques Techniques**
- Poids: kg 20,5
 - Traitement: Verni
 - Couleur: Noir



Iveco Unterflur-Struktur in/gegen Fahrtrichtung

- Technische Daten**
- Gewicht: kg 20,5
 - Behandlung: Lackiert
 - Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC0027300V01



Kit staffe fissaggio struttura inferiore Iveco

- Caratteristiche Tecniche**
- Peso: kg 3,8
 - Trattamento: Verniciato
 - Colore: Nero



Brackets kit for Iveco underfloor structure

- Technical Features**
- Weight: kg 3,8
 - Treatment: Powder coating
 - Colour: Black



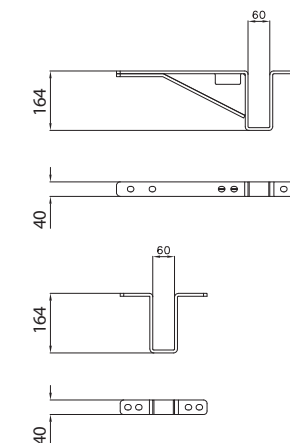
Kit support d'ancrage pour structure inferieure Iveco

- Caracteristiques Techniques**
- Poids: kg 3,8
 - Traitement: Verni
 - Couleur: Noir



Kit Halter für Iveco Unterflur-Struktur

- Technische Daten**
- Gewicht: kg 3,8
 - Behandlung: Lackiert
 - Farbe: Schwarz

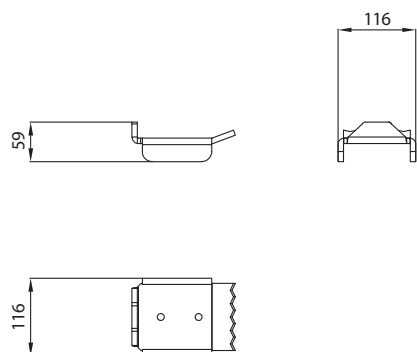


▼ P/N: 9SC0029300V01

IVECO

TESTED

Tested according to R14 directive



Staffa fissaggio struttura inferiore Iveco

- Caratteristiche Tecniche**
- Peso: kg 1,4
 - Trattamento: Verniciato
 - Colore: Nero



Bracket for Iveco underfloor structure

- Technical Features**
- Weight: kg 1,4
 - Treatment: Powder coating
 - Colour: Black



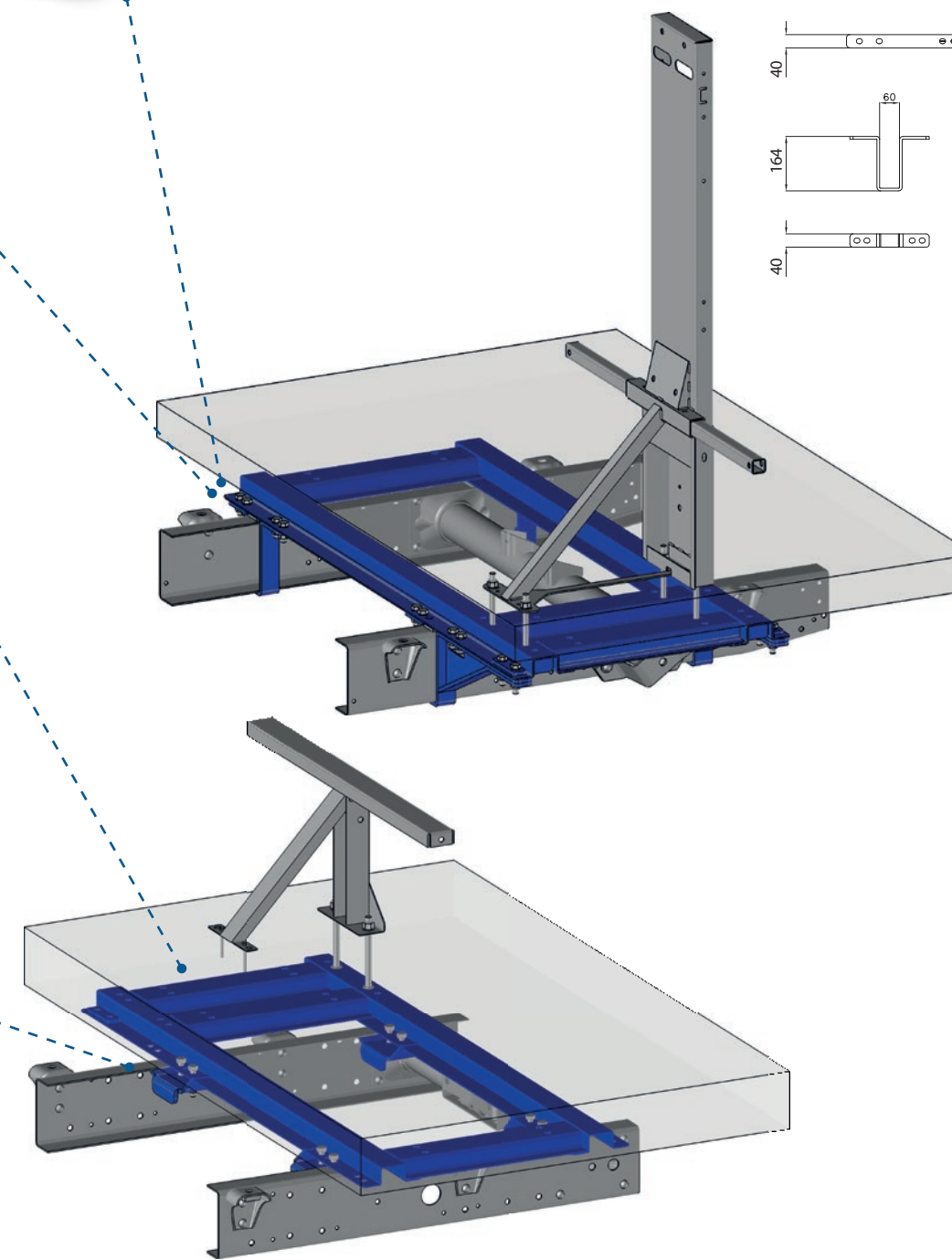
Support d'ancrage pour structure inferieure Iveco

- Caracteristiques Techniques**
- Poids: kg 1,4
 - Traitement: Verni
 - Couleur: Noir



Halter für Iveco Unterflur-Struktur

- Technische Daten**
- Gewicht: kg 1,4
 - Behandlung: Lackiert
 - Farbe: Schwarz



▼ P/N: 9SC0054300V01

P/N: 9SC0054300V01 - kg. 3,5

TESTED

Tested according to R14 directive



La piastra ancoraggio per il decentramento della struttura è stata progettata per ottenere un sistema resistente con un peso contenuto. Risolve il problema del fissaggio della struttura superiore nella zona occupata da una traversa del telaio.



The fixing plate for decentralized anchorage was developed to obtain a tough system with a reduced weight, in case of need to fix the safety belt anchorage structure in the place occupied by one of the transversal parts of the chassis.



La plaque pour ancrage décentrée a été conçue pour obtenir un système robuste avec un poids contenu. Elle est la solution au problème de fixer la structure supérieure dans l'espace occupé par la traverse du châssis.

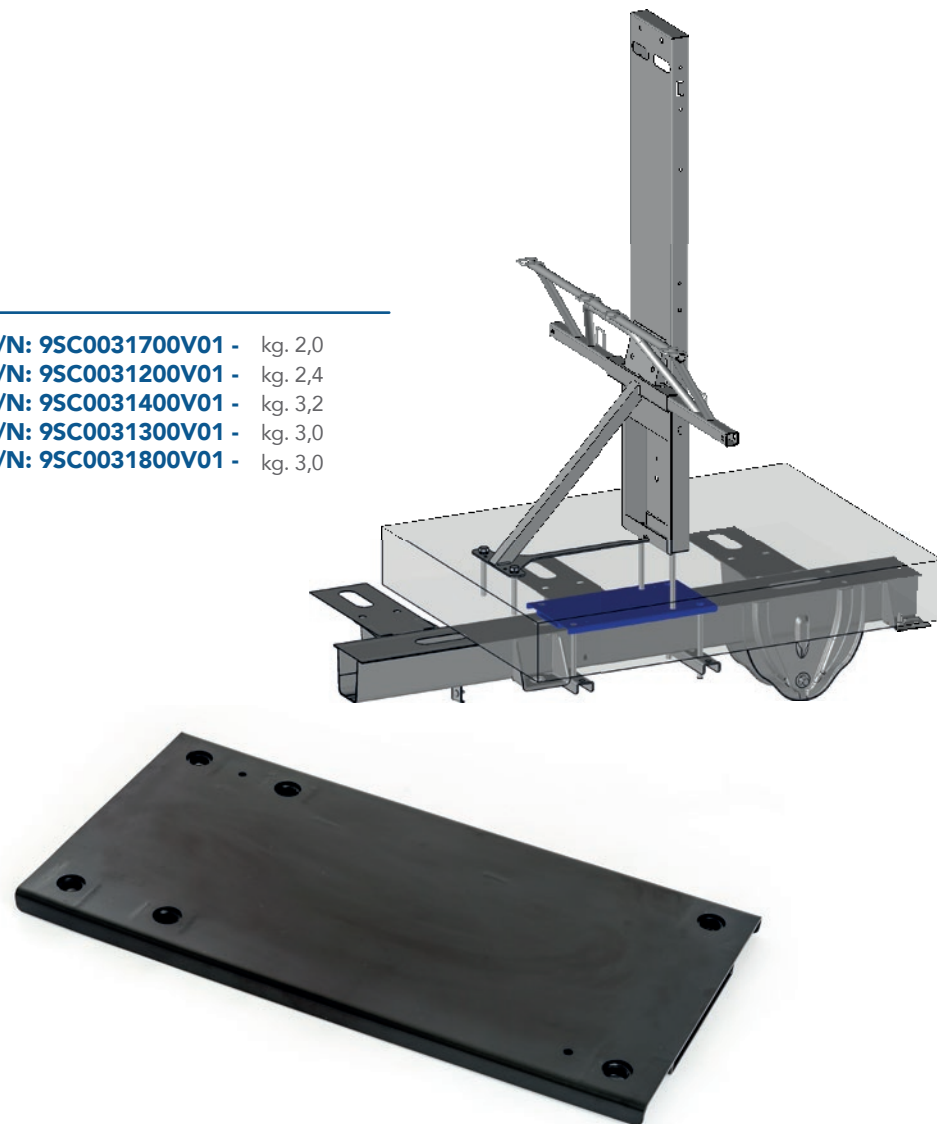
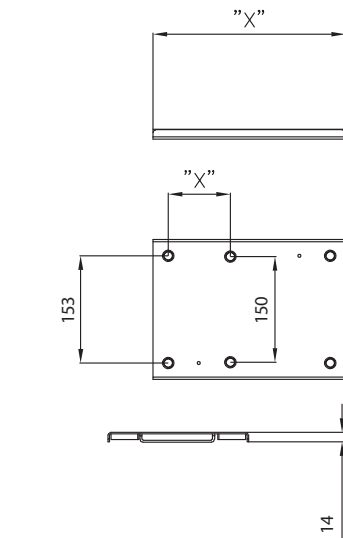


Die außermittige Verankerungsplatte wurde entwickelt, um ein widerstandkräftiges System mit mäßigem Gewicht zu erhalten. Sie löst das Verankerungsproblem der oberen Struktur an einer Stelle, an der sich eine Querstange des Chassis befindet.



▼ P/N: 9SC0031200V01

P/N: 9SC0031700V01 - kg. 2,0
 P/N: 9SC0031200V01 - kg. 2,4
 P/N: 9SC0031400V01 - kg. 3,2
 P/N: 9SC0031300V01 - kg. 3,0
 P/N: 9SC0031800V01 - kg. 3,0



Piastra ancoraggio per struttura decentrata

Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 2,4
 • Trattamento: Verniciato
 • Colore: Nero



Fixing plate for off-axis structure fixing

Technical Features
 • Weight: kg 2,4
 • Treatment: Powder coating
 • Colour: Black



Plaque d'ancrage fixation mat décentrée

Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 2,4
 • Traitement: Verni
 • Couleur: Noir



Platte fuer Aussenachsen Struktur

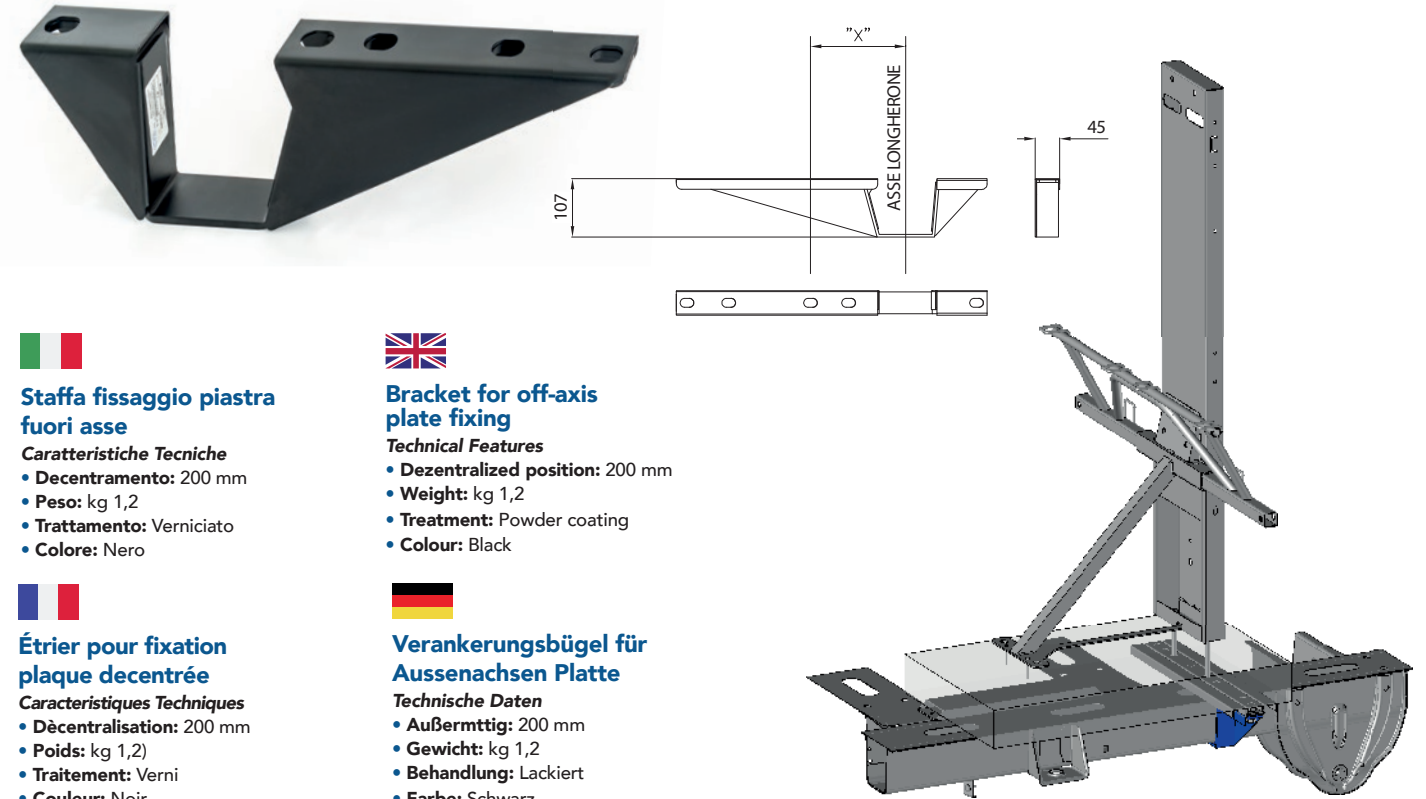
Technische Daten
 • Gewicht: kg 2,4
 • Behandlung: Lackiert
 • Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC0022500V01

P/N: 9SC0026700V01 - (X) Off-Axis 50 mm - kg. 1,2
 P/N: 9SC0022600V01 - (X) Off-Axis 100 mm - kg. 1,5
 P/N: 9SC0023900V01 - (X) Off-Axis 150 mm - kg. 1,6
 P/N: 9SC0022500V01 - (X) Off-Axis 200 mm - kg. 1,8
 P/N: 9SC0030700V01 - (X) Off-Axis 250 mm - kg. 1,9

TESTED

Tested according to R14 directive



Staffa fissaggio piastra fuori asse

Caratteristiche Tecniche
 • Decentramento: 200 mm
 • Peso: kg 1,2
 • Trattamento: Verniciato
 • Colore: Nero



Bracket for off-axis plate fixing

Technical Features
 • Dezentralized position: 200 mm
 • Weight: kg 1,2
 • Treatment: Powder coating
 • Colour: Black



Étrier pour fixation plaque décentrée

Caracteristiques Techniques
 • Décentralisation: 200 mm
 • Poids: kg 1,2
 • Traitement: Verni
 • Couleur: Noir



Verankerungsbügel für Aussenachsen Platte

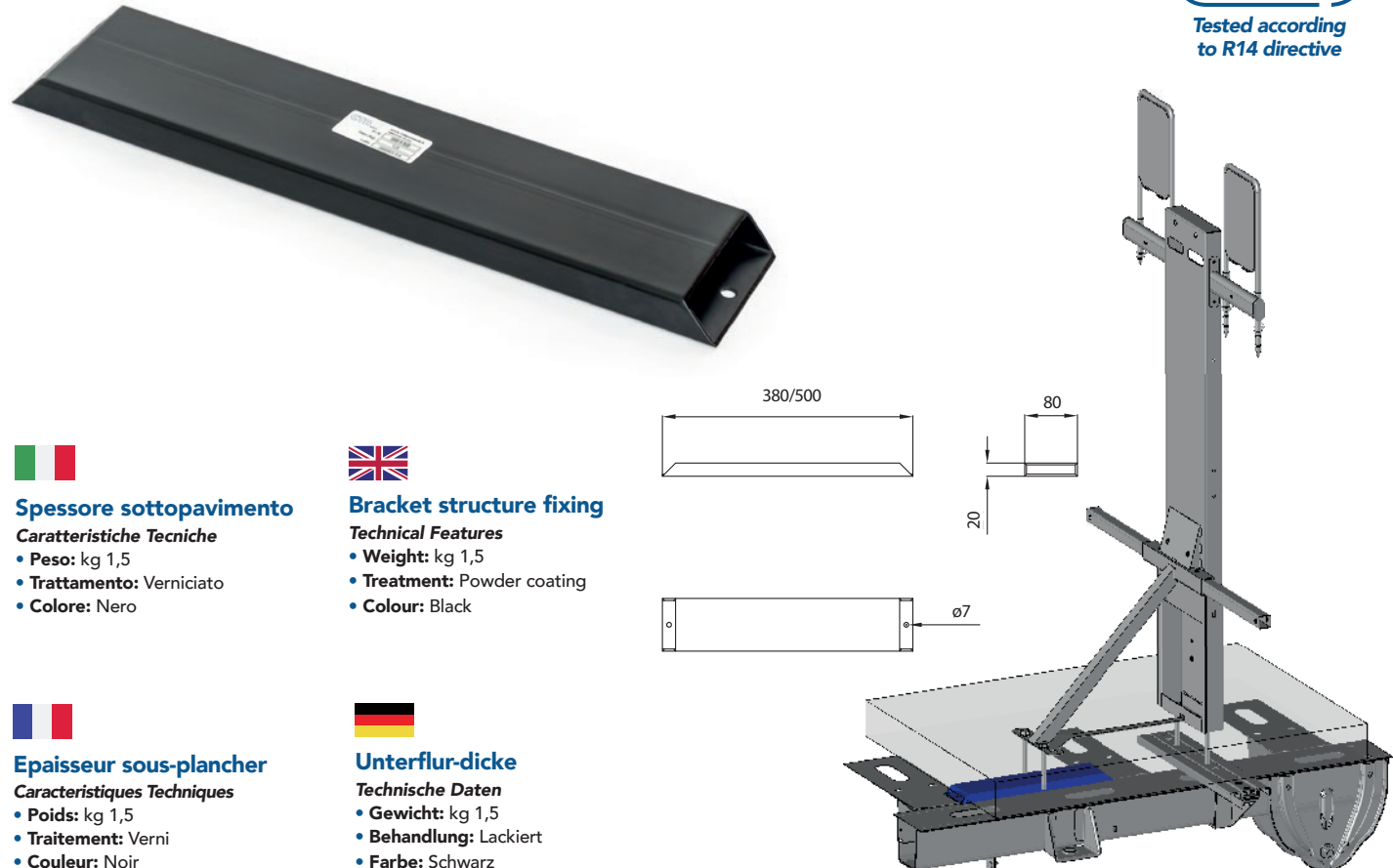
Technische Daten
 • Außermittig: 200 mm
 • Gewicht: kg 1,2
 • Behandlung: Lackiert
 • Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC0013200V01

P/N: 9SC0013200V01 - 380 mm
 P/N: 9SC0014500V01 - 500 mm

TESTED

Tested according to R14 directive



Spessore sottopavimento

Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 1,5
 • Trattamento: Verniciato
 • Colore: Nero



Bracket structure fixing

Technical Features
 • Weight: kg 1,5
 • Treatment: Powder coating
 • Colour: Black



Epaisseur sous-plancher

Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 1,5
 • Traitement: Verni
 • Couleur: Noir



Unterflur-dicke

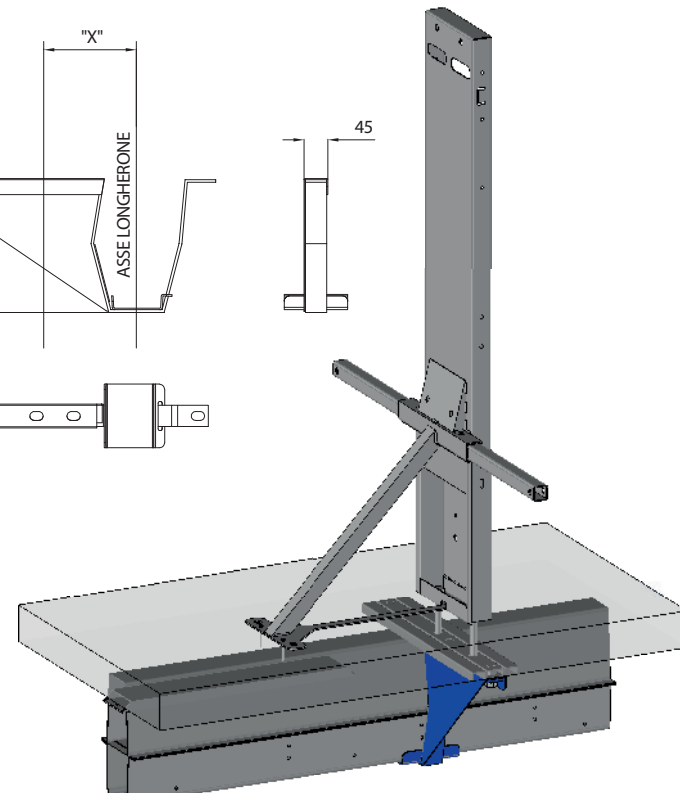
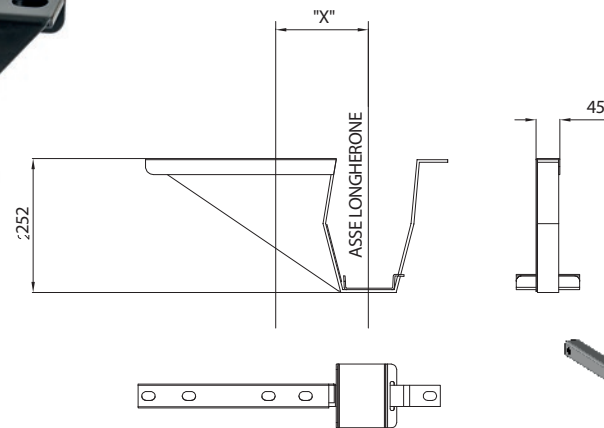
Technische Daten
 • Gewicht: kg 1,5
 • Behandlung: Lackiert
 • Farbe: Schwarz

▼ P/N: 9SC0022400V01

P/N: 9SC0026800V01 - (X) Off-Axis 50 mm - kg. 2,0
 P/N: 9SC0022400V01 - (X) Off-Axis 100 mm - kg. 2,2
 P/N: 9SC0023800V01 - (X) Off-Axis 150 mm - kg. 2,3
 P/N: 9SC0022300V01 - (X) Off-Axis 200 mm - kg. 2,4
 P/N: 9SC0030600V01 - (X) Off-Axis 250 mm - kg. 2,8

TESTED

Tested according to R14 directive

**Staffa fissaggio piastra fuori asse**

Caratteristiche Tecniche
 • **Trattamento:** Verniciato
 • **Colore:** Nero

**Étrier de fixation pour plaque décentrée**

Caracteristiques Techniques
 • **Traitement:** Verni
 • **Couleur:** Noir

**Bracket for Off-Axis plate fixing**

Technical Features
 • **Treatment:** Powder coating
 • **Colour:** Black

**Ausserachsen Verankerungsbügel**

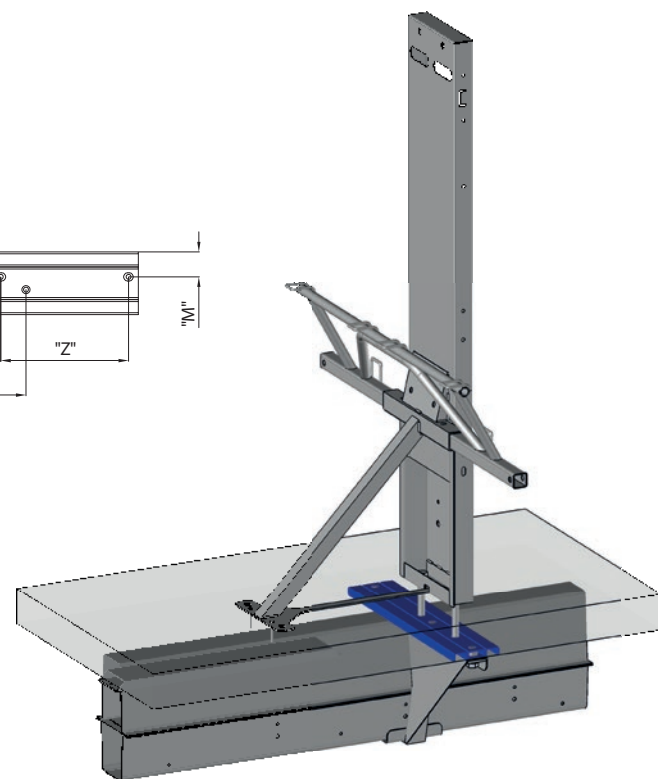
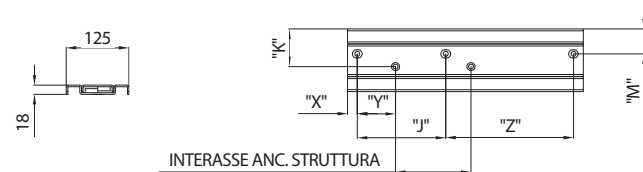
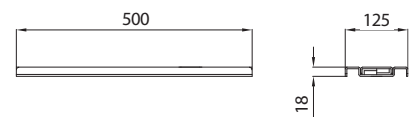
Technische Daten
 • **Behandlung:** Lackiert
 • **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0024200V01

P/N: 9SC0026600V01 - (X) Off-Axis 50 mm - kg. 1,9
 P/N: 9SC0022200V01 - (X) Off-Axis 100 mm - kg. 2,1
 P/N: 9SC0024200V01 - (X) Off-Axis 150 mm - kg. 2,4
 P/N: 9SC0030500V01 - (X) Off-Axis 250 mm - kg. 3,0
 P/N: 9SC0022100V01 - (X) Off-Axis 200 mm - kg. 2,6

TESTED

Tested according to R14 directive

**Piastra fissaggio fuori asse**

Caratteristiche Tecniche
 • **Trattamento:** Verniciato
 • **Colore:** Nero

**Plaque fixation décentrée**

Caracteristiques Techniques
 • **Traitement:** Verni
 • **Couleur:** Noir

**Plate for Off-Axis position**

Technical Features
 • **Treatment:** Powder coating
 • **Colour:** Black

**Ausserachsen Montage Platte**

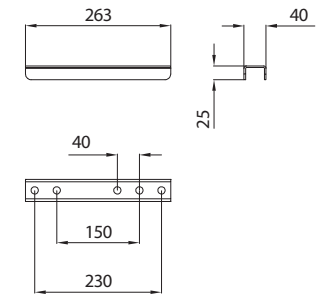
Technische Daten
 • **Behandlung:** Lackiert
 • **Farbe:** Schwarz

▼ P/N: 9SC0009300V01

- 263 mm - kg. 0,5



Staffa
Bracket
Support
Klammer

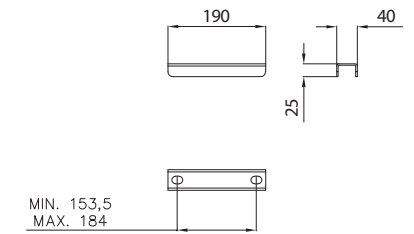


▼ P/N: 9SC0026200V01

- 190 mm - kg. 0,35



Staffa
Bracket
Support
Klammer

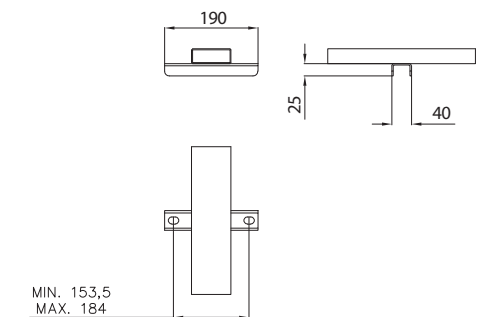


▼ P/N: 9SC011801V01

- 190 mm - kg. 1,3



Staffa
Bracket
Support
Klammer

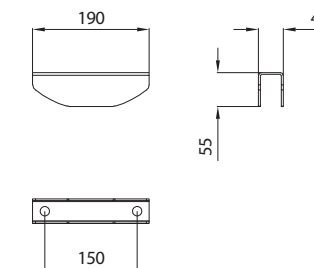


▼ P/N: 9SC0045300V01

- 190 mm - kg. 0,55

**TESTED**

Tested according to R14 directive

**Staffa inferiore ancoraggio cinture di sicurezza per tiranti**

Caratteristiche Tecniche
 • **Trattamento:** Verniciato
 • **Colore:** Nero

**Étrier de fixation inférieur ancrage ceinture de sécurité pour tirants**

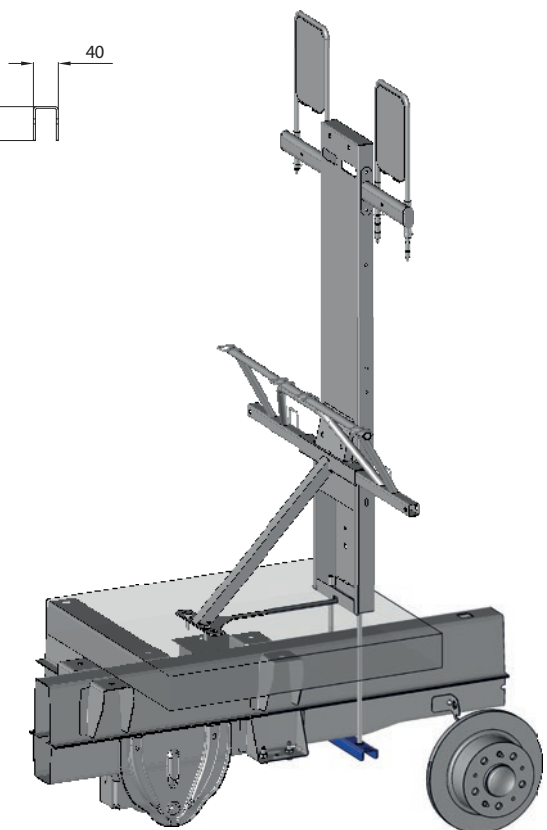
Caracteristiques Techniques
 • **Traitement:** Verni
 • **Couleur:** Noir

**Lower bracket for tie rods fixing**

Technical Features
 • **Treatment:** Powder coating
 • **Colour:** Black

**Unterer Bügel für Gewindestangen**

Technische Daten
 • **Behandlung:** Lackiert
 • **Farbe:** Schwarz





Dinette Sleep

Caratteristiche Tecniche

- **Tipologia struttura:** Fronte marcia, M1
- **Dimensioni chiusa:** 1030x1370x570mm
- **Dimensioni aperta:** 1030x785x1070mm
- **Peso:** kg 39
- **Tipo omologazione:** Europea



Dinette Sleep

Technical information:

- **Structure:** Forward facing M1
- **Dimensions Closed:** 1030x1370x570mm
- **Dimensions Open:** 1030x785x1070mm
- **Weight:** kg 39
- **Homologation:** European



Dinette Sleep

Caractéristiques techniques:

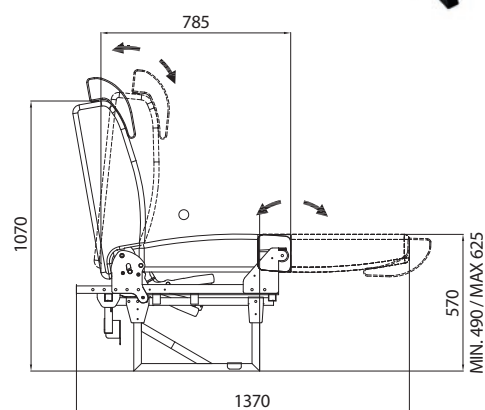
- **Structure:** Face-route M1
- **Dimensions Fermée:** 1030x1370x570mm
- **Dimensions Ouvert:** 1030x785x1070mm
- **Poids:** kg 39
- **Homologation:** Européenne



Dinette Sleep

Technische Daten

- **Struktur Typ:** In Fahrtrichtung, M1
- **Maße geschlossen:** 11030x1370x570mm
- **Maße offen:** 1030x785x1070mm
- **Gewicht:** kg 39
- **Genehmigungsart:** Europäisch



Dinette a due posti trasformabile in comodo letto imbottitura inclusa. La dinette sleep è composta da due ribalte e poggiatesta regolabili in altezza ed è corredata di cinture di sicurezza. La struttura è testata in ambito della direttiva europea vigente. Variabili disponibili.



Two seater dinette, convertible into a comfortable bed, upholstery included. The sleeping-dining area consists of two flaps and height-adjustable headrests. Equipped with seat belts. Tested according to the current European directive. Variants available.



Dinette deux places, convertible en lit confortable, rembourrage inclus. Le coin couchage-salle à manger est composée par deux rabats, et appuie-tête réglables en hauteur. Équipé de ceintures de sécurité. Testé selon la directive européenne actuelle. Variantes disponibles.



Zweisitzer-Essetcke, umwandelbar in ein bequemes Bett, einschließlich Polsterung. Die Schlaf-Essetcke besteht aus zwei Klappen und höhenverstellbare Kopfstützen Mit Sicherheitsgurten ausgestattet. Gemäß der aktuellen europäischen Richtlinie getestet. Varianten veruegbar.



- P/N: 9AC0118806C01 - DELUXE double seat
- P/N: 9AC0118501C01 - BASIC single seat
- P/N: 9AC0118502C01 - CLASSIC single seat
- P/N: 9AC0118506C01 - DELUXE single seat
- P/N: 9AC0118801C01 - BASIC double seat
- P/N: 9AC0118802C01 - CLASSIC double seat



Dinette Comfort

Caratteristiche Tecniche

- **Peso:** kg 18 Basic
- **Alimentazione:** 12/24 V
- **Trattamento:** Verniciatura a polvere
- **Assorbimento:** 9A senza carico



Dinette Comfort

Technical information:

- **Weight:** kg 18 Basic
- **Power supply:** 12/24 V
- **Treatment:** Powder coating
- **Absorption:** 9A without load



Dinette Comfort

Caractéristiques techniques:

- **Poids:** kg 18 Basic
- **Alimentation:** 12/24 V
- **Traitement:** Peinture en poudre
- **Absorption:** 9A sans charge



Dinette Comfort

Technische Daten

- **Gewicht:** kg 18 Basic
- **Alimentazione:** 12/24 V
- **Behandlung:** Pulverbeschichtung
- **Energieaufnahme:** 9A ohne Ladung



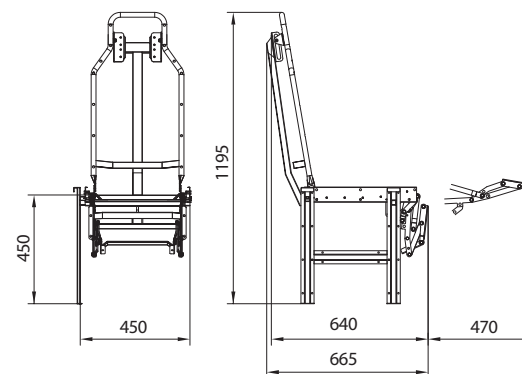
Studiata e progettata per consentire ai passeggeri del camper di poter viaggiare in delle sedute confortevoli, la Dinette Comfort è una dinette modulare, composta da una o due sedute, estremamente versatile nella sua configurazione:
Basic: Schienale regolabile, seduta elettrica
Classic: schienale regolabile, seduta e poggiatesta elettrici
Deluxe: schienale regolabile, seduta e poggiatesta elettrici, massaggiatore
Il sistema massaggiatore è removibile ed intercambiabile per essere installato ad entrambe le sedute o solo su una con un intervento di pochi minuti; lo stesso utente può trasferire il massaggiatore da uno schienale all'altro. Tutti gli elementi sono sfoderabili e lavabili. La Dinette comfort può essere fornita completa di imbottitura. Rivestimento escluso.



Designed to allow campers to be able to travel in comfortable seats, the Dinette Comfort is a modular dinette, consisting of one or two seats, extremely versatile in its configuration:
Basic: Adjustable backrest, electric seat
Classic: adjustable backrest, seat and electric footrest
Deluxe: adjustable backrest, electric seat and footrest, massager
The massager system is removable and interchangeable to be installed in both seats or only on one with a few minutes intervention; the same user can transfer the massager from one seat to the other. All elements are removable and washable. The Dinette Comfort can be supplied complete with padding. Textile excluded.



Die Dinette Comfort CTA wurde so konzipiert, dass Passagiere im Wohnmobil auf bequemen Sitzen reisen können. Die Dinette Comfort ist eine modulare Essetcke bestehend aus einem oder mehreren Sitzen, extrem gehörtig in seiner Konfiguration:
Basic: Elektrische, Verstellbare Rückenlehne und Sitz
Classic: verstellbare Rucklehne, elektrische Sitz und Fußstütze
Deluxe: verstellbare, elektrische, Rucklehne, Sitz und Fußstütze, Massagegerät
Das Massagesystem ist abnehmbar und austauschbar, sodass auf beiden Sitzungen oder nur auf einer bei der Benutzer installiert werden kann. All die Elemente sind abnehmbar und waschbar. Die Comfort Dinette kann komplett mit Polsterung geliefert werden.





L'ampia gamma di piastre girevoli per i sedili della cabina di guida CTA copre gli chassis delle migliori marche internazionali quali Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot, Mercedes-Benz e Renault. Pur utilizzando materiali convenzionali, si distinguono per il ricorso a particolari lavorazioni mirate ad irrobustire la lamiera utilizzata nella loro fabbricazione.

Per il contenimento dei pesi gli spessori delle lamiere impiegate sono sempre stati piuttosto limitati, ma il ricorso a controlamiere opportunamente nervate e saldate alle piastre ha contribuito a rinforzare sensibilmente la struttura. Oggi l'utilizzo di lamiere fabbricate con materiali ad alta resistenza ha consentito di ridurre il numero di nervature portando al contempo ad una riduzione del peso, che si aggira intorno ai 7 Kg.

Per la massima versatilità le piastre sono utilizzabili indifferentemente sul sedile del guidatore e del passeggero, consentendo di ottimizzare le scorte a magazzino dei costruttori e di accrescere la comodità da parte degli utilizzatori finali. Poiché i moderni sedili hanno tutti almeno un punto di ancoraggio delle cinture di sicurezza, le piastre sono omologate in ottemperanza ai relativi test di resistenza dei dispositivi di ritenuta.

In aggiunta alle piastre girevoli, soluzioni comfort per trasformare il sedile conducente e passeggero in una vera e propria poltrona.



La vaste gamme de platines pour sièges de cockpit CTA couvre le châssis des meilleures marques internationales telles que Fiat, Iveco, Citroën, Peugeot, Mercedes-Benz et Renault. Bien qu'ils utilisent des matériaux conventionnels, ils se distinguent par l'utilisation de procédés particuliers visant à renforcer la feuille utilisée dans leur fabrication.

Pour la réduction des poids, les épaisseurs des feuilles utilisées ont toujours été assez limitées, mais l'utilisation des feuilles correctement nervurées et soudées a contribué à renforcer considérablement la structure. Aujourd'hui, l'utilisation de feuilles fabriquées avec des matériaux à haute résistance a permis de réduire le nombre de côtes tout en réduisant le poids, de l'ordre de 7 kg.

Pour une polyvalence maximale, les embases peuvent être utilisées indifféremment sur le siège conducteur et passager, ce qui permet d'optimiser les stocks des constructeurs et d'accroître le confort des utilisateurs finaux. Les sièges modernes disposant tous d'au moins un point d'ancrage pour les ceintures de sécurité, les embases sont homologuées conformément aux essais de résistance relative des dispositifs de retenue.

Outre les embases pivotantes, des solutions de confort permettent de transformer le siège conducteur et le siège passager en un véritable fauteuil.



The wide range of CTA swivel plates for the cabin seats includes the best international brand of chassis such as Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot, Mercedes-Benz and Renault. Although using conventional materials, they are distinguished by the use of particular processes aimed at strengthening the sheet used in their manufacturing process.

Because of weight reduction, the thicknesses of the used sheets have always been rather limited, but the use of appropriately ribbed and welded sheets has contributed to significantly strengthen the structure. Today, the use of sheets manufactured with high-strength materials has made it possible to reduce the number of ribs while leading to a reduction in weight, which is around 7 kg.

For maximum versatility the swivel plates can be used indifferently on the driver's and passenger's seat, allowing to optimize the builders' stocks in the warehouse and to increase the comfort of the end users in aftermarket. Since the modern seats all have at least one anchor point for the safety belts, the plates are approved in compliance with the relative resistance tests of the restraining devices.

In addition to the swivel plates, CTA offers comfort solutions to transform the driver and passenger seat into a real armchair.



Die große Auswahl an Drehplatten für die Fahrerkabine deckt CTA das Fahrgestell der besten internationalen Marken wie Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot, Mercedes-Benz und Renault ab. Obwohl sie herkömmliche Materialien verwenden, zeichnen sie sich durch die Verwendung bestimmter Verfahren aus, die darauf abzielen, das bei ihrer Herstellung verwendete Blech zu verstärken.

Zur Gewichtsreduzierung ist die Dicke der verwendeten Bleche immer eher begrenzt, aber die Verwendung von entsprechend Blechen, die mit den Blechen verschweißt sind, hat dazu beigetragen, die Struktur deutlich zu stärken. Durch die Verwendung von Blechen aus Hochfesten Materialien ist es heute möglich, die Anzahl der Rippen zu reduzieren und gleichzeitig das Gewicht auf rund 7 kg zu senken.

Für maximale Vielseitigkeit können die Drehplatten auf dem Fahrer- und Beifahrersitz gleichgültig verwendet werden, um die Lagerbestände der Caravan-Hersteller zu optimieren und den Komfort für die Endbenutzer zu erhöhen. Da die modernen Sitze alle mindestens einen Verankerungspunkt für die Sicherheitsgurte haben, sind die Drehplatten gemäß den relativen Widerstandstests der Rückhaltevorrichtungen zugelassen.

Zusätzlich zu den Drehplatten, Komfortlösungen, die den Fahrer- und Beifahrersitz in einen echten Sessel verwandeln.

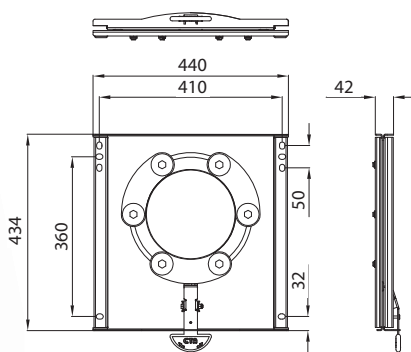
PIASTRE GIREVOLI
SWIVEL PLATES

▼ P/N: 9PG0023000V01



TESTED

From 2006 YTD



Piastra Girevole
Fiat Ducato X250/X290
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 7,5
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx

Swivel Plate
Fiat Ducato X250/X290
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Technical Features
• Weight: kg 7,5
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left

Embase Tournante
Fiat Ducato X250/X290
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Données Techniques
• Poids: kg 7,5
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche

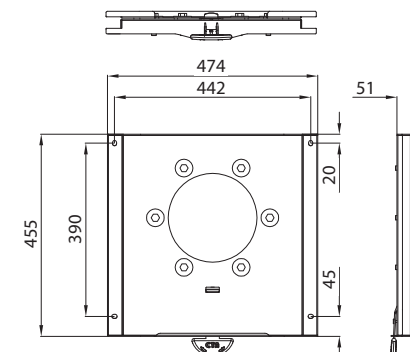
Drehplatte
Fiat Ducato X250/X290
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Technische Daten
• Gewicht: kg 7,5
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0090000V01



From 2014 YTD

TESTED



Piastra Girevole
Ford Transit
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 7,5
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx

Swivel Plate
Ford Transit
Technical Features
• Weight: kg 7,5
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left

Embase Tournante
Ford Transit
Données Techniques
• Poids: kg 7,5
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche

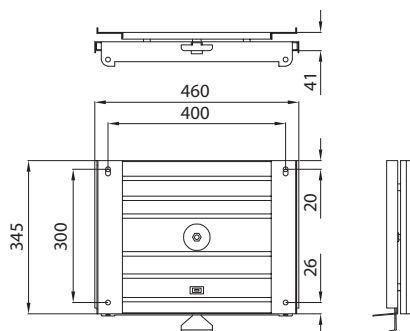
Drehplatte
Ford Transit
Technische Daten
• Gewicht: kg 7,5
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0006000V01



TESTED

From 1994 till 2006



Piastra Girevole
Fiat Ducato X244
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 8,5
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx

Swivel Plate
Fiat Ducato X244
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Technical Features
• Weight: kg 8,5
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left

Embase Tournante
Fiat Ducato X244
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Données Techniques
• Poids: kg 8,5
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche

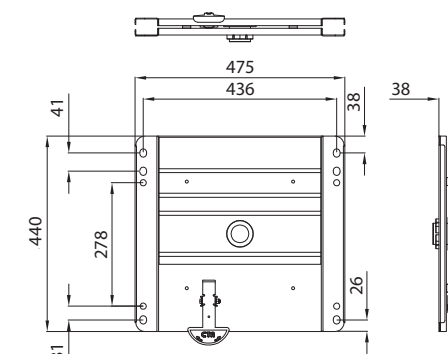
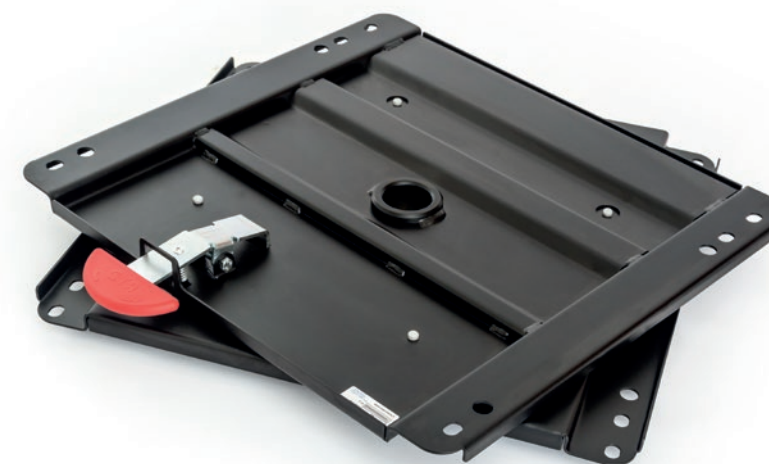
Drehplatte
Fiat Ducato X244
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Technische Daten
• Gewicht: kg 8,5
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0005900V01



From 2006 till 2013

TESTED



Piastra Girevole
Ford Transit
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 11
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx

Swivel Plate
Ford Transit
Technical Features
• Weight: kg 11
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left

Embase Tournante
Ford Transit
Données Techniques
• Poids: kg 11
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche

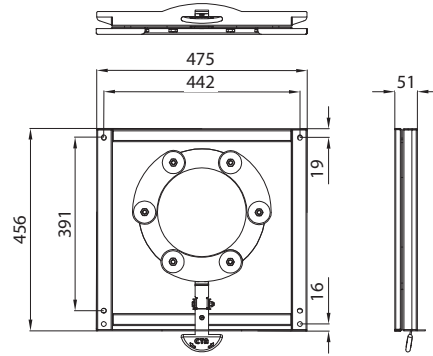
Drehplatte
Ford Transit
Technische Daten
• Gewicht: kg 11
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0098200V01



TESTED

Specially designed for USA Market!



Piastra Girevole
Ford Transit
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 9
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx



Swivel Plate
Ford Transit
Technical Features
• Weight: kg 9
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left



Embase Tournante
Ford Transit
Données Techniques
• Poids: kg 9
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche



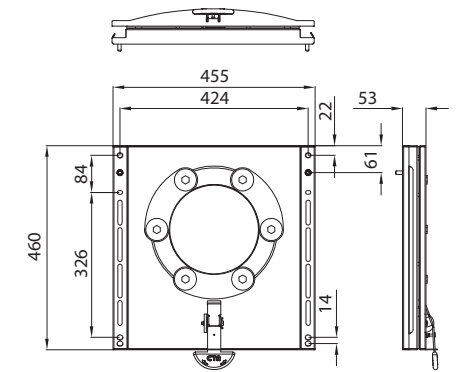
Drehplatte
Ford Transit
Technische Daten
• Gewicht: kg 9
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0070001V01



TESTED

From 2005 till 2014 From 2005 YTD



Piastra Girevole
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 8,5
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx



Swivel Plate
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Technical Features
• Weight: kg 8,5
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left



Embase Tournante
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Données Techniques
• Poids: kg 8,5
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche



Drehplatte
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Technische Daten
• Gewicht: kg 8,5
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

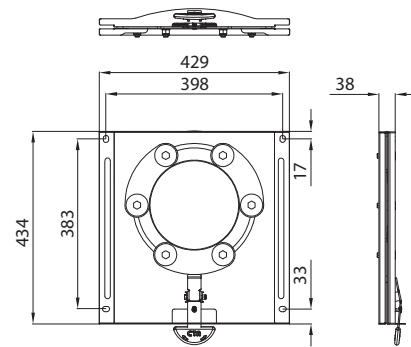
▼ P/N: 9PG0085800V01



TESTED

From 2014 YTD

Handbrake adapter kit for driver's seat available PN 9PG0121800V01



Piastra Girevole
Volkswagen T5-T6-T7
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 7
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx



Swivel Plate
Volkswagen T5-T6-T7
Technical Features
• Weight: kg 7
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left



Embase Tournante
Volkswagen T5-T6-T7
Données Techniques
• Poids: kg 7
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche



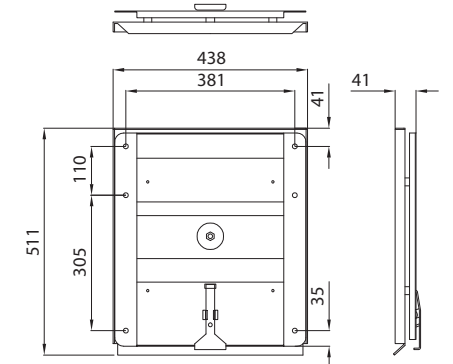
Drehplatte
Volkswagen T5-T6-T7
Technische Daten
• Gewicht: kg 7
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0005700V01



TESTED

From 1996 till 2005



Piastra Girevole
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 11
• Trattamento: Verniciato
• Colore: Nero
• Universale: Dx - Sx



Swivel Plate
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Technical Features
• Weight: kg 11
• Treatment: Painted
• Colour: Black
• Universal: Right - Left



Embase Tournante
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Données Techniques
• Poids: kg 11
• Traitement de la surface: Verni
• Couleur: Noir
• Universel: Droite - Gauche



Drehplatte
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Technische Daten
• Gewicht: kg 11
• Behandlung: Lackiert
• Farbe: Schwarz
• Universal: Rechts - Links

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories



▼ P/N: 9PG006000V01

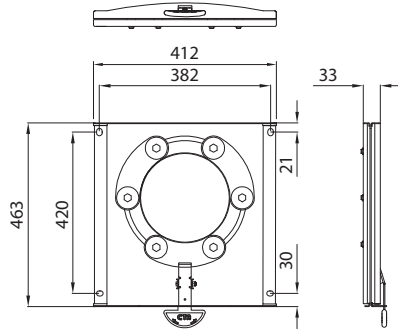


From 2011 YTD

TESTED



Renault booth



SUITABLE FOR ELECTRONIC HANDBRAKE



Piastra Girevole Renault Master

- Caratteristiche Tecniche*
- **Peso:** kg 7,5
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



Swivel Plate Renault Master

- Technical Features*
- **Weight:** kg 7,5
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



Embase Tournante Renault Master

- Données Techniques*
- **Poids:** kg 7,5
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



Drehplatte Renault Master

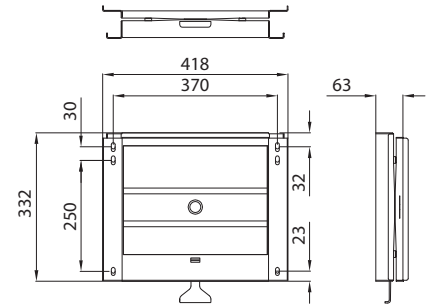
- Technische Daten*
- **Gewicht:** kg 7,5
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links

▼ P/N: 9PG005600V01



From 2004 till 2010

TESTED



Piastra Girevole Renault Master

- Caratteristiche Tecniche*
- **Peso:** kg 8,0
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



Swivel Plate Renault Master

- Technical Features*
- **Weight:** kg 8,0
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



Embase Tournante Renault Master

- Données Techniques*
- **Poids:** kg 8,0
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



Drehplatte Renault Master

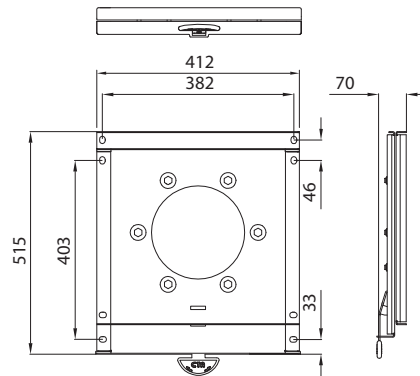
- Technische Daten*
- **Gewicht:** kg 8,0
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links

▼ P/N: 9PG006600V01



From 2011 YTD

TESTED



SUITABLE FOR STANDARD HAND-BRAKE



Piastra Girevole Renault Master

- Caratteristiche Tecniche*
- **Peso:** kg 8,5
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



Swivel Plate Renault Master

- Technical Features*
- **Weight:** kg 8,5
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



Embase Tournante Renault Master

- Données Techniques*
- **Poids:** kg 8,5
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



Drehplatte Renault Master

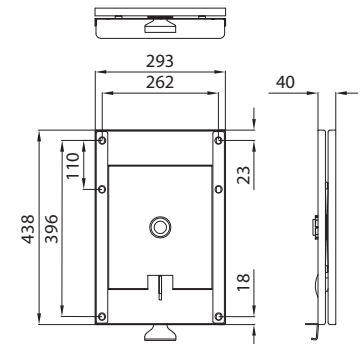
- Technische Daten*
- **Gewicht:** kg 8,5
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links

▼ P/N: 9PG005800V01



From 1999 till 2013

TESTED



Piastra Girevole Iveco Daily

- Caratteristiche Tecniche*
- **Peso:** kg 6
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



Swivel Plate Iveco Daily

- Technical Features*
- **Weight:** kg 6
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



Embase Tournante Iveco Daily

- Données Techniques*
- **Poids:** kg 6
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



Drehplatte Iveco Daily

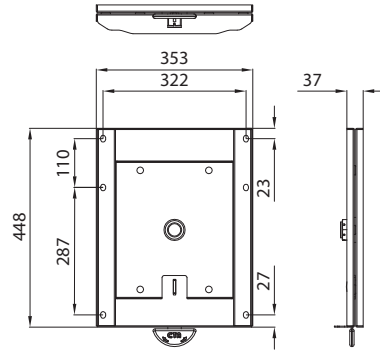
- Technische Daten*
- **Gewicht:** kg 6
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links



▼ P/N: 9PG0116200V01

IVECO TESTED

From 2014 YTD



**Piastra Girevole
Iveco Daily**

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 10,5
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



**Swivel Plate
Iveco Daily**

- Technical Features**
- **Weight:** kg 10,5
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



**Embase Tournante
Iveco Daily**

- Données Techniques**
- **Poids:** kg 10,5
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



**Drehplatte
Iveco Daily**

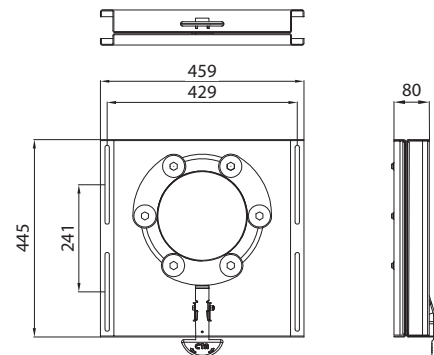
- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 10,5
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links

▼ P/N: 9PG0102000V01



General Motors
From 2012 YTD

TESTED



**Piastra Girevole
General Motors**

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 7,5
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Colore:** Nero
 - **Universale:** Dx - Sx



**Swivel Plate
General Motors**

- Technical Features**
- **Weight:** kg 7,5
 - **Treatment:** Painted
 - **Colour:** Black
 - **Universal:** Right - Left



**Embase Tournante
General Motors**

- Données Techniques**
- **Poids:** kg 7,5
 - **Traitement de la surface:** Verni
 - **Couleur:** Noir
 - **Universel:** Droite - Gauche



**Drehplatte
General Motors**

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 7,5
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Farbe:** Schwarz
 - **Universal:** Rechts - Links

▼ P/N: 9AC0096002C01



**Relax Seat System -
con telecomando WI-FI**

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 6,5
 - **Alimentazione:** 12 V
- Il RSS è un comodo poggiatesta elettrico che installato sul sedile originale della cabina senza doverlo smontare, lo trasforma in una vera e propria poltrona relax. Regola lo schienale, ruota il sedile, solleva il poggiatesta con il telecomando wireless fino all'altezza desiderata e trasforma il sedile in una poltrona chaise-long per il massimo comfort a bordo.



**Relax Seat System -
with WI-FI remote control**

- Technical Features**
- **Weight:** kg 6,5
 - **Power Supply:** 12 V
- The RSS is a comfortable electric footrest that installed on the original seat of the cabin without having to disassemble it, turns it into a real relax armchair. Adjust the backrest, rotate the seat, lift the footrest with the wireless remote control to the desired height, and turn the seat into a real chaise-long for maximum comfort on board.



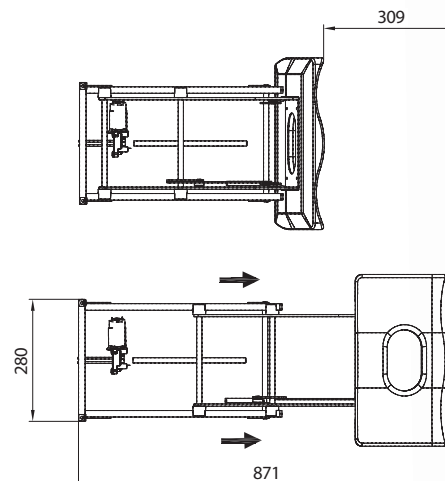
**Relax Seat System -
avec télécommande WI-FI**

- Données Techniques**
- **Poids:** kg 6,5
 - **Alimentation:** 12 V
- Le RSS est un repose-pieds électrique qui conçu pour être installé dans le siège d'origine de la cabine sans avoir à le démonter, le transforme dans une véritable chaise relax. Ajustez le dos, faites pivoter le siège, soulevez l'appui-pieds avec la télécommande wi-fi jusqu'à la hauteur désirée et transformez le siège dans une chaise longue pour le maximum de confort à bord.



**Relax Seat System -
mit WI-FI Fernbedienung**

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 6,5
 - **Spannung:** 12 V
- Die RSS ist eine bequeme elektrische Fußstütze, die auf dem ursprünglichen Sitz der Kabine installiert ist, ohne sie zerlegen zu müssen, und verwandelt sie in einen echten Entspannungssitz. Stellen Sie den Rücken ein, drehen Sie den Sitz, heben Sie die Fußstütze mit der drahtlosen Fernbedienung auf die gewünschte Höhe und verwandeln Sie den Sitz in einen chaise long Sessel für maximalen Komfort an Bord.



TESTED UNDER
R14 AND R17
DIRECTIVES



Indispensabili per sentirsi come a casa anche sul proprio mezzo, CTA propone Supporti TV e tablet disponibili in una gamma di oltre novanta modelli che coniugano versatilità, robustezza, facilità d'installazione di utilizzo e leggerezza. Si adattano a qualsiasi tipo di applicazione: girevole con montaggio a parete, scorrevoli, montaggio a soffitto con scorrimento piano, verticale o con guide, basculante, da tavolo.

Tutti i movimenti sono frizionati. Per una maggior praticità blocco e sblocco meccanico avvengono tramite la stessa leva con l'ausilio di un solo dito. La chiusura meccanica blocca in sicurezza gli schermi in una posizione determinata e permette una ottimizzazione strategica e veloce degli spazi.

In molti supporti TV è inoltre stata inserita la funzione di sgancio rapido, "QUICK FIXING", che consente di sganciare il televisore e utilizzarlo nella zona notte, nel soggiorno o in veranda.



Indispensable for feeling at home even on your own vehicle, CTA offers TV and tablet brackets available in a range of over ninety models that combine versatility, robustness, ease of installation and lightness of use. They can be adapted to any type of application: wall mounting, sliding, ceiling mounting, vertical sliding or with guides, tilting, ext...

All movements are frictioned. For ease of use and practicality, locking and release are operated by the same lever with the aid of just one finger. The mechanical closure securely locks the screens in a given position and allows a strategic and fast optimization of the spaces.

In many TV brackets the quick release function, "QUICK FIXING" has also been inserted, which allows you to unhook the TV and use it in the sleeping area, in the living room or outdoor.



Indispensable pour se sentir chez-soi, même sur son propre véhicule, CTA propose des supports pour écrans télé et tablettes disponibles dans une gamme de plus de 90 modèles alliant polyvalence, robustesse, facilité d'installation et légèreté d'utilisation. Ils peuvent être adaptés à tout type d'application: pivotant avec montage mural, coulissant, montage au plafond avec plan, coulissant vertical ou avec guides, inclinable, plateau de table.

Tous les mouvements sont frottés. Pour plus de facilité, le verrouillage et le déverrouillage mécanique ont lieu à l'aide du même levier à l'aide d'un seul doigt. La fermeture mécanique verrouille de manière sûre les écrans dans une position donnée et permet une optimisation stratégique et rapide des espaces.

Dans de nombreux écrans télé prenant en charge la fonction de déverrouillage rapide, "QUICK FIXING" a également été inséré, ce qui vous permet de décrocher le téléviseur et de l'utiliser dans la zone à dormir, dans le salon ou sur la véranda.



Unverzichtbar, um sich auch im eigenen Fahrzeug wie zu Hause zu fühlen, CTA bietet TFT- und Tablet-Halterungen an, die in einer Reihe von über neunzig Modellen erhältlich sind und Vielseitigkeit, Robustheit, einfache Installation und Leichtigkeit bei der Verwendung kombinieren. Sie können an jede Art von Anwendung angepasst werden: drehbar mit Wandbefestigung, schiebbar, Deckenbefestigung mit ebener, vertikaler oder mit Gleitführungen, neigbar, Ebene-Montage.

Alle Bewegungen sind reibungslos. Die Verriegelung und mechanische Entriegelung erfolgt aus praktischen Gründen mit nur einem Finger über denselben Hebel. Der mechanische Verschluss verriegelt die Bildschirme sicher in einer bestimmten Position und ermöglicht eine strategische und schnelle Optimierung der Flächen.

Bei vielen TFT-Halterungen wurde die Schnellösefunktion "QUICK FIXING" eingefügt, mit der Sie den Fernseher aushängen und im Schlafbereich, im Wohnzimmer oder auf der Veranda verwenden können.

SUPPORTI TV A SOFFITTO
CEILING-MOUNT TV BRACKETS

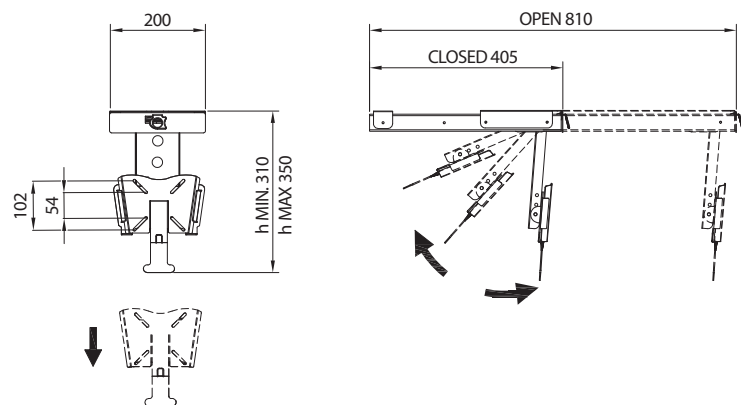
▼ P/N: 9PT0077501V02

P/N: 9PT0077501V10 - Color: ●
P/N: 9PT0077501V02 - Color: ●



COMPATIBLE WITH
QUICKFIXING TABLET
PN 9PT0123000V10

QUICKFIXING TV



Supporto TV scorrevole a soffitto con quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 3,7
- Lunghezza guide: chiuse: 405 mm aperte max: 905 mm



Sliding ceiling TV bracket with quick fixing - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 3,7
- Slides length: closed 405 mm open max: 905 mm



Support télé glissant au plafond avec crochet de fixation rapide - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 3,7
- Longueur coulisses: fermées: 405 mm ouvertes max: 905 mm



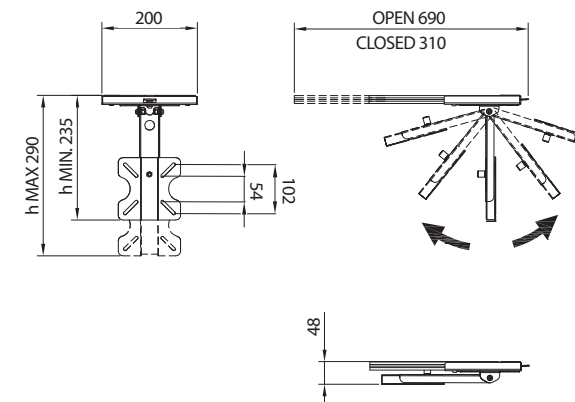
Ausziehbarer Decken TFT-Halter mit quick fixing - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 3,7
- Schienen Breite: zu: 405 mm offen max: 905 mm

▼ P/N: 9PT0013700V10

Color: ●



Supporto TV scorrevole a soffitto - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 2,4



Sliding ceiling TV bracket - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 2,4



Support télé glissant au plafond - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 2,4



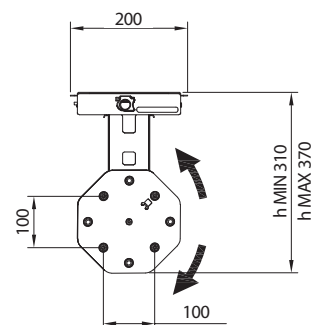
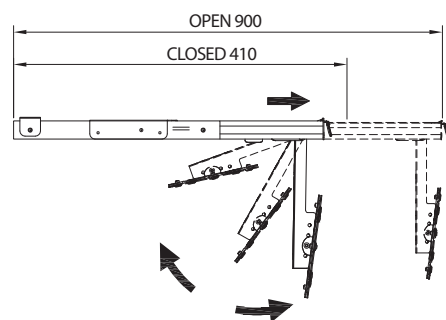
Ausziehbarer Decken TFT-Halter - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 2,4

▼ P/N: 9PT0095500V10

Color: ●



Supporto TV scorrevole a soffitto con rotazione - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 4,0
- Lunghezza guide: chiuse: 405 mm aperte max: 905 mm



Sliding ceiling TV bracket with rotation - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 4,0
- Slides length: closed 405 mm open max: 905 mm



Support télé glissant au plafond avec rotation - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 4,0
- Longueur coulisses: fermées: 405 mm ouvertes max: 905 mm



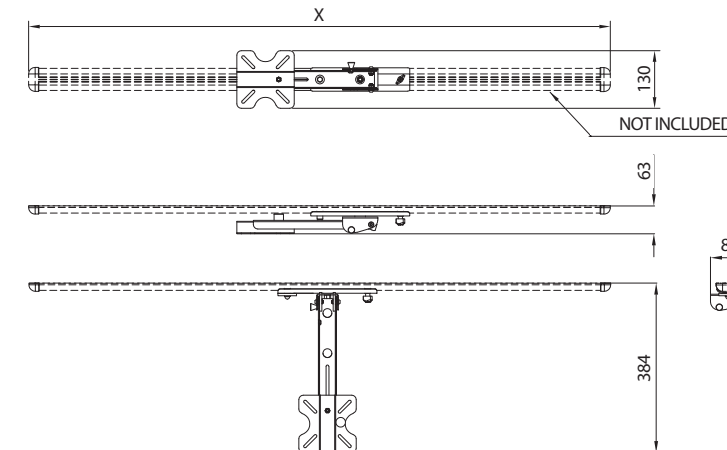
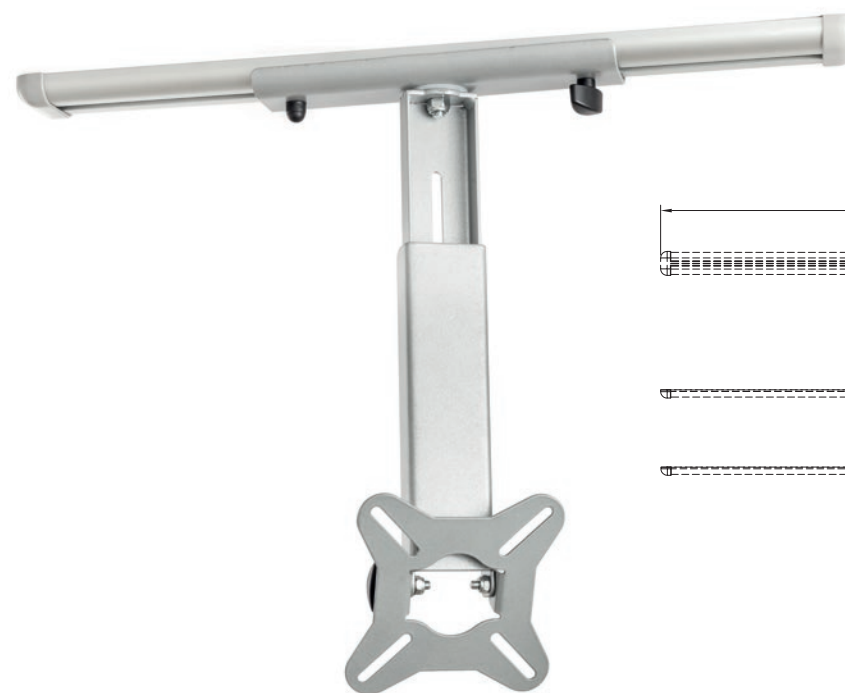
Ausziehbarer Decken TFT-Halter mit Drehung - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 4,0
- Schienen Breite: zu: 405 mm offen max: 905 mm

▼ P/N: 9PT0131100V10

Color: ●



Supporto TV scorrevole e pieghevole a soffitto - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 1



Sliding, folding TV bracket - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 1



Support télé glissant - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 1



Ausziehbarer TFT-Halter - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 1

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

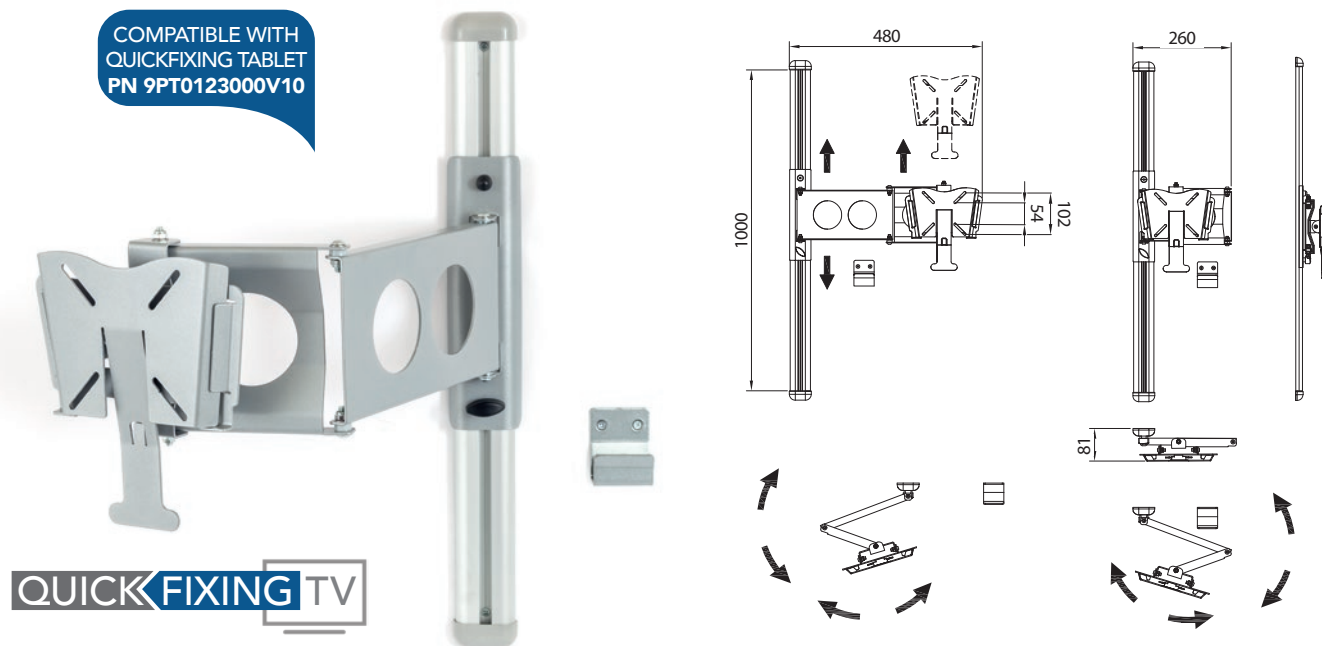
Accessories

**SUPPORTI TV A PARETE
WALL-MOUNT TV BRACKETS**

▼ P/N: 9PT0083501V10

P/N: 9PT0083501V10 - Color: ●
P/N: 9PT0083501V02 - Color: ●

COMPATIBLE WITH
QUICKFIXING TABLET
PN 9PT0123000V10



Supporto TV con guida verticale, braccio mini e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 5
• Peso: kg 1,8



TV bracket with vertical rail, mini arm and quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 5
• Weight: kg 1,8



Support télé avec coulisse verticale, mini bras et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 5
• Poids: kg 1,8

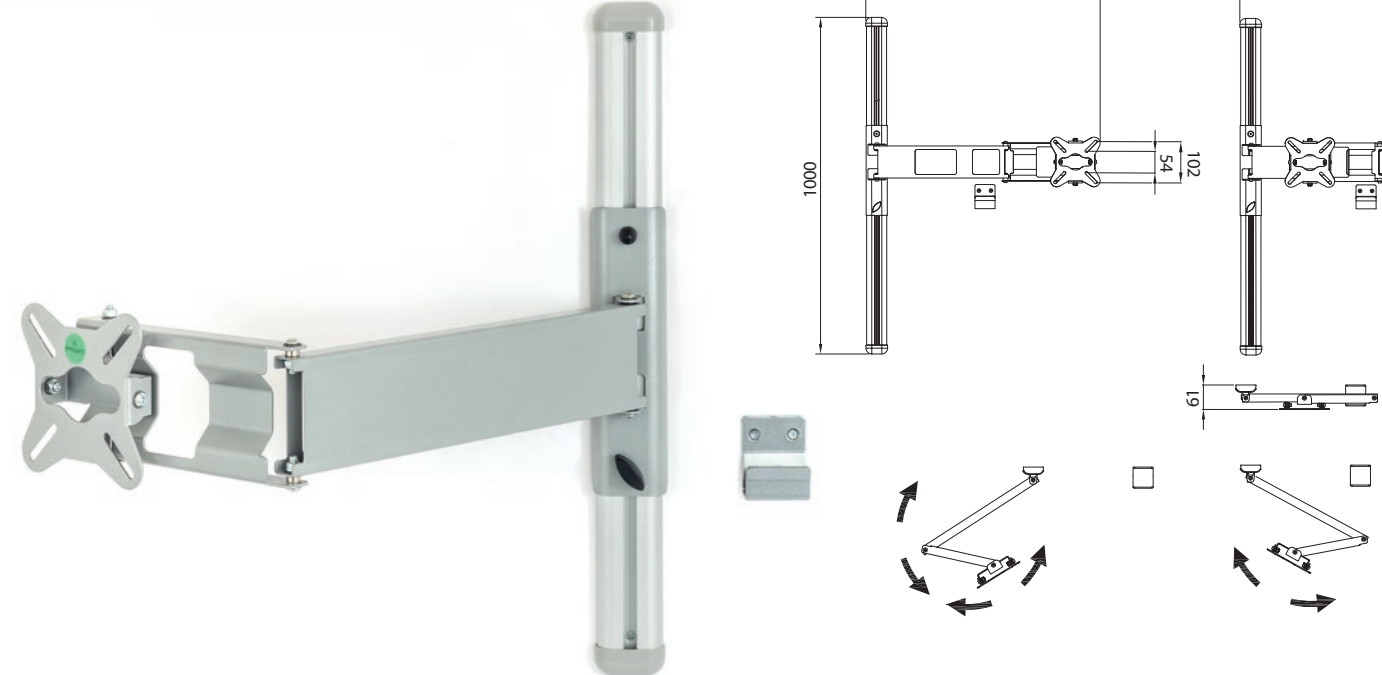


TFT-Halter mit Vertikalen Führung, mini Arm und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 5
• Gewicht: kg 1,8

▼ P/N: 9PT0084900V10

P/N: 9PT0084900V10 - Color: ●
P/N: 9PT0084900V02 - Color: ●



Supporto TV con braccio maxi e guida verticale - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 2,5



TV bracket with vertical rail and maxi arm - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 2,5



Support télé avec coulisse verticale et maxi bras - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 2,5



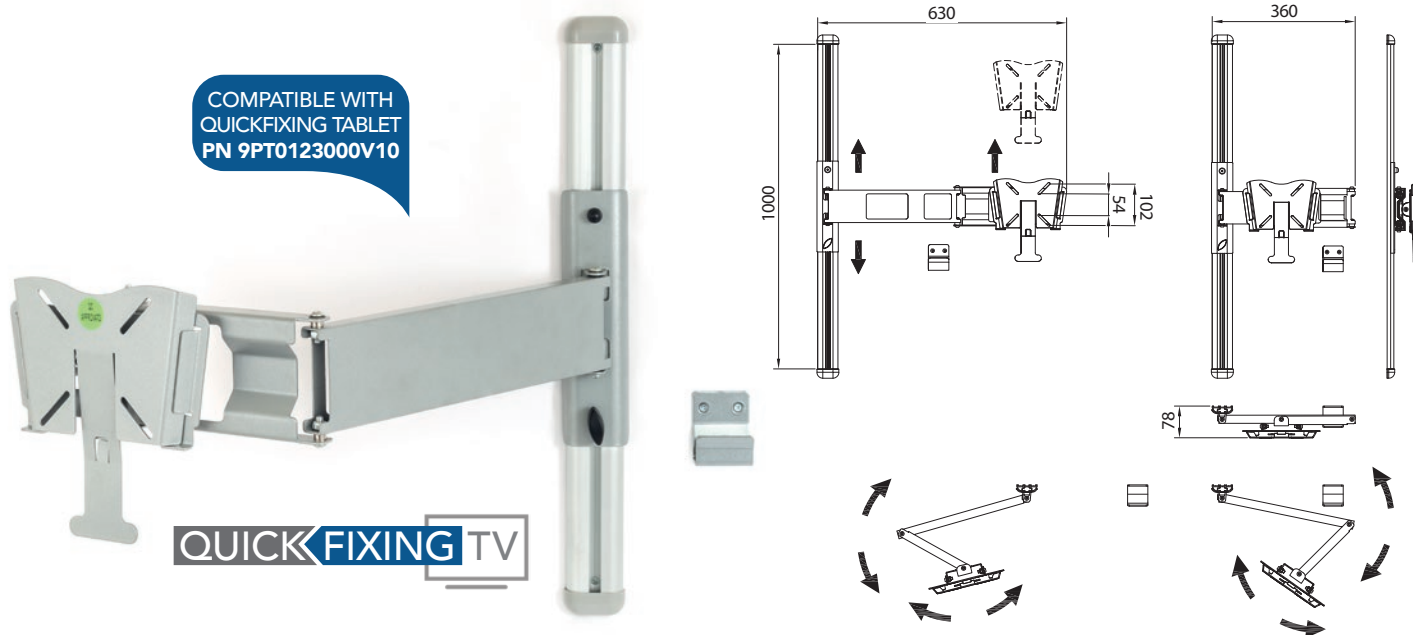
TFT-Halter mit Vertikalen Führung und maxi Arm - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 2,5

▼ P/N: 9PT0084501V10

P/N: 9PT0084501V10 - Color: ●
P/N: 9PT0084501V02 - Color: ●

COMPATIBLE WITH
QUICKFIXING TABLET
PN 9PT0123000V10



Supporto TV con guida verticale, braccio maxi e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 2,9



TV bracket with vertical rail, maxi arm and quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 2,9



Support télé avec coulisse verticale, maxi bras et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 2,9



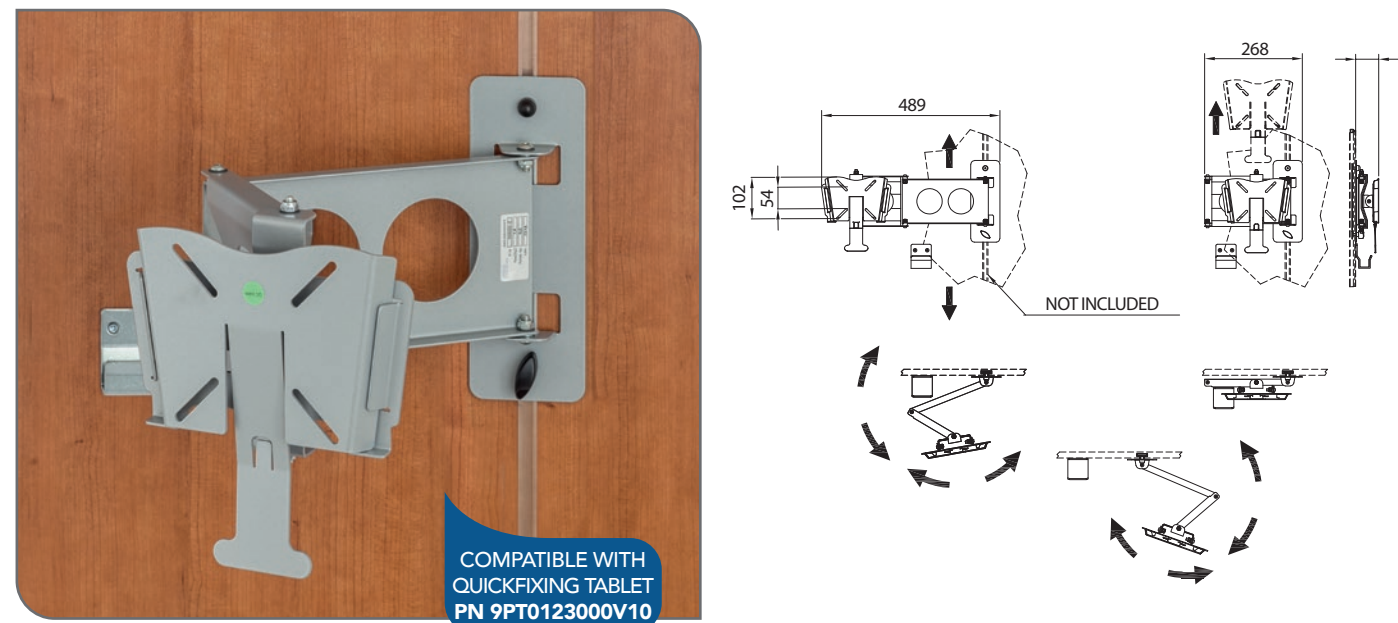
TFT-Halter für Vertikale Führung mit mini Arm und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 5
• Gewicht: kg 3,6

▼ P/N: 9PT0062001V10

P/N: 9PT0062001V10 - Color: ●
P/N: 9PT0062001V02 - Color: ●

QUICKFIXING TV



Supporto TV per montaggio su guida verticale a incasso con braccio mini e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 5
• Peso: kg 1,8



TV bracket for built-in rail with mini arm and quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 5
• Weight: kg 1,8



Support TV pour coulisse verticale avec mini bras et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 5
• Poids: kg 1,8

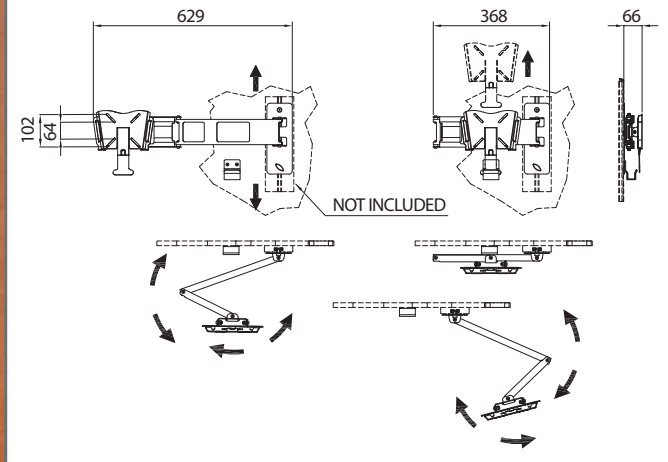
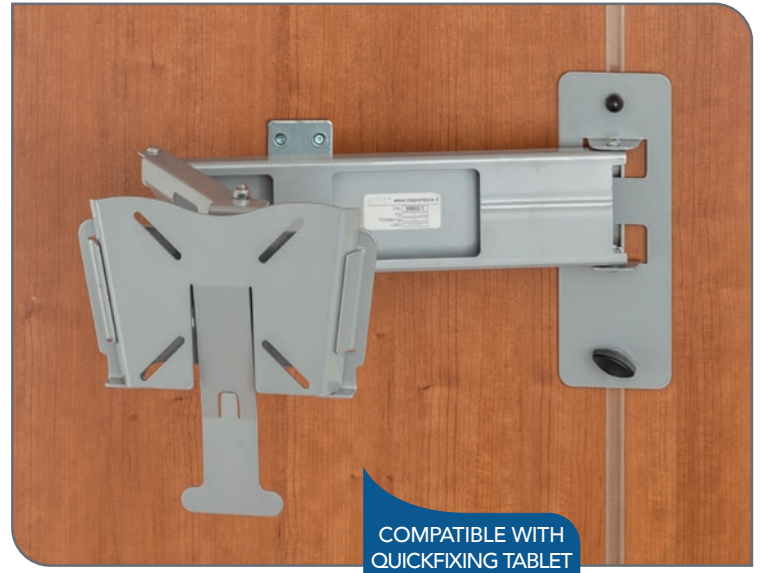


TFT-Halter für Vertikale Führung mit mini Arm und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 5
• Gewicht: kg 1,8

▼ P/N: 9PT0064201V10

P/N: 9PT0064201V10 - Color: ●
P/N: 9PT0064201V02 - Color: ●



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10

Supporto TV per montaggio su guida con braccio maxi e quick fixing - orientabile
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 2,5

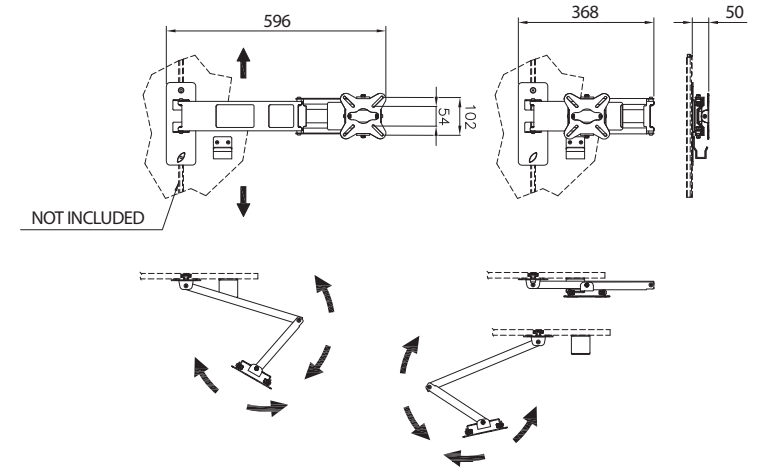
TV bracket for built-in rail with maxi arm and quick fixing - adjustable
Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 2,5

Support télé pour coulisse verticale avec maxi bras et quick fixing - orientable
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 2,5

TFT-Halter für Vertikale Führung mit maxi Arm und quick fixing - Verstellbar
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 2,5

▼ P/N: 9PT0064200V10

P/N: 9PT0064200V10 - Color: ●
P/N: 9PT0064200V02 - Color: ●



Supporto TV per montaggio su guida a incasso con braccio maxi - orientabile
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 2,1

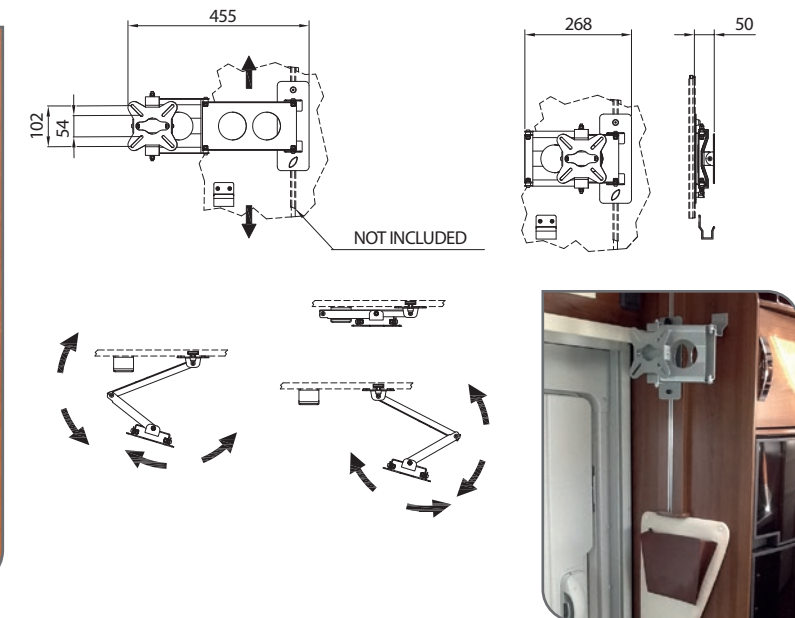
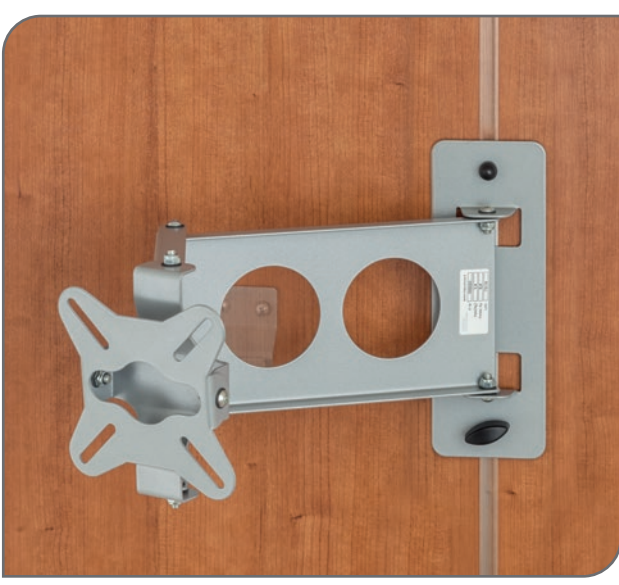
TV bracket for built-in rail with maxi arm - adjustable
Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 2,1

Support télé pour coulisse encaissée avec maxi bras - orientable
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 2,1

TFT-Halter für Innen-bau Führung mit maxi Arm - Verstellbar
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 2,1

▼ P/N: 9PT0062000V10

P/N: 9PT0062000V10 - Color: ●
P/N: 9PT0062000V02 - Color: ●



Supporto TV per montaggio su guida a incasso con braccio mini - orientabile
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 5
• Peso: kg 1,4

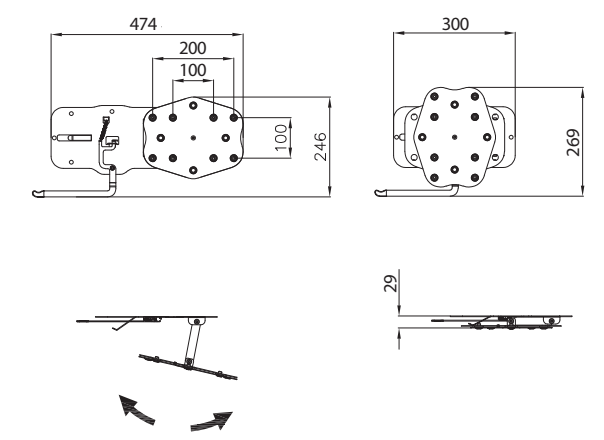
TV bracket for built-in rail with mini arm - adjustable
Technical Features
• Maximal loading: kg 5
• Weight: kg 1,4

Support télé pour coulisse verticale avec mini bras - orientable
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 5
• Poids: kg 1,4

TFT-Halter für Vertikale Führung mit mini Arm - Verstellbar
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 5
• Gewicht: kg 1,4

▼ P/N: 9PT0122200V10

Color: ●



Supporto TV a parete rotante
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 1,8

Rotating wall-mount TV bracket
Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 1,8

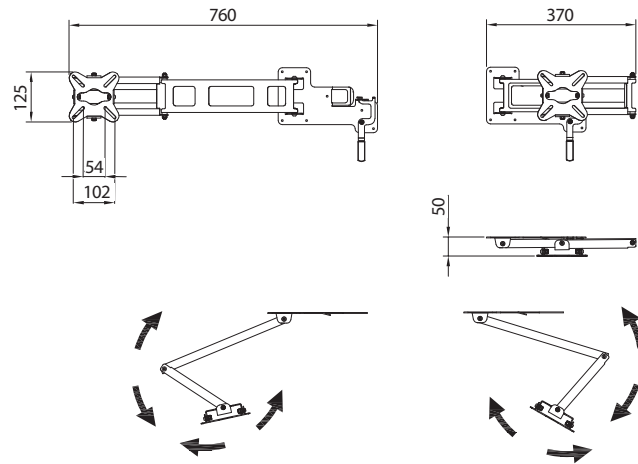
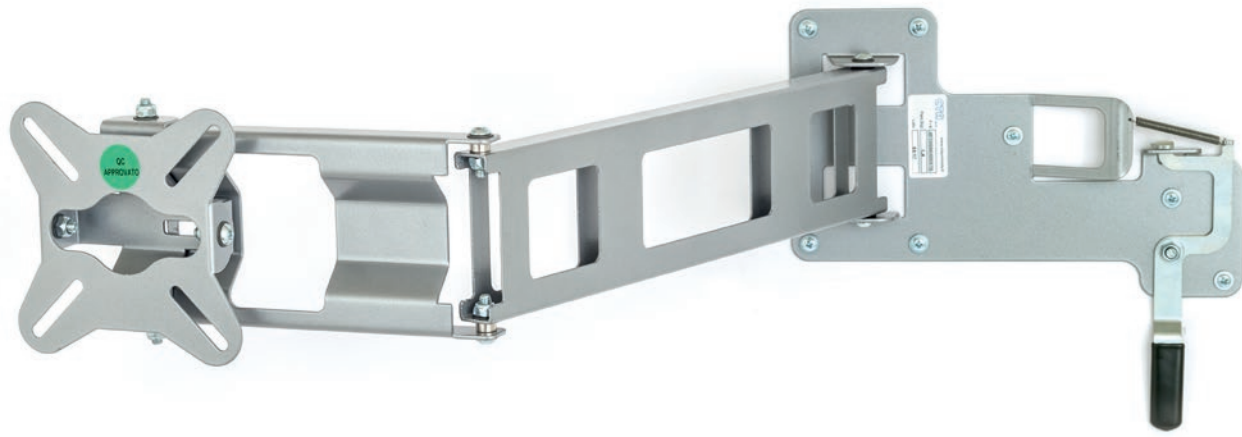
Support télé à paroi à rotation
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 1,8

Wand Dreh - TFT Halter
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 1,8



▼ P/N: 9PT0096400V10

Color: ●



Supporto TV con braccio maxi e auto lock - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 1,5



TV bracket with maxi arm and auto lock - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 1,5



Support télé avec maxi bras auto lock - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 1,5



TFT-Halter mit maxi Arm und auto lock - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 1,5

▼ P/N: 9PT0096401V10

Color: ●



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV con braccio mini, auto lock e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 1,5



TV bracket with mini arm, auto lock and quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 1,5



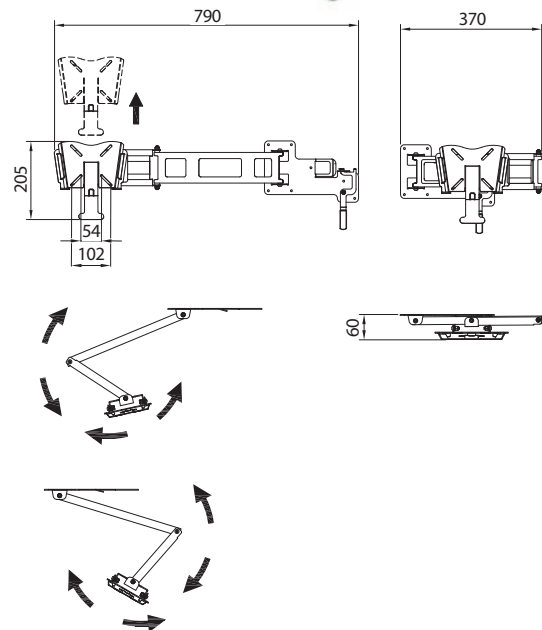
Support télé avec mini bras, auto lock et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 1,5



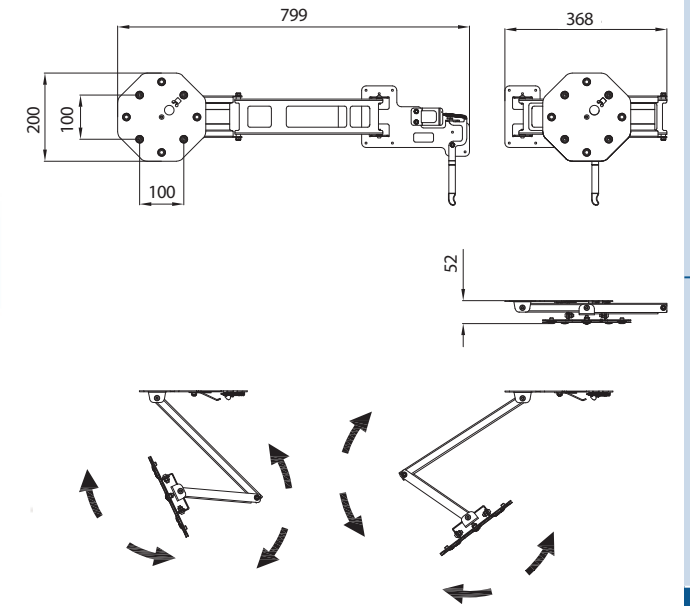
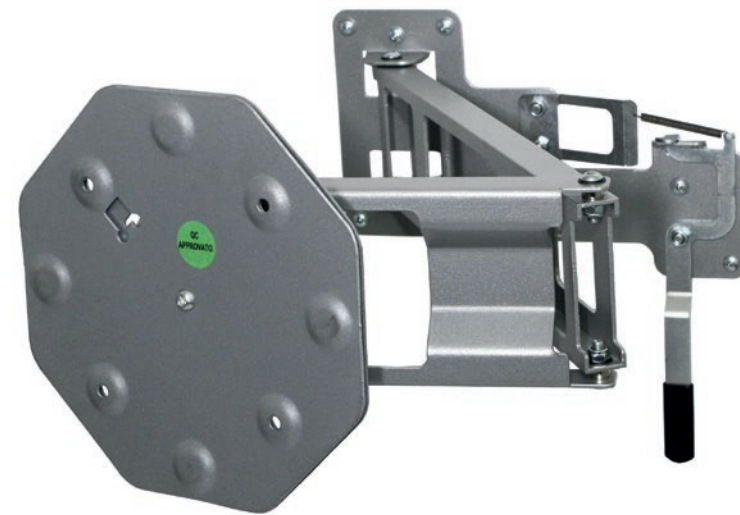
TFT-Halter mit mini Arm, auto lock und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 1,5



▼ P/N: 9PT0112900V10

P/N: 9PT0112900V10 - Color: ● Right
P/N: 9PT0112900V02 - Color: ● Left
P/N: 9PT0112901V10 - Color: ● Right
P/N: 9PT0112901V02 - Color: ● Left



Supporto TV con braccio maxi con rotazione - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 1,3



TV bracket with maxi arm, and rotation - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 1,3



Support télé avec maxi bras et rotation - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 1,3

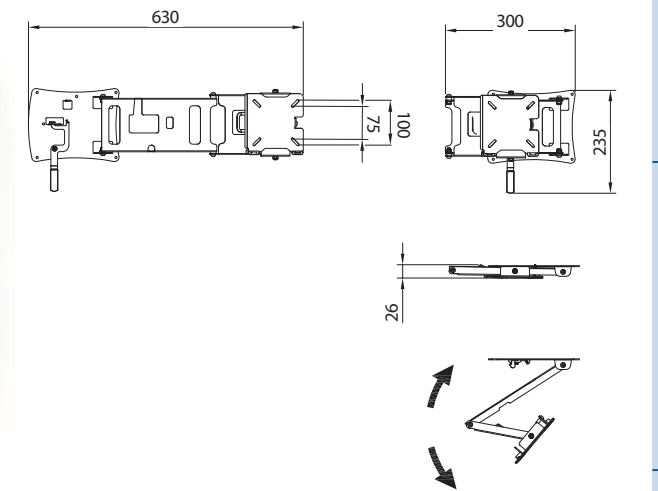
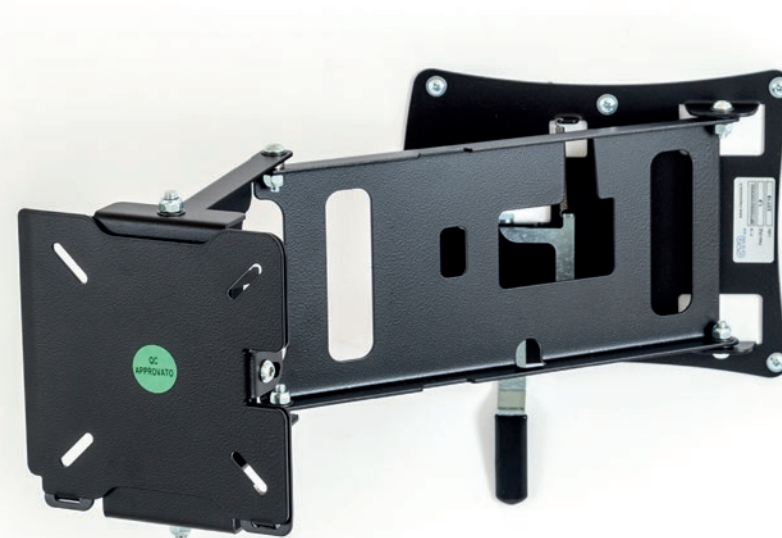


Dreh-TFT Halter mit maxi Arm - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 1,3

▼ P/N: 9PT0092100V02

P/N: 9PT0092100V10 - Color: ●
P/N: 9PT0092100V02 - Color: ●



Supporto TV con braccio mini e auto lock - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 5
• Peso: kg 2,0



TV bracket with mini arm and auto lock - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 5
• Weight: kg 2,0



Support télé avec mini bras et auto lock - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 5
• Poids: kg 2,0



TFT-Halter mit mini Arm und auto lock - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 5
• Gewicht: kg 2,0

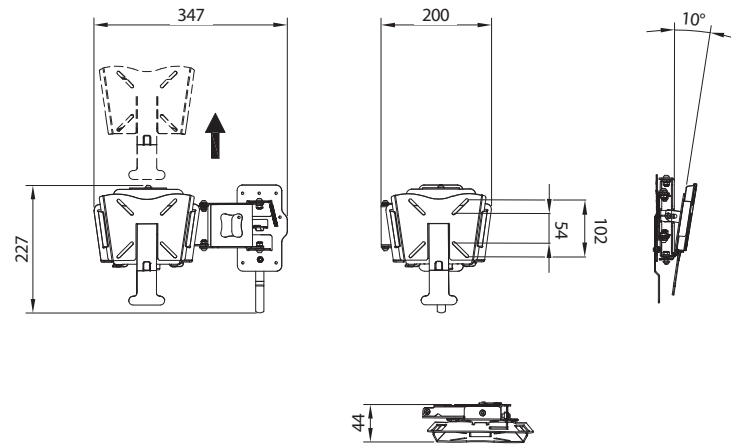
▼ 9PT0084401V10

P/N: 9PT0084401V10 - Color: ●
P/N: 9PT0084401V02 - Color: ●

QUICKFIXING TV



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV con braccio mini, auto lock e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 6
• Peso: kg 1,2



TV bracket with mini arm, auto lock and quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 6
• Weight: kg 1,2



Support télé avec mini bras, auto lock et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 6
• Poids: kg 1,2

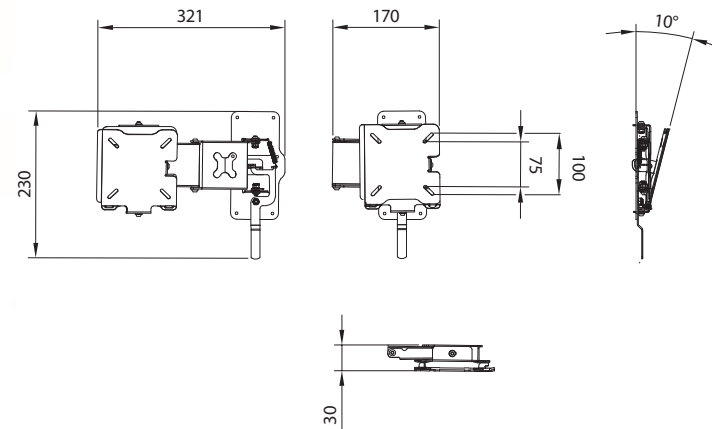
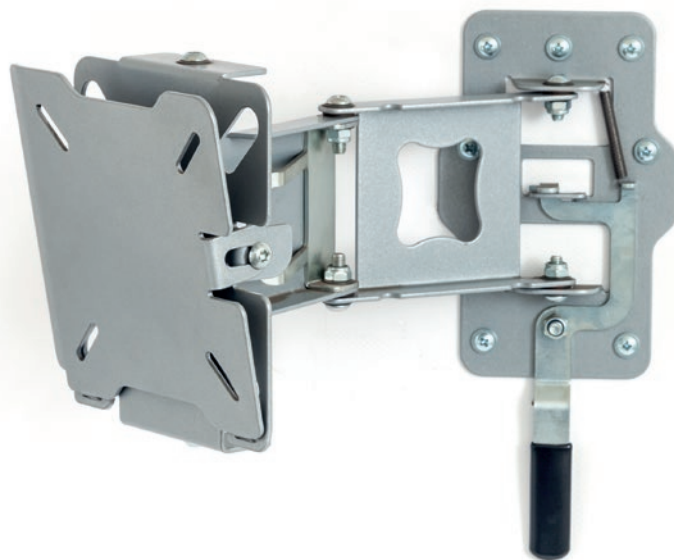


TFT-Halter mit mini Arm, auto lock und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 6
• Gewicht: kg 1,2

▼ P/N: 9PT0084400V10

P/N: 9PT0084400V10 - Color: ●
P/N: 9PT0084400V02 - Color: ●



Supporto TV con braccio mini e auto lock - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 6
• Peso: kg 1,2



TV bracket with mini arm and auto lock - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 6
• Weight: kg 1,2



Support télé avec mini bras auto lock - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 6
• Poids: kg 1,2



TFT-Halter mit mini Arm und auto lock - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 6
• Gewicht: kg 1,2

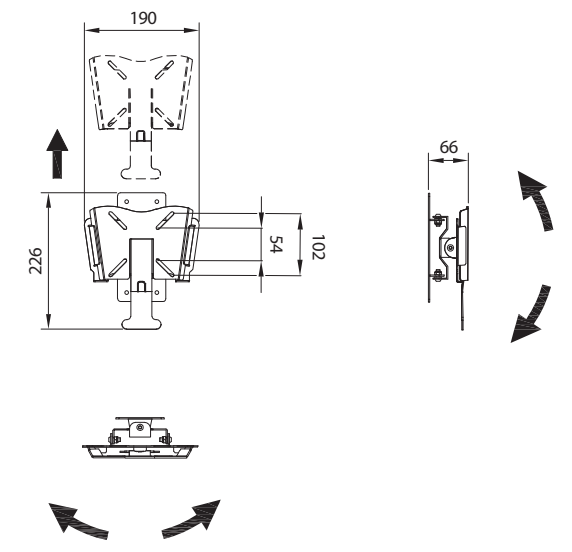
▼ P/N: 9PT0014601V10

P/N: 9PT0014601V10 - Color: ●
P/N: 9PT0014601V02 - Color: ●

QUICKFIXING TV



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV con quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 0,9



TV bracket with quick fixing - adjustable

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 0,9



Support télé avec quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 0,9



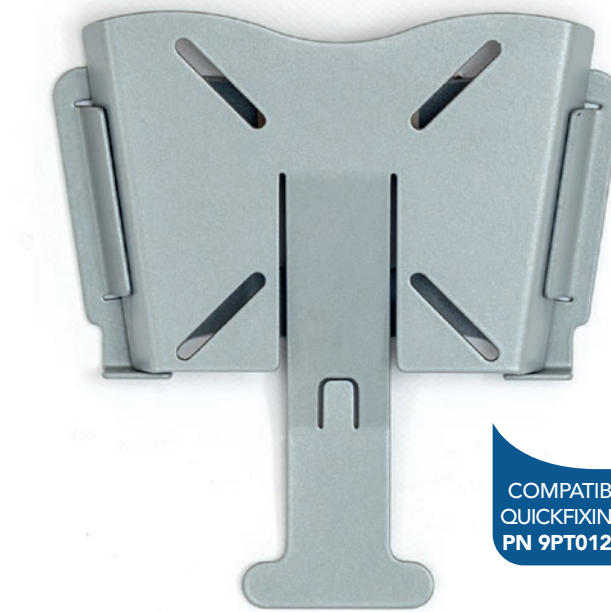
TFT-Halter mit quick fixing - Verstellbar

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 0,9

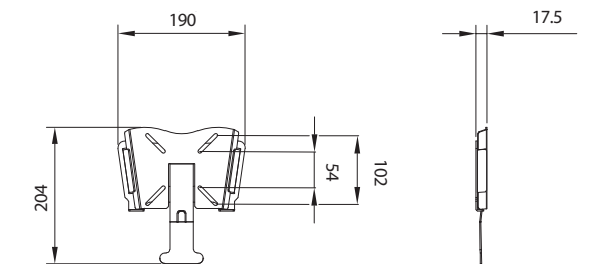
▼ P/N: 9PT0067501V10

P/N: 9PT0067501V10 - Color: ●
P/N: 9PT0067501V02 - Color: ●

QUICKFIXING TV



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV con quick fixing

Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 7
• Peso: kg 0,55



TV bracket with quick fixing

Technical Features
• Maximal loading: kg 7
• Weight: kg 0,55



Support télé avec quick fixing

Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 7
• Poids: kg 0,55



TFT-Halter mit quick fixing

Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 7
• Gewicht: kg 0,55

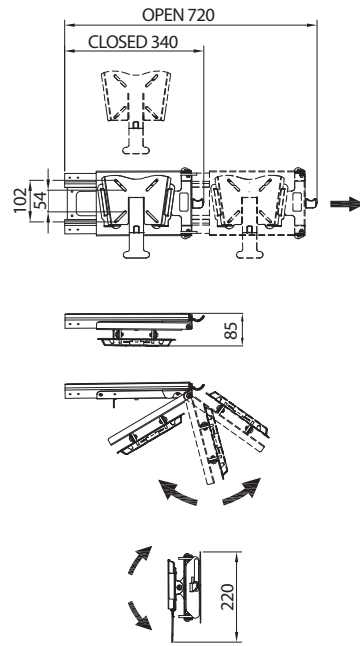
▼ P/N: 9PT0084601V10

Color: ●

QUICKFIXING TV



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



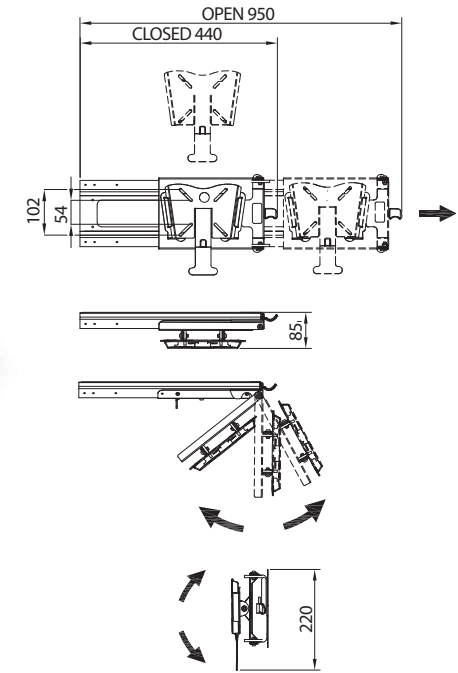
▼ P/N: 9PT0084701V10

Color: ●

QUICKFIXING TV



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV a estrazione laterale con quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 3,5
- Lunghezza guide: chiuse: 305 mm aperte max: 690 mm



TV bracket with side movement quick fixing - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 3,5
- Slides length: closed 305 mm open max: 690 mm



Support télé à extraction latérale avec quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 3,5
- Longueur coulisses: fermées: 305 mm ouvertes max: 690 mm



TFT-Halter Seitlich Ausziehbar mit quick fixing - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 3,5
- Schienen Breite: zu: 305 mm offen max: 690 mm



Supporto TV a estrazione laterale con quick fixing - orientabile.

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 4,0
- Lunghezza guide: chiuse: 405 mm aperte max: 905 mm



TV bracket side movement with quick fixing - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 4,0
- Slides length: closed 405 mm open max: 905 mm



Support télé à extraction latérale avec quickfixing - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 4,0
- Longueur coulisses: fermées: 405 mm ouvertes max: 905 mm



TFT-Halter Seitlich Ausziehbar mit quick fixing - Verstellbar

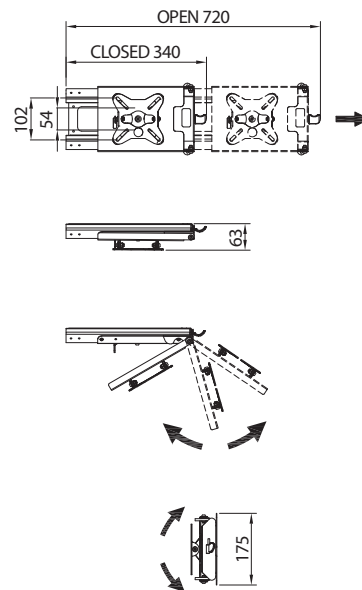
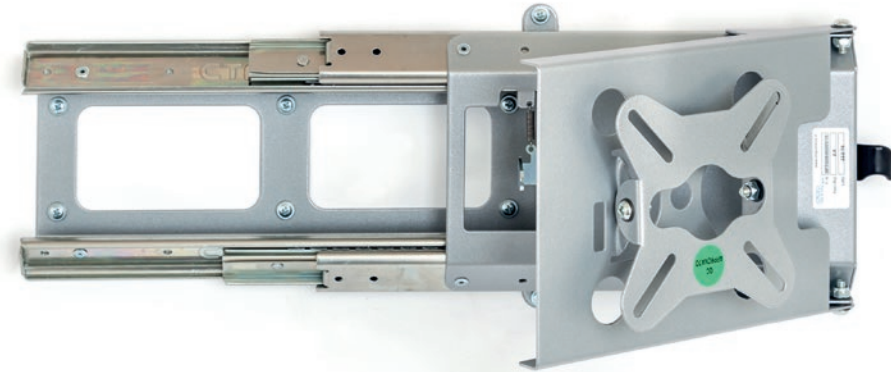
Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 4,0
- Schienen Breite: zu: 405 mm offen max: 905 mm

▼ P/N: 9PT0084600V10

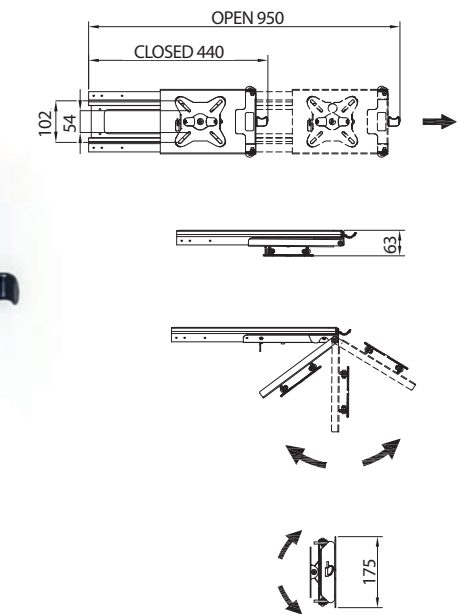
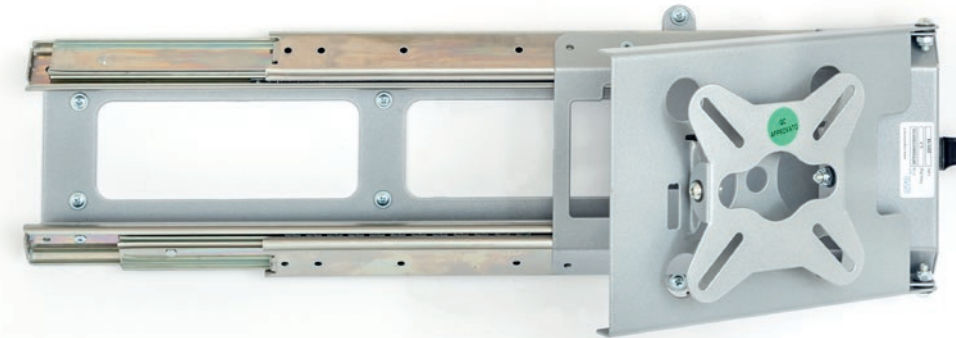
P/N: 9PT0084600V10 - Color: ●

P/N: 9PT0084600V02 - Color: ●



▼ P/N: 9PT0084700V10

Color: ●



Supporto TV a estrazione laterale - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 4,0
- Lunghezza guide: chiuse: 305 mm aperte max: 690 mm



TV bracket side movement - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 4,0
- Slides length: closed 305 mm open max: 690 mm



Support télé à extraction latérale - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 4,0
- Longueur coulisses: fermées: 305 mm ouvertes max: 690 mm



TFT-Halter Seitlich Ausziehbar - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 4,0
- Schienen Breite: zu: 305 mm offen max: 690 mm



Supporto TV a estrazione laterale - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 3,5
- Lunghezza guide: chiuse: 405 mm aperte max: 905 mm



TV bracket side movement - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 3,5
- Slides length: closed 405 mm open max: 905 mm



Support télé à extraction latérale - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 3,5
- Longueur coulisses: fermées: 405 mm ouvertes max: 905 mm



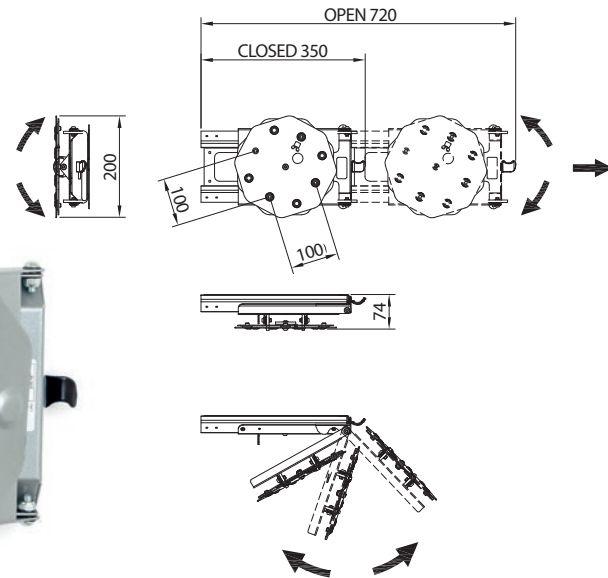
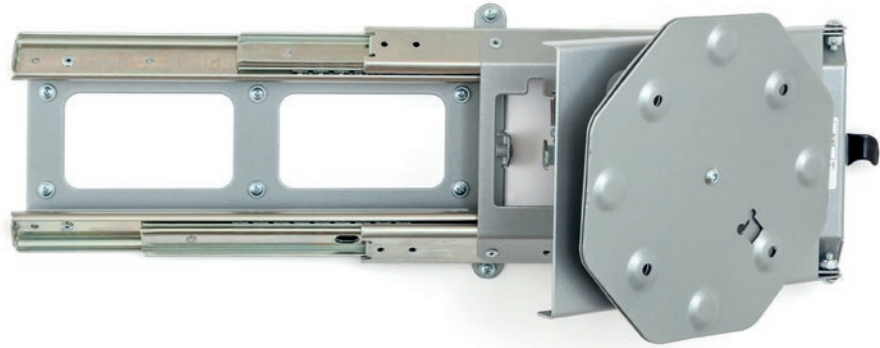
TFT-Halter Seitlich Ausziehbar - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 3,5
- Schienen Breite: zu: 405 mm offen max: 905 mm

▼ P/N: 9PT0097700V10

Color: ●



Supporto tv a estrazione laterale con rotazione - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 3,5
- Lunghezza guide: chiuse: 305 mm
aperte max: 690 mm



TV bracket side movement with rotation - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 3,5
- Slides length: closed 305 mm
open max: 690 mm



Support télé à extraction laterale avec rotation - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 3,5
- Longueur coulisses: fermées: 305 mm
ouvertes max: 690 mm



TFT-Halter Seitlich Ausziehbar mit Drehung - Verstellbar

Technische Daten

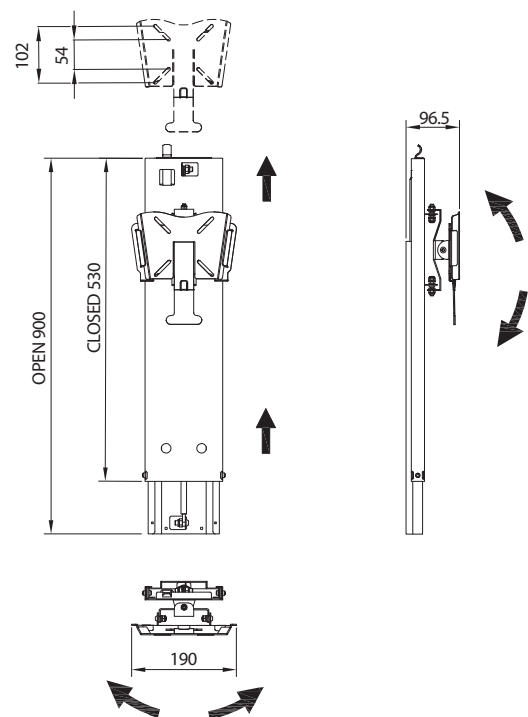
- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 3,5
- Schienen Breite: zu: 305 mm
offen max: 690 mm

▼ P/N: 9PT0060801V10

Color: ●



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV sali e scendi con quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 7
- Peso: kg 4,0



Up and Down TV bracket with quick fixing - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 7
- Weight: kg 4,0



Support télé coulissante avec quickfixing - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 7
- Poids: kg 4,0



TFT-Halter Up and Down mit quick fixing - Verstellbar

Technische Daten

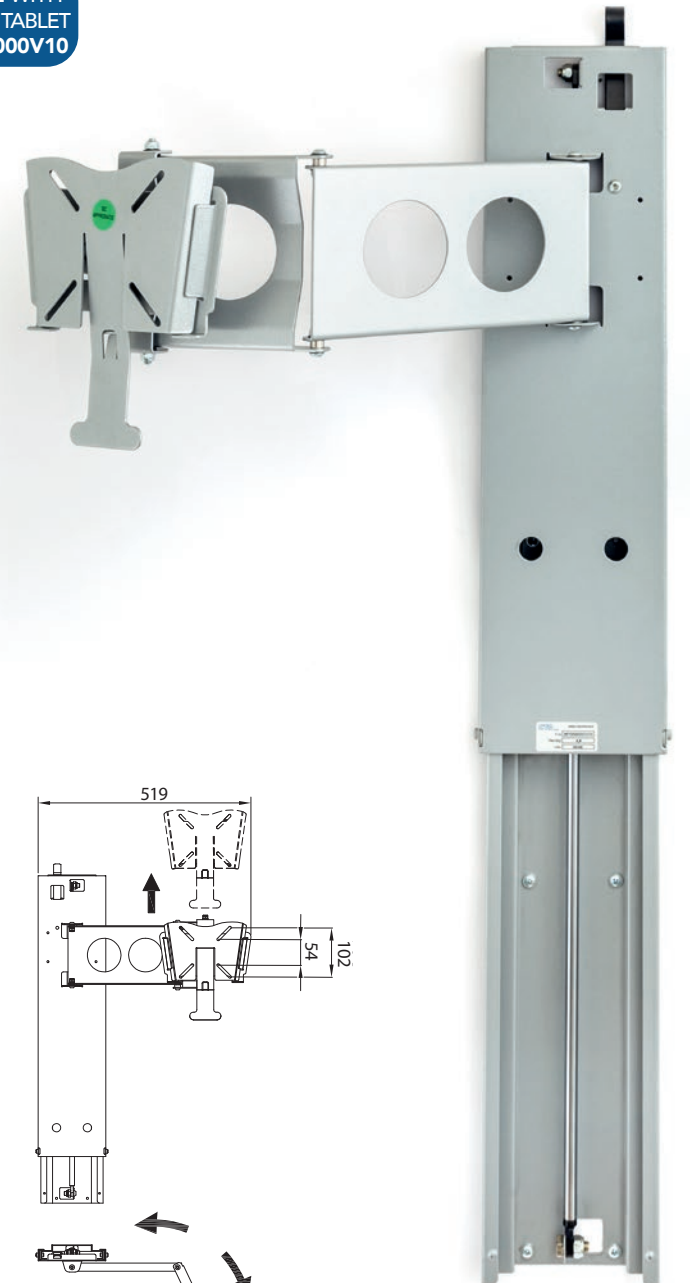
- Maximale Belastbarkeit: kg 7
- Gewicht: kg 4,0

▼ P/N: 9PT0066501V10

Color: ●



COMPATIBLE WITH QUICKFIXING TABLET PN 9PT0123000V10



Supporto TV sali e scendi, braccio mini e quick fixing - orientabile

Caratteristiche Tecniche

- Portata massima: kg 5
- Peso: kg 4,5



Up and Down TV bracket with mini arm and quick fixing - adjustable

Technical Features

- Maximal loading: kg 5
- Weight: kg 4,5



Support télé coulissante avec mini bras et quick fixing - orientable

Caracteristiques Techniques

- Portée maximale: kg 5
- Poids: kg 4,5



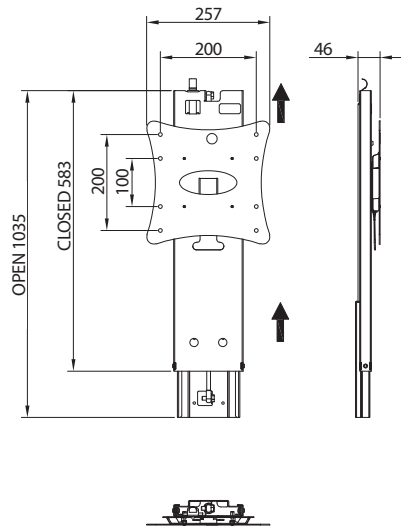
TFT-Halter Up and Down mit mini Arm und quick fixing - Verstellbar

Technische Daten

- Maximale Belastbarkeit: kg 5
- Gewicht: kg 4,5

▼ P/N: 9PT0095300V10

Color: ●



Supporto TV sali e scendi

- Caratteristiche Tecniche*
- Portata massima: kg 7
 - Peso: kg 4,3



Up and Down TV bracket

- Technical Features*
- Maximal loading: kg 7
 - Weight: kg 4,3



Support télé coulissante

- Caracteristiques Techniques*
- Portée maximale: kg 7
 - Poids: kg 4,3



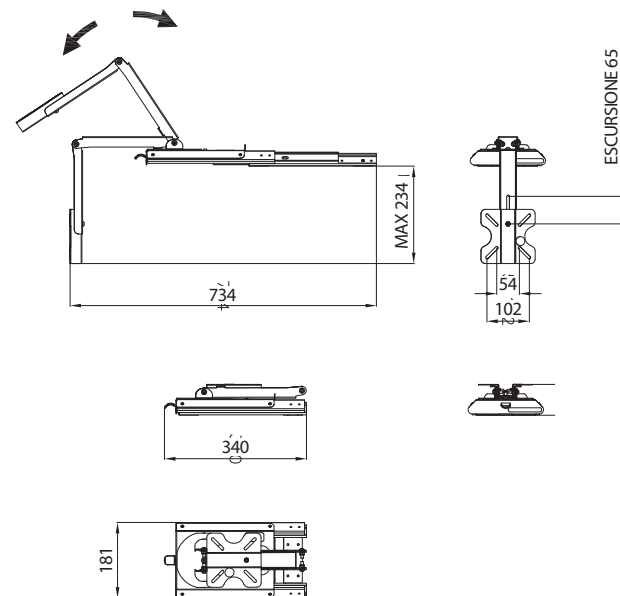
TFT-Halter Up and Down

- Technische Daten*
- Maximale Belastbarkeit: kg 7
 - Gewicht: kg 4,3

**SUPPORTI TV DA PIANO
SURFACE-MOUNT TV BRACKETS**

▼ P/N: 9PT0121200V10

Color: ●



Supporto TV a ribalta rotante

- Caratteristiche Tecniche*
- Portata massima: kg 7
 - Peso: kg 2,9
 - Lunghezza guide: chiuse: 305 mm
aperte max: 690 mm



Folding down rotating TV bracket

- Technical Features*
- Maximal loading: kg 7
 - Weight: kg 2,9
 - Slides length: closed 305 mm
open max: 690 mm



Support télé battante à rotation

- Caracteristiques Techniques*
- Portée maximale: kg 7
 - Poids: kg 2,9
 - Longueur coulisses: fermées: 305 mm
ouvertes max: 690 mm



Dreh - TFT Halter, absenkbar

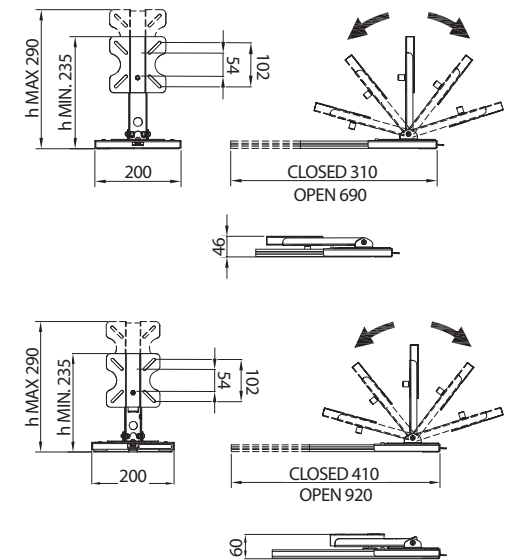
- Technische Daten*
- Maximale Belastbarkeit: kg 7
 - Gewicht: kg 2,9
 - Schienen Breite: zu: 305 mm
offen max: 690 mm

▼ P/N: 9PT0013400V10

Color: ●

▼ P/N: 9PT0013500V10

Color: ●



Supporto TV con piano scorrevole - orientabile

- Caratteristiche Tecniche*
- Portata massima: kg 7
 - Peso: kg 2,4
 - P/N: 9PT0013400V10
 - Lunghezza guide: chiuse: 305 mm
aperte max: 690 mm
 - P/N: 9PT0013500V10
 - Lunghezza guide: chiuse: 405 mm
aperte max: 905 mm



TV bracket with sliding base - adjustable

- Technical Features*
- Maximal loading: kg 7
 - Weight: kg 2,4
 - P/N: 9PT0013400V10
 - Slides length: closed 305 mm
open max: 690 mm
 - P/N: 9PT0013500V10
 - Slides length: closed 405 mm
open max: 905 mm



Support télé avec base coulissante - orientable

- Caracteristiques Techniques*
- Portée maximale: kg 7
 - Poids: kg 2,4
 - P/N: 9PT0013400V10
 - Longueur coulisses: fermées: 305 mm
ouvertes max: 690 mm
 - P/N: 9PT0013500V10
 - Longueur coulisses: fermées: 405 mm
ouvertes max: 905 mm

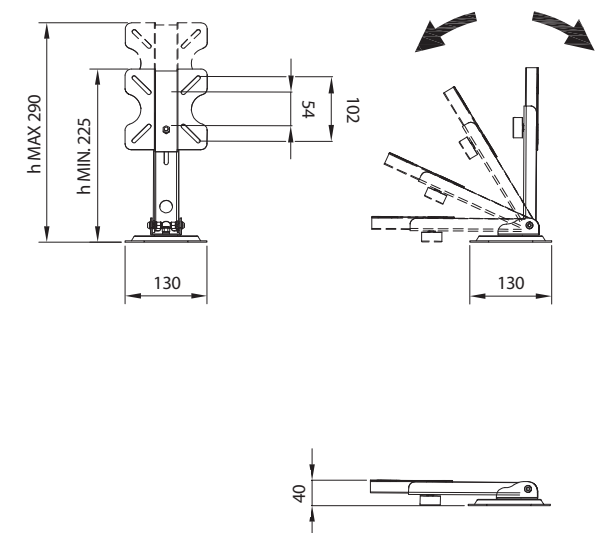


TFT-Halter Ausziehbar - Verstellbar

- Technische Daten*
- Maximale Belastbarkeit: kg 7
 - Gewicht: kg 2,4
 - P/N: 9PT0013400V10
 - Schienen Breite: zu: 305 mm
offen max: 690 mm
 - P/N: 9PT0013500V10
 - Schienen Breite: zu: 405 mm
offen max: 905 mm

▼ P/N: 9PT0015600V10

Color: ●



Supporto TV da piano - orientabile

- Caratteristiche Tecniche*
- Portata massima: kg 7
 - Peso: kg 0,8



TV bracket for surface installation - adjustable

- Technical Features*
- Maximal loading: kg 7
 - Weight: kg 0,8



Support télé pour montage en plan - orientable

- Caracteristiques Techniques*
- Portée maximale: kg 7
 - Poids: kg 0,8



TFT-Halter für Ebene montage - Verstellbar

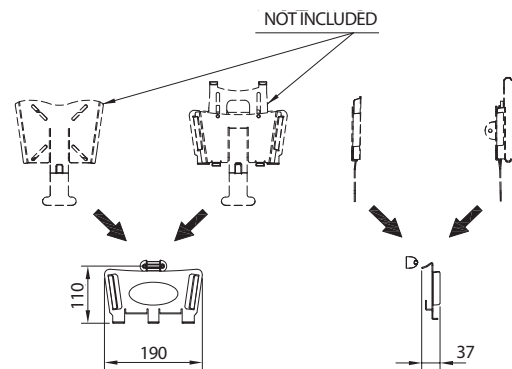
- Technische Daten*
- Maximale Belastbarkeit: kg 7
 - Gewicht: kg 0,8

SUPPORTI TV DA ESTERNO
OUTDOOR TV BRACKETS

▼ P/N: 9PT0066700V10

P/N: 9PT0066700V10 - Color: ●
P/N: 9PT0066700V02 - Color: ●

COMPATIBLE WITH TV & TABLET
QUICK FIXING



Base supporto TV/Tablet per esterno
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 8
• Peso: kg 0,25

TV/Tablet bracket base for outdoor fitting
Technical Features
• Maximal loading: kg 8
• Weight: kg 0,25

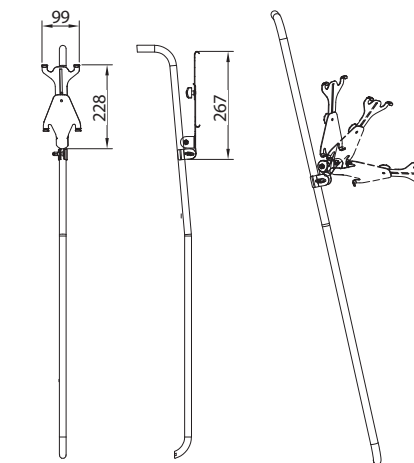
Base support télé/tablet pour montage en dehors
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 8
• Poids: kg 0,25

Basis für TFT/Tablet Halter für Aussenbefestigung
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 8
• Gewicht: kg 0,25

▼ P/N: 9PT0099400V10

Color: ●

AVAILABLE ALSO WITH PLASTIC BRACKET



Supporto tablet sali e scendi con maniglione rotazione 360°
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 1,5

Tablet bracket vertical movement with pole rotation 360°
Technical Features
• Weight: kg 1,5

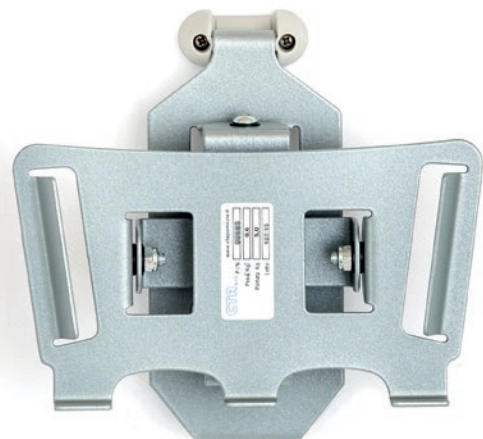
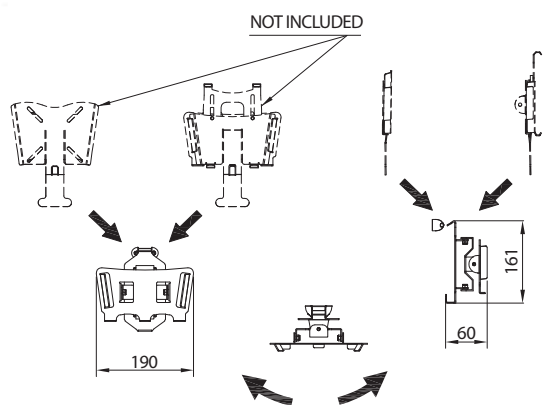
Support tablet mouvement verticale avec barre rotation 360°
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 1,5

Tablet Halter mit vertikalen Führung und griff Drehung 360°
Technische Daten
• Gewicht: kg 1,5

▼ P/N: 9PT0068500V10

Color: ●

COMPATIBLE WITH TV & TABLET
QUICK FIXING



Base supporto TV/Tablet per esterno - orientabile
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 8
• Peso: kg 0,6

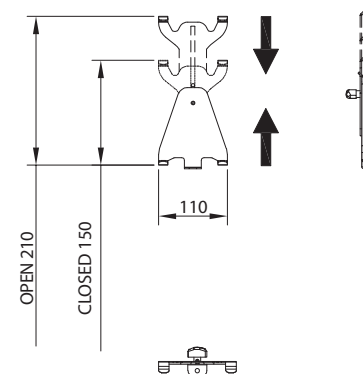
TV/Tablet bracket base for outdoor fitting - adjustable
Technical Features
• Maximal loading: kg 8
• Weight: kg 0,6

Base support télé/tablet pour montage en dehors - orientable
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 8
• Poids: kg 0,6

Basis für TFT/Tablet Halter für Aussenbefestigung - Verstellbar
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 8
• Gewicht: kg 0,6

▼ P/N: 9PT0100600V10

Color: ●



Supporto tablet
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 0,37

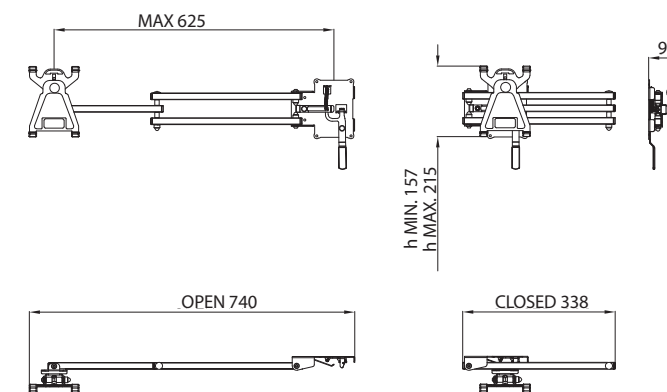
Tablet bracket
Technical Features
• Weight: kg 0,37

Support tablet
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 0,37

Tablet-halter
Technische Daten
• Gewicht: kg 0,37

▼ P/N: 9PT0113500V10

Color: ●



Supporto tablet snodabile orizzontale rotazione 360°
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 1
• Peso: kg 1,33

Tablet bracket with horizontal adjustable arm rotation 360°
Technical Features
• Maximal loading: kg 1
• Weight: kg 1,33

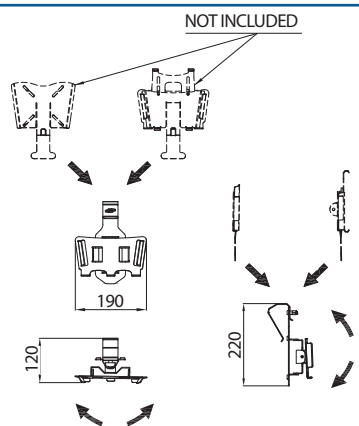
Support tablet horizontale réglable rotation 360°
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 1
• Poids: kg 1,33

Tablet Halter mit Verstellbare Horizontale Gelenkarme Drehung 360°
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 1
• Gewicht: kg 1,33

▼ P/N: 9PT0100300V10

Color: ●

COMPATIBLE WITH TV & TABLET
QUICK FIXING



Base supporto TV/Tablet amovibile
Caratteristiche Tecniche
• Portata massima: kg 8
• Peso: kg 1,1

Movable TV/Tablet bracket base
Technical Features
• Maximal loading: kg 8
• Weight: kg 1,1

Support télé/tablet pour fenêtre amovible
Caracteristiques Techniques
• Portée maximale: kg 8
• Poids: kg 1,1

TFT-/Tablet Halter für Fenster-abnehmbar
Technische Daten
• Maximale Belastbarkeit: kg 8
• Gewicht: kg 1,1

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

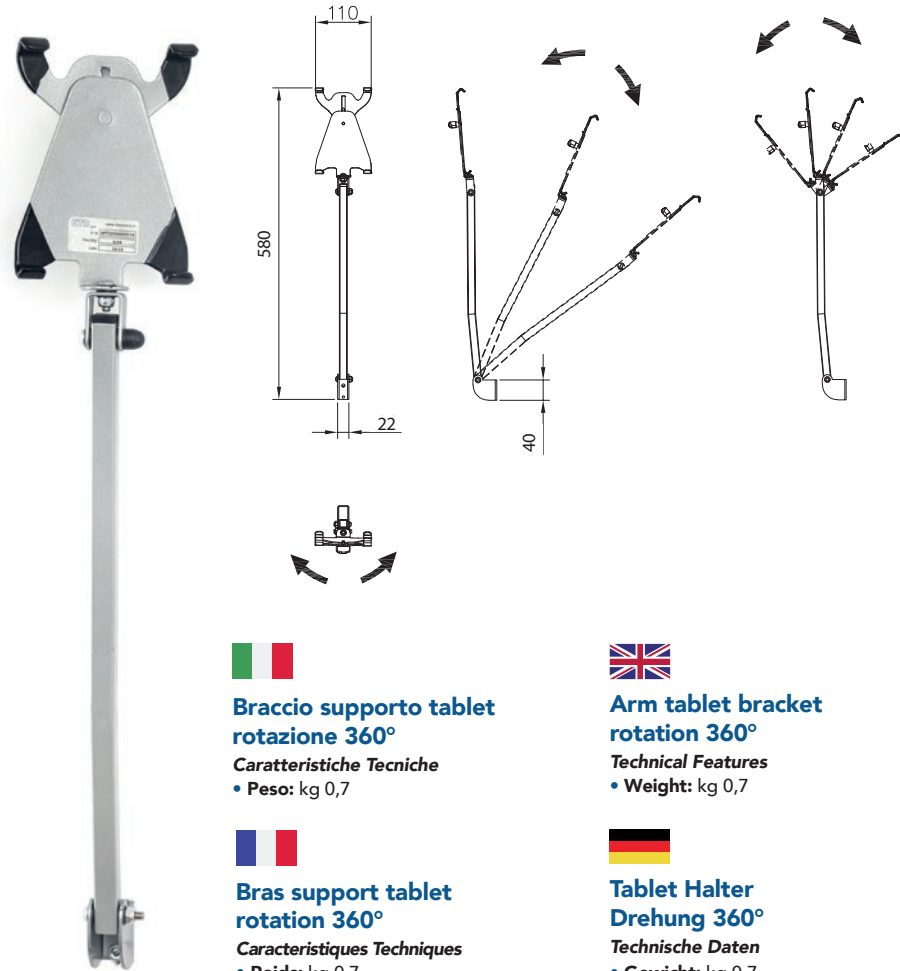
Ladders

Roof Racks

Accessories

▼ P/N: 9PT0099600V10

Color: ●



Braccio supporto tablet rotazione 360°
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,7

Bras support tablet rotation 360°
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,7

Arm tablet bracket rotation 360°
Technical Features
 • Weight: kg 0,7

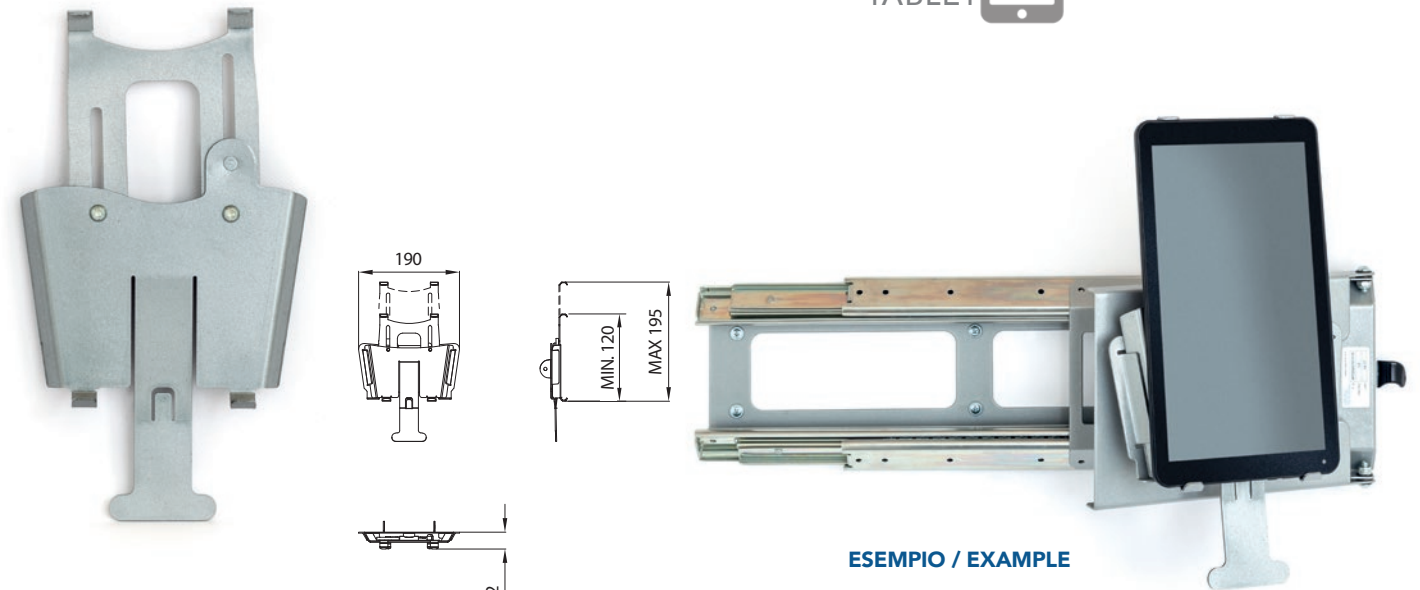
Tablet Halter Drehung 360°
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,7

▼ P/N: 9PT0123000V10

Color: ●



COMPONENTI COMPONENTS



Adattatore Quick fixing tablet
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,37

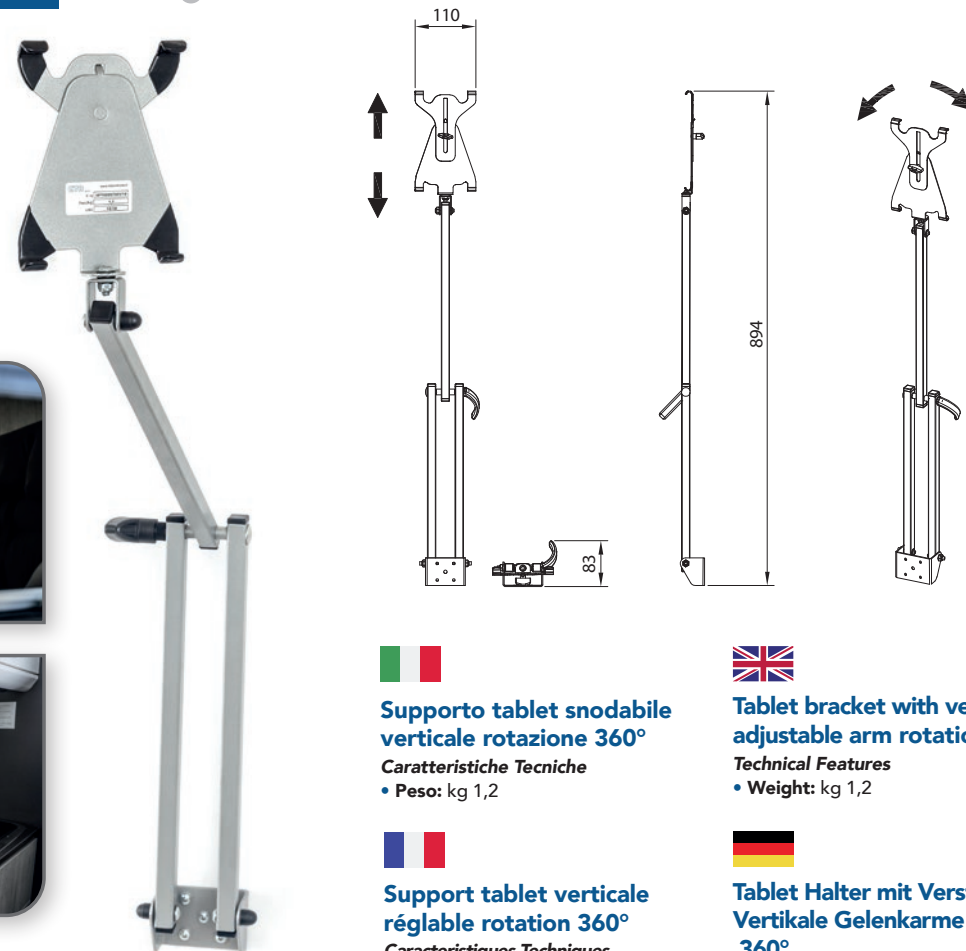
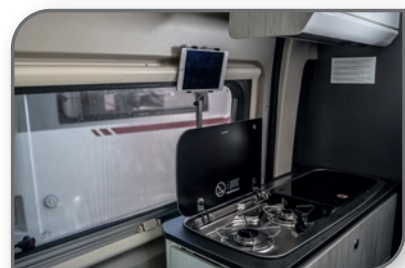
Quick fixing tablet adapter
Technical Features
 • Weight: kg 0,37

Adapteur Quickfixing tablet
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,37

Quickfixing tablet Adapter
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,37

▼ P/N: 9PT0099700V10

Color: ●



Supporto tablet snodabile verticale rotazione 360°
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 1,2

Support tablet verticale réglable rotation 360°
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 1,2

Tablet bracket with vertical adjustable arm rotation 360°
Technical Features
 • Weight: kg 1,2

Tablet Halter mit Verstellbare Vertikale Gelenkarme Drehung 360°
Technische Daten
 • Gewicht: kg 1,2

▼ P/N: 9PT0200600V10

P/N: 9PT0200600V10 - Color: ●
P/N: 9PT0200600V02 - Color: ●



Adattatore Quick fixing TV
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,2

Quick fixing TV adpter
Technical Features
 • Weight: kg 0,2

Adapteur Quickfixing TV
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,2

Adapter Quickfixing TV
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,2

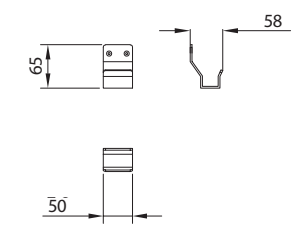
▼ P/N: 9PT0063600V10

P/N: 9PT0063600V10 - Color: ●
P/N: 9PT0063600V02 - Color: ●

Compatible with following LCD Brackets:
P/N: 9PT0084501V10 - P/N: 9PT0083501V10
P/N: 9PT0083601V10 - P/N: 9PT0084900V10

Aggancio chiusura porta TV
TV bracket security lock

Fermeture de sécurité support télé
Verschlusshaken für TFT-Halter



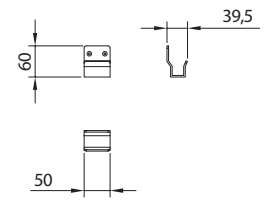
▼ P/N: 9PT0063700V10

P/N: 9PT0063700V10 - Color: ●
P/N: 9PT0063700V02 - Color: ●

Compatible with following LCD Brackets:
P/N: 9PT0062001V10 - P/N: 9PT0064201V10
P/N: 9PT0062000V10 - P/N: 9PT0064200V10

Aggancio chiusura porta TV
TV bracket security lock

Fermeture de sécurité support télé
Verschlusshaken für TFT-Halter



▼ P/N: 9PT0073300A12

50x16,5 L= 500 mm

▼ P/N: 9PT0073400A12

50x16,5 L= 760 mm

▼ P/N: 9PT0073500A12

50x16,5 L= 850 mm

▼ P/N: 9PT0073600A12

50x16,5 L= 1000 mm

▼ P/N: 9PT0073700A12

50x16,5 L= 1500 mm

▼ P/N: 9PT0073800A12

50x16,5 L= 2000 mm

▼ P/N: 9PT0073900A12

50x16,5 L= 600 mm

▼ P/N: 9PT0074000A12

50x16,5 L= 750 mm

▼ P/N: 9PT0074100A12

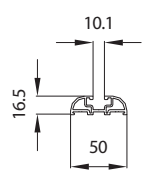
50x16,5 L= 1850 mm

▼ P/N: 9PT0074400A12

50x16,5 L= 680 mm



Compatible with following LCD Brackets:
P/N: 9PT0072501V10 - P/N: 9PT0097501V10
P/N: 9PT0084501V10 - P/N: 9PT0085101V10
P/N: 9PT0082000V10 - P/N: 9PT0075401V10
P/N: 9PT0095401V10 - P/N: 9PT0083501V10
P/N: 9PT0083601V10 - P/N: 9PT0084900V10



Profilo alluminio
Caratteristiche Tecniche
• Materiale: Alluminio
Vite per metallo UNI 6594 ø 4,8
Vite per legno DIN 7505-B ø 5
Bullone a testa tonda con quadro sottotesta UNI 5731 M8

Aluminium Rail
Technical Features
• Material: Aluminium
Screw for metal UNI 6594 ø 4,8
Wood screw DIN 7505-B ø 5
Screw round head with framework underhead UNI 5731 M8

Coulisse en aluminium
Caracteristiques Techniques
• Matériel: Aluminium
Vis pour metal UNI 6594 ø 4,8
Vis a bois DIN 7505-B ø 5
Vis tete ronde avec cadre underhead UNI 5731 M8

Schiene aus Aluminium
Technische Daten
• Material: Aluminium
Schraube für Metall UNI 6594 ø 4,8
Holzschraube DIN 7505-B ø 5
Schraube Rundkopf - mit Rahmen unterkopf UNI 5731 M8

▼ P/N: 9PT0061900X00

L= 750 mm

▼ P/N: 9PT0062200X00

L= 500 mm

▼ P/N: 9PT0062300X00

L= 1000 mm

Guida DS01
Caratteristiche Tecniche
• Materiale: Alluminio

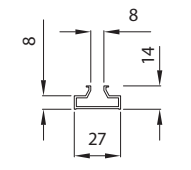
Profile DS01
Technical Features
• Material: Aluminum

Coulisse DS01
Caracteristiques Techniques
• Matériel: Aluminium

Schiene DS01
Technische Daten
• Material: Aluminium



Compatible with following LCD Brackets:
P/N: 9PT0084101V10
P/N: 9PT0062001V10
P/N: 9PT0062000V10
P/N: 9PT0080901V10
P/N: 9PT0064201V10
P/N: 9PT0064200V10



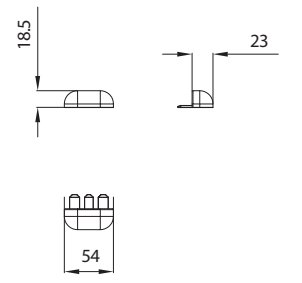
▼ P/N: 5MP0072300X15

Terminale in plastica per guida in alluminio

Plastic cover for aluminium rail

Couverture en plastique pour coulisse en aluminium

Endkappe aus Kunststoff



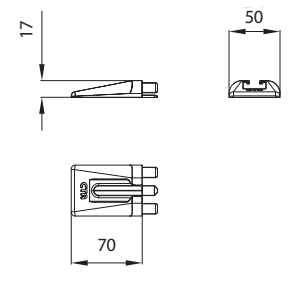
▼ P/N: 5MP0072600X15

Terminale in plastica per guida in alluminio

Plastic cover for aluminium rail

Couverture en plastique pour coulisse en aluminium

Endkappe aus Kunststoff





Dal design molto accurato e orientato alla praticità, le Scalette/ Appendici CTA si adattano all'aerodinamica della carrozzeria della maggior parte dei VR europei.

Particolarmente leggere, grazie ai materiali impiegati, sono dotate di un sistema di ancoraggio tramite agganci rapidi solido e robusto e piedini antiscivolo regolabili in inclinazione; particolari che offrono assoluta sicurezza in qualsiasi condizione climatica.

Disponibili con o senza ribaltina (la cui estensione può essere impedita da un lucchetto), sono state sottoposte ai test di resistenza con certificazione Report EN1646-1:2005.



With a very accurate and practical design, CTA Ladders adapt to the aerodynamics of the bodywork of most European RVs.

Particularly light, thanks to the materials used, they are equipped with an anchoring system by means of solid and robust quick couplings and non-slip feet adjustable in inclination; details that offer absolute safety in all weather conditions.

Available with or without flap (opening prevented by a padlock), have been subjected to resistance tests with Report EN1646-1: 2005 certification.



Avec une conception très précise et pratique, les échelles / annexes CTA s'adaptent à l'aérodynamisme de la carrosserie de la plupart des VR européens.

Particulièrement légers, grâce aux matériaux utilisés, ils sont équipés d'un système d'ancrage au moyen de raccords rapides, solides et robustes et de pieds antidérapants à inclinaison réglable; des détails qui offrent une sécurité absolue par tous les temps.

Disponibles avec ou sans jupe automatique (dont l'extension peut être empêchée par un cadenas), ont été soumis à des tests de résistance avec la certification Report EN1646-1: 2005.



Mit einem sehr genauen und praktischen Design passen sich die CTA-Leitern / Anhänge der Aerodynamik der Karosserie der meisten europäischen Freizeitfahrzeugen an.

Besonders leicht, dank der verwendeten Materialien, sind sie mit einem Verankerungssystem durch solide und robuste Schnellkupplungen und rutschfesten, in der Neigung einstellbaren Füßen ausgestattet; Details, die absolute Sicherheit bei jedem Wetter bieten.

Erhältlich mit oder ohne Klappe (deren Verlängerung durch ein Vorhängeschloss verhindert werden kann), wurden sie Widerstandstests mit dem Zertifikat EN1646-1: 2005 unterzogen.

▼ P/N: 9SA0035100V30



Scaletta posteriore esterna con ribaltina

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 4,7
 - **Colore:** Bianco Ral 9002
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Altezza aperta:** 2290 mm
 - **Altezza chiusa:** 1490 mm
 - **Larghezza:** 300 mm



Échelle extérieure battante

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 4,7
 - **Couleur:** Blanc Ral 9002
 - **Trattamento de la surface:** Verni
 - **Hauteur ouvert:** 2290 mm
 - **Hauteur éclose:** 1490 mm
 - **Largeur:** 300 mm



Rear external ladder with folding extension

- Technical Features**
- **Weight:** kg 4,7
 - **Colour:** White Ral 9002
 - **Treatment:** Painted
 - **Height open:** 2290 mm
 - **Height closed:** 1490 mm
 - **Large:** 300 mm



Heckleiter mit Klappvorrichtung

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 4,7
 - **Farbe:** Weiß Ral 9002
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Höhe offen:** 2290 mm
 - **Höhe geschlossen:** 1490 mm
 - **Breite:** 300 mm



▼ P/N: 9SA0004400V30



Scaletta posteriore esterna

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 3,0
 - **Colore:** Bianco Ral 9002
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Altezza:** 1970 mm
 - **Larghezza:** 300 mm



Rear external ladder

- Technical Features**
- **Weight:** kg 3,0
 - **Colour:** White Ral 9002
 - **Treatment:** Painted
 - **Height:** 1970 mm
 - **Large:** 300 mm



Échelle extérieure arrière

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 3,0
 - **Couleur:** Blanc Ral 9002
 - **Trattamento de la surface:** Verni
 - **Hauteur:** 1970 mm
 - **Largeur:** 300 mm



Aussen Heckleiter

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 3,0
 - **Farbe:** Weiß Ral 9002
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Höhe:** 1970 mm
 - **Breite:** 300 mm



P/N: 9SA0124800A12 ▼



Scaletta pieghevole

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 3,44
 - **Materiale:** Alluminio anodizzato
 - **Dimensione chiusa:** 1177x101x300mm
 - **Dimensione aperta:** 2000 x100x300mm



Folding ladder

- Technical Features**
- **Weight:** kg 3,44
 - **Material:** Anodized aluminum
 - **Closed size:** 1177x101x300mm
 - **Open size:** 2000 x100x300mm



Échelle extérieure arrière

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 3,44
 - **Matériel:** Aluminium anodisé
 - **Taille fermée:** 1177x101x300mm
 - **Taille ouverte:** 2000 x100x300mm



Aussen Heckleiter

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 3,44
 - **Material:** Eloxiertes Aluminium
 - **Geschlossene Größe:** 1177x101x300mm
 - **Offene Größe:** 2000 x100x300mm



▼ P/N: 9SA0024100V30



Scaletta posteriore esterna con ribaltina

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 5,4
 - **Colore:** Bianco Ral 9002
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Altezza:** 2930 mm
 - **Larghezza:** 300 mm



Échelle extérieure battante

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 5,4
 - **Couleur:** Blanc Ral 9002
 - **Trattamento de la surface:** Verni
 - **Hauteur:** 2930 mm
 - **Largeur:** 300 mm



Rear external ladder with folding extension

- Technical Features**
- **Weight:** kg 5,4
 - **Colour:** White Ral 9002
 - **Treatment:** Painted
 - **Height:** 2930 mm
 - **Large:** 300 mm



Heckleiter mit Klappvorrichtung

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 5,4
 - **Farbe:** Weiß Ral 9002
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Höhe:** 2930 mm
 - **Breite:** 300 mm



▼ P/N: 9SA0004500V30



Scaletta posteriore esterna con ribaltina

- Caratteristiche Tecniche**
- **Peso:** kg 4,9
 - **Colore:** Bianco Ral 9002
 - **Trattamento:** Verniciato
 - **Altezza aperta:** 2540 mm
 - **Altezza chiusa:** 1530 mm
 - **Larghezza:** 300 mm



Échelle extérieure battante

- Caracteristiques Techniques**
- **Poids:** kg 4,9
 - **Couleur:** Blanc Ral 9002
 - **Trattamento de la surface:** Verni
 - **Hauteur ouvert:** 2540 mm
 - **Hauteur éclose:** 1530 mm
 - **Largeur:** 300 mm



Rear external ladder with folding extension

- Technical Features**
- **Weight:** kg 4,9
 - **Colour:** White Ral 9002
 - **Treatment:** Painted
 - **Height open:** 2540 mm
 - **Height closed:** 1530 mm
 - **Large:** 300 mm

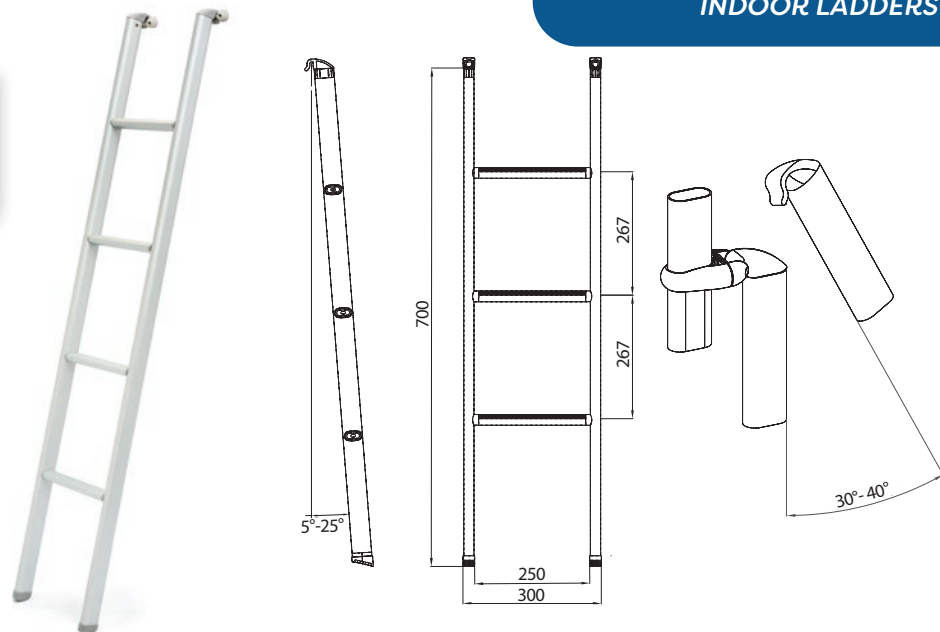


Aussen Heckleiter ohne Klappvorrichtung

- Technische Daten**
- **Gewicht:** kg 4,9
 - **Farbe:** Weiß Ral 9002
 - **Behandlung:** Lackiert
 - **Höhe offen:** 2540 mm
 - **Höhe geschlossen:** 1530 mm
 - **Breite:** 300 mm

SCALETTE DA INTERNO
INDOOR LADDERS

▼ P/N: 9SA0062700A12



Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 1,0
• **Trattamento:** Verniciato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 700 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 1,0
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 700 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 1,0
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 700 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 1,0
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 700 mm

▼ P/N: 9SA0055400A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 1,3
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 800 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 1,3
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 800 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 1,3
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 800 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 1,3
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 800 mm

▼ P/N: 9SA0039700A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 1,4
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 1050 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 1,4
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 1050 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 1,4
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 1050 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 1,4
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 1050 mm

▼ P/N: 9SA0034500A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 1,8
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 1300 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 1,8
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 1300 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 1,8
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 1300 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 1,8
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 1300 mm

▼ P/N: 9SA0034600A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 2,2
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 1500 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 2,2
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 1500 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 2,2
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 1500 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 2,2
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 1500 mm

▼ P/N: 9SA0036000A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 2,3
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 1550 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 2,3
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 1550 mm

Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 2,3
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 1550 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 2,3
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 1550 mm

▼ P/N: 9SA0034700A12

Scaletta interna Serie 200
Caratteristiche Tecniche
• **Peso:** kg 2,6
• **Trattamento:** Anodizzato
• **Larghezza:** 300 mm
• **Altezza:** 1700 mm

Indoor ladder Series 200
Technical Features
• **Weight:** kg 2,6
• **Treatment:** Anodized
• **Large:** 300 mm
• **Height:** 1700 mm

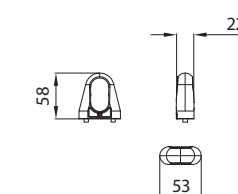
Échelle intérieure Série 200
Caractéristiques Techniques
• **Poids:** kg 2,6
• **Trattamento de la surface:** Anodisé
• **Largeur:** 300 mm
• **Hauteur:** 1700 mm

Inner Leiter Modell 200
Technische Daten
• **Gewicht:** kg 2,6
• **Behandlung:** Eloxiert
• **Breite:** 300 mm
• **Höhe:** 1700 mm

▼ P/N: 1MP0016000X15

**Collare per aggancio
appendice esterna**
**Bague de butée pour
échelle extérieur**

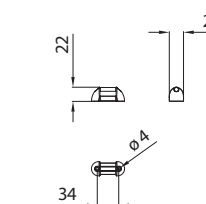
**Attachment ring for
outdoor ladder**
**Anschlagbund für
Außenleiter**



▼ P/N: 1MP0015900X15

Riscontro per collare
Attache pour bague de butée

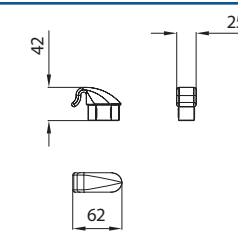
Attachment ring hook
Anschlag für Anschlagbund



▼ P/N: 1MP0015700X15

Gancio scaletta
Crochet pour échelle

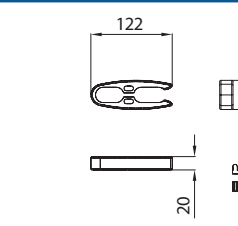
Hook for ladder
Haken für Leiter



▼ P/N: 1MP0015800X15

Clip scaletta
Clip pour échelle

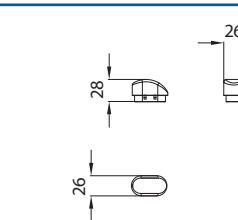
Clip for ladder
Klemme für Leiter



▼ P/N: 1MP0036600X15

Piedino per appendice
Couverture pour echelle

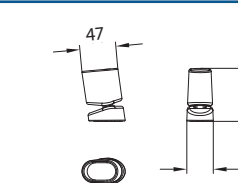
Ladder end cap
Untere Leiterkappe



▼ P/N: 1MP0036601X15

Piedino per appendice in gomma
**Couverture jambe en caoutchouc
pour echelle**

Ladder rubber end cup
Gummi untere Leiterkappe





Le bagagliere componibili CTA offrono massima flessibilità in termini di composizione degli elementi trasversali e longitudinali che le compongono, a seconda del profilo e dello spazio disponibile sul quale vengono installate.

Gli estrusi in alluminio, progettati in stile automotive, consentono infatti di modulare la struttura secondo le proprie esigenze, abbinando profili e traverse e scegliendo tra versione aperta, semi-aperta e chiusa.

Predisposte con degli inserti in gomma antiscivolo e fissati con delle viti universali, le bagagliere componibili CTA si adattano all'ancoraggio di qualsiasi tipo di accessorio.



CTA modular roof-racks offer maximum flexibility in terms of combinations; they can be tailored choosing cross and longitudinal members, depending on the profile and the available space on which they are installed.

The aluminum extrusions, designed in automotive style, make it possible to modulate the structure according to needs, combining profiles and crossbars and choosing between open, U-shape and frame versions.

Prepared with non-slip rubber inserts and fixed with universal screws, CTA modular roof-racks adapt the anchoring of any type of accessory.



Les porte-bagages modulaires CTA offrent une flexibilité maximale en ce qui concerne la composition des éléments transversaux et longitudinaux qui les composent, en fonction du profil et de l'espace disponible sur lequel ils sont installés.

Les profilés en aluminium, conçus dans le style automobile, permettent de moduler la structure en fonction de vos besoins, en combinant des profils et des barres transversales et en choisissant entre des versions ouvertes, semi-ouvertes et fermées.

Préparés avec des inserts en caoutchouc antidérapants et fixés à l'aide de vis universelles, les porte-bagages modulaires CTA s'adaptent à l'ancrage de tout type d'accessoire.



Die modularen Gepäckträger von CTA bieten maximale Flexibilität hinsichtlich der Zusammensetzung der Quer- und Längselemente, aus denen sie bestehen, abhängig vom Profil und dem verfügbaren Platz, auf dem sie installiert werden.

Die im Automobilstil gestalteten Aluminiumprofile ermöglichen es, die Struktur Ihren Bedürfnissen anzupassen, Profile und Querstangen zu kombinieren und zwischen offenen, halboffenen und geschlossenen Versionen zu wählen.

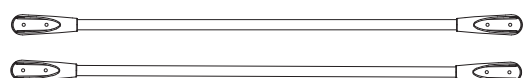
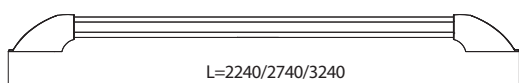
Ausgerüstet mit rutschfesten Gummieinlagen und mit Universalschrauben befestigt, passen sich die modularen CTA-Gepäckträger an die Verankerung aller Arten von Zubehör an.

**BAGAGLIERE COMPONENTI
MODULAR ROOF-RACKS**

▼ P/N: 9BA0021100A12

P/N: 9BA0021100A12 - (L) 2000 mm
P/N: 9BA0021200A12 - (L) 2500 mm
P/N: 9BA0021300A12 - (L) 3000 mm

OPEN Roof Rack



Bagagliera aperta
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 3,0
• Trattamento: Alluminio anodizzato

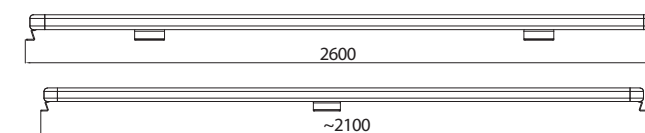
Open Roof Rack
Technical Features
• Weight: kg 3,0
• Treatment: Anodised aluminium

Porte bagages ouverte
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 3,0
• Traitement: Aluminium anodisé

Offener Gepäckträger
Technische Daten
• Gewicht: kg 3,0
• Behandlung: Eloxierte Aluminium

▼ P/N: 9BA0090700A12

FRAME Roof Rack



Bagagliera a cornice
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 7,0
• Trattamento: Alluminio anodizzato

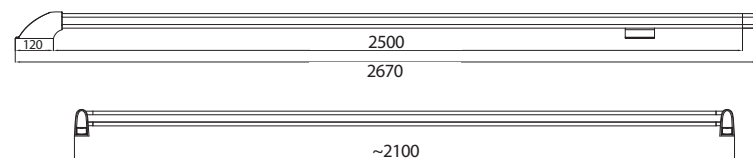
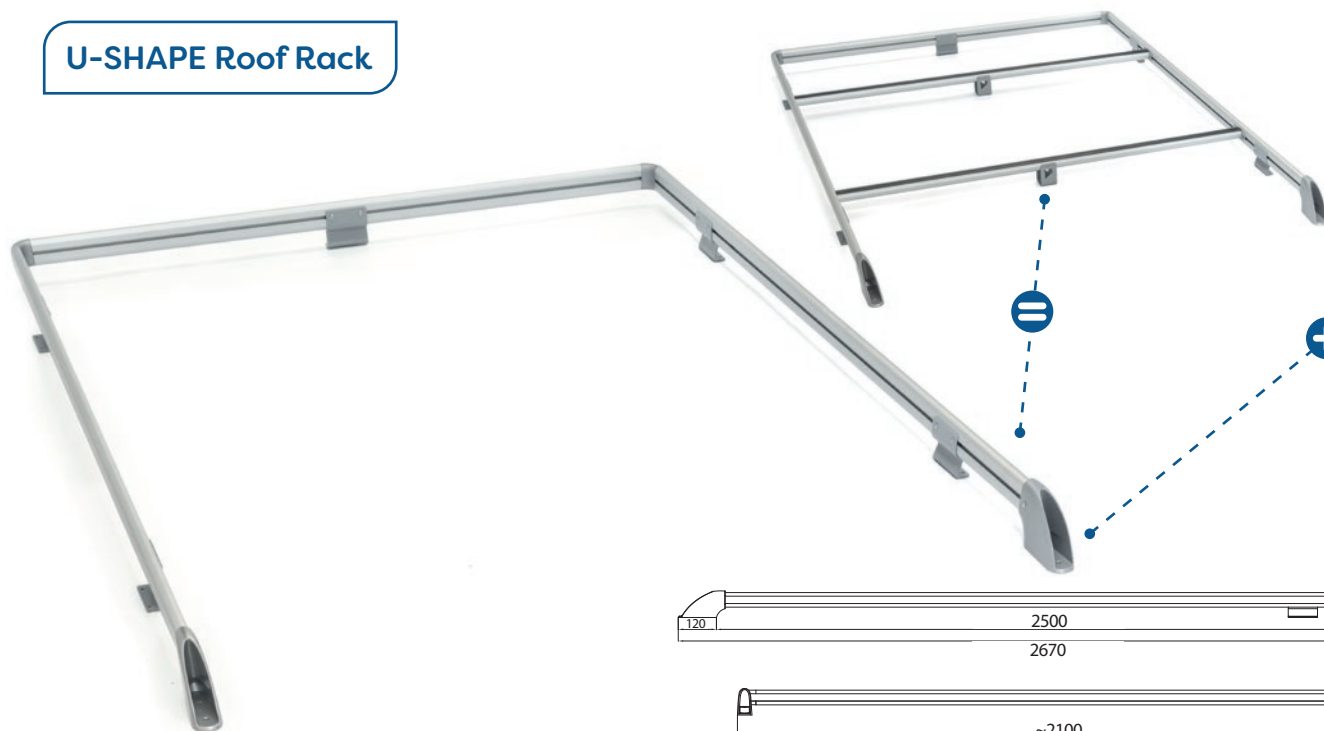
Frame-shape roof rack
Technical Features
• Weight: kg 7,0
• Treatment: Anodised aluminium

Porte bagages à cadre
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 7,0
• Traitement: Aluminium anodisé

Rahmen-formiger Gepäckträger
Technische Daten
• Gewicht: kg 7,0
• Behandlung: Eloxierte Aluminium

▼ P/N: 9BA0090600A12

U-SHAPE Roof Rack



Bagagliera semi-aperta
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 5,5
• Trattamento: Alluminio anodizzato

U-shape roof rack
Technical Features
• Weight: kg 5,5
• Treatment: Anodised aluminium

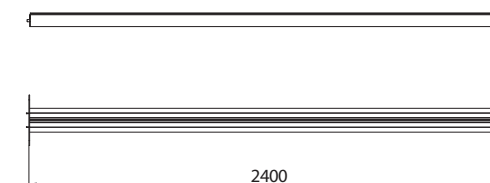
Porte bagages semi-ouverte
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 5,5
• Traitement: Aluminium anodisé

U-Formiger Gepäckträger
Technische Daten
• Gewicht: kg 5,5
• Behandlung: Eloxierte Aluminium

▼ P/N: 9BA0021400A12

P/N: 9BA0021400A12 - (L) 2400 mm

Compatible with following Roof Racks:
P/N: 9BA0021100A12
P/N: 9BA0090600A12
P/N: 9BA0090700A12



Kit traversa
Caratteristiche Tecniche
• Peso: kg 1,5
• Trattamento: Alluminio anodizzato

Kit cross-piece
Technical Features
• Weight: kg 1,5
• Treatment: Anodised aluminium

Kit traverse
Caracteristiques Techniques
• Poids: kg 1,5
• Traitement: Aluminium anodisé

Kit Querprofil
Technische Daten
• Gewicht: kg 1,5
• Behandlung: Eloxierte Aluminium

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories

Bench Systems

Seat Systems

TV & Tablet Brackets

Ladders

Roof Racks

Accessories

▼ P/N: 9BA0097200X00

DESIGN Roof Racks

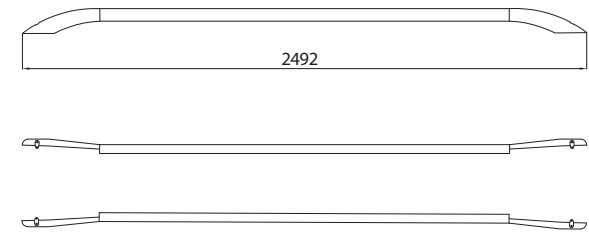


Bagagliera Design
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 2,0
 • Trattamento: Alluminio anodizzato

Design Roof Racks
Technical Features
 • Weight: kg 2,0
 • Treatment: Anodised aluminium

Porte Bagages Design
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 2,0
 • Traitement: Aluminium anodisé

Design Gepäckträger
Technische Daten
 • Gewicht: kg 2,0
 • Behandlung: Eloxierte Aluminium



▼ P/N: 9BA0021600A12

CROSS Roof Rack



- P/N: 9BA0021600A12 - (L) 2400 mm (H) 50 mm P/N: 00216-B - Color: ○ P/N: 00216-G - Color: ●
- P/N: 9BA0034900A12 - (L) 2400 mm (H) 100 mm P/N: 00349-B - Color: ○ P/N: 00349-G - Color: ●
- P/N: 9BA0035000A12 - (L) 2400 mm (H) 150 mm P/N: 00350-B - Color: ○ P/N: 00350-G - Color: ●

Coppia traverse per fissaggio a tetto
Caratteristiche Tecniche
 • Trattamento: Alluminio anodizzato

Couple cross-piece for roof
Technical Features
 • Treatment: Anodised aluminium

Couple traverses pour fixation à toit
Caracteristiques Techniques
 • Traitement: Aluminium anodisé

Paar Querträger für Dachbefestigung
Technische Daten
 • Behandlung: Eloxierte Aluminium

▼ P/N: 9BA0082200A12

SLIM Roof Racks

- P/N: 9BA0082200A12 - (L) 2000 mm
- P/N: 9BA0082300A12 - (L) 2500 mm
- P/N: 9BA0082400A12 - (L) 3000 mm



Bagagliera Slim
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 3,0
 • Trattamento: Alluminio anodizzato

Slim Roof Rack
Technical Features
 • Weight: kg 3,0
 • Treatment: Anodised aluminium

Porte bagage Slim
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 3,0
 • Traitement: Aluminium anodisé

Slim Gepäckträger
Technische Daten
 • Gewicht: kg 3,0
 • Behandlung: Eloxierte Aluminium

▼ P/N: 9BA0083300A12

- P/N: 9BA0083300A12 - (L) 2400 mm +/- 10 cm
- P/N: 9BA0083301A12 - (L) 1884 mm +/- 10 cm
- P/N: 9BA0083302A12 - (L) 2075 mm +/- 10 cm

Compatible with following Roof Racks:
 P/N: 9BA0082200A12

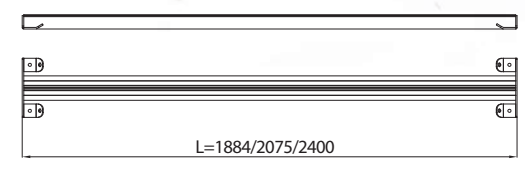


Kit Traversa Slim
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 1,5
 • Trattamento: Alluminio anodizzato

Kit Crosspiece slim
Technical Features
 • Weight: kg 1,5
 • Treatment: Anodised aluminium

Kit Traverse Slim
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 1,5
 • Traitement: Aluminium anodisé

Kit Querprofil Slim
Technische Daten
 • Gewicht: kg 1,5
 • Behandlung: Eloxierte Aluminium



▼ P/N: 1BA0006400X00

P/N: 9BA0006400V31 - Color: ○
 P/N: 9BA0006400V10 - Color: ●
 P/N: 9BA0006400V14 - Color: ●

COMPONENTI
 COMPONENTS



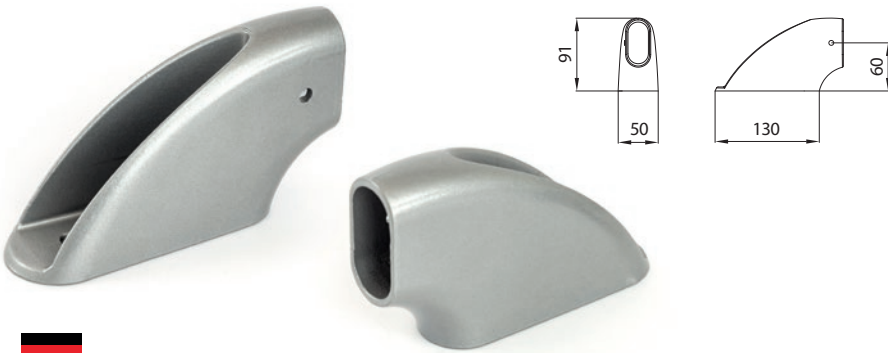
Coppia terminali in alluminio
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,85
 • Materiale: Alluminio



Aluminum cover (couple)
Technical Features
 • Weight: kg 0,85
 • Material: Aluminium



Embout en aluminium (paire)
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,85
 • Matériel: Aluminium



Alu Endstücke (Paar)
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,85
 • Material: Aluminium

▼ P/N: 1MP0006400X15



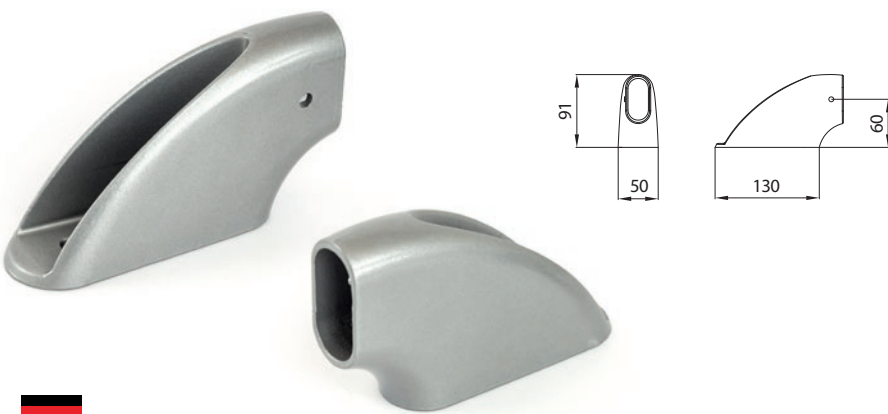
Coppia terminali in plastica
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,17
 • Materiale: Plastica
 • Colore: Grigio Ral 7040



Plastic cover (couple)
Technical Features
 • Weight: kg 0,17
 • Material: Plastic
 • Colour: Grey Ral 7040



Embout en plastique (paire)
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,17
 • Matériel: Plastique
 • Couleur: Gris Ral 7040



Endstücke aus Kunststoff (Paar)
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,17
 • Material: Kunststoff
 • Farbe: Grau Ral 7040

▼ P/N: 1MP0081800X15



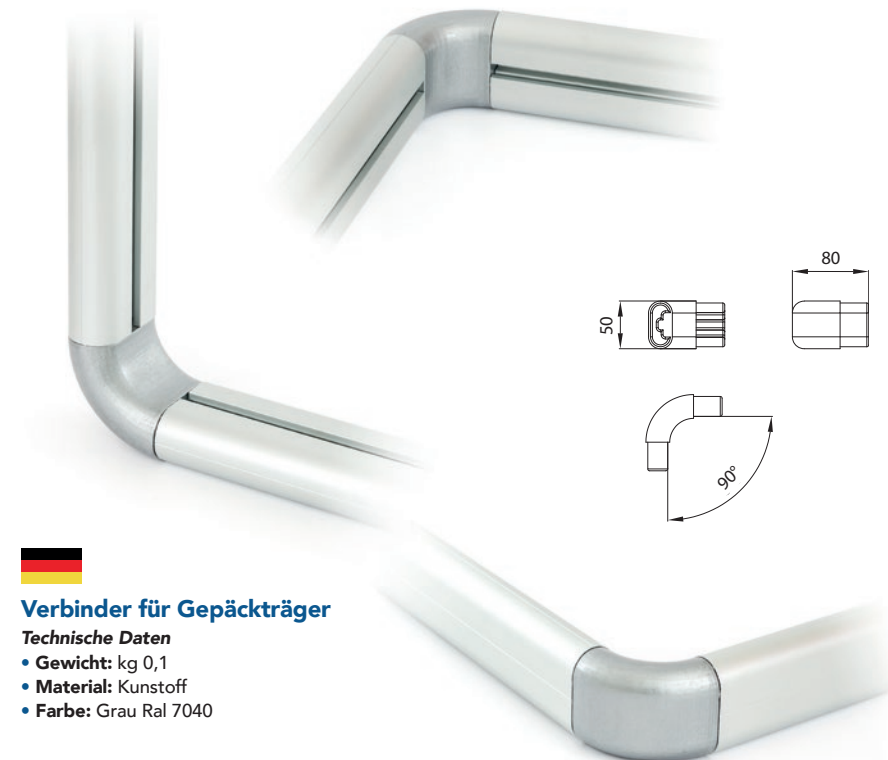
Raccordo per bagagliaia
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,1
 • Materiale: Plastica
 • Colore: Grigio Ral 7040



Connector for roof rack
Technical Features
 • Weight: kg 0,1
 • Material: Plastic
 • Colour: Grey Ral 7040



Connecteur par porte bagages
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,1
 • Matériel: Plastique
 • Couleur: Gris Ral 7040



Verbinder für Gepäckträger
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,1
 • Material: Kunststoff
 • Farbe: Grau Ral 7040

▼ P/N: 9BA0022000V14

P/N: 9BA0022000V14 - (H) 50 mm
 P/N: 9BA0034300V14 - (H) 100 mm
 P/N: 9BA0034400V14 - (H) 150 mm



Coppia staffe per fissaggio traversa
Caratteristiche Tecniche
 • Materiale: Inox
 • Colore: Grigio Ral 7040



Couple bracket for crosspiece fixing
Technical Features
 • Material: Inox
 • Colour: Grey Ral 7040



Couple etriers pour fixation traverse
Caracteristiques Techniques
 • Matériel: Inox
 • Couleur: Gris Ral 7040



Querträger Dachbefestigung (Paar)
Technische Daten
 • Material: Inox
 • Farbe: Grau Ral 7040

▼ P/N: 9BA0030900V14

P/N: 9BA0030900V14 - (H) 50 mm
 P/N: 9BA0031000V14 - (H) 100 mm
 P/N: 9BA0031100V14 - (H) 150 mm



Supporto centrale traversa
Caratteristiche Tecniche
 • Materiale: Alluminio
 • Colore: Grigio Ral 7040



Central support for crosspiece
Technical Features
 • Material: Aluminium
 • Colour: Grey Ral 7040



Support centrale pour traverse
Caracteristiques Techniques
 • Matériel: Aluminium
 • Couleur: Gris Ral 7040



Mittelhalterung für Querträger
Technische Daten
 • Material: Aluminium
 • Farbe: Grau Ral 7040

▼ P/N: 9BA0075800V14



Staffa per fissaggio traversa
Caratteristiche Tecniche
 • Peso: kg 0,16
 • Materiale: Alluminio
 • Colore: Grigio Ral 7040



Bracket for crosspiece fixing
Technical Features
 • Weight: kg 0,16
 • Material: Aluminium
 • Colour: Grey Ral 7040



Support de fixation traverse
Caracteristiques Techniques
 • Poids: kg 0,16
 • Matériel: Aluminium
 • Couleur: Gris Ral 7040



Halterung für Querträger-Befestigung
Technische Daten
 • Gewicht: kg 0,16
 • Material: Aluminium
 • Farbe: Grau Ral 7040

▼ P/N: 9BA0021700A12

**Traversa centrale con profilo in gomma****Caratteristiche Tecniche**

- **Lunghezza:** 2400 mm
- **Materiale:** Alluminio anodizzato con gomma

**Central crosspiece with rubber seal****Technical Features**

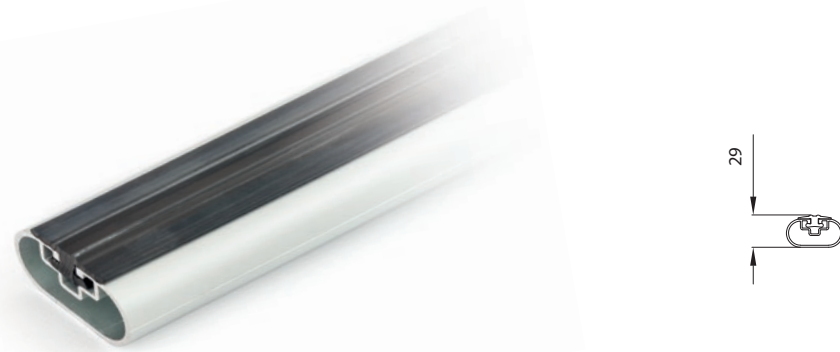
- **Length:** 2400 mm
- **Material:** Anodised aluminum with rubber

**Traverse centrale avec joint en caoutchouc****Caractéristiques Techniques**

- **Longeur:** 2400 mm
- **Matériel:** Aluminium anodisé avec du caoutchouc

**Mittelquerprofil mit Gummeinsatz****Technische Daten**

- **Länge:** 2400 mm
- **Material:** Eloxiertem Aluminium mit Gummi



▼ P/N: 2AL0001300A12

**Profilo ovale 50x25****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 0,80/m
- **Materiale:** Alluminio anodizzato
- **Barra:** 6500 mm

**Oval-shaped profile bar 50x25****Technical Features**

- **Weight:** kg 0,80/m
- **Material:** Anodised aluminum
- **Profile:** 6500 mm

**Profil ovale 50x25****Caractéristiques Techniques**

- **Poids:** kg 0,80/m
- **Matériel:** Aluminium anodisé
- **Profil:** 6500 mm

**Oval Profilstange 50x25****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 0,80/m
- **Material:** Eloxiertem Aluminium
- **Bar:** 6500 mm

- P/N: 00013/A - Color: ●
 P/N: 00013/B - Color: ○
 P/N: 00013/G - Color: ●



▼ P/N: 1MP0006300X00

**Profilo in gomma****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 0,16/m
- **Materiale:** Gomma 65/70 Shore

**Rubber profile****Technical Features**

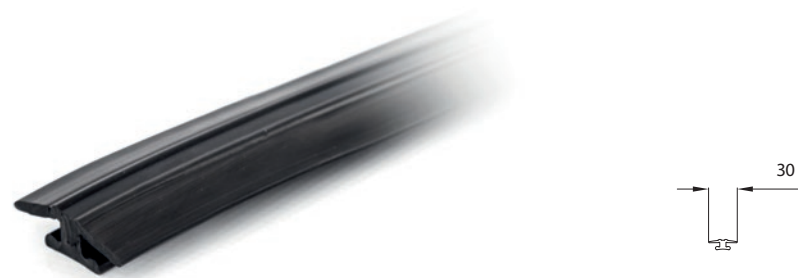
- **Weight:** kg 0,16/m
- **Material:** Rubber 65/70 Shore

**Profil en caoutchouc****Caractéristiques Techniques**

- **Poids:** kg 0,16/m
- **Matériel:** Caoutchouc 65/70 Shore

**Gummiprofil****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 0,16/m
- **Material:** Gummi 65/70 Shore



▼ P/N: 9BA0010000V14

Color: ● (H) 72 mm

**Staffa fissaggio per profilo****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 0,09
- **Materiale:** Alluminio
- **Colore:** Grigio Ral 7040

**Bracket for profile fixing****Technical Features**

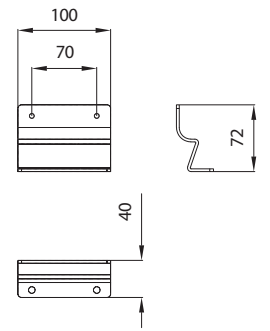
- **Weight:** kg 0,09
- **Material:** Aluminium
- **Colour:** Grey Ral 7040

**Support de fixation pour profile****Caractéristiques Techniques**

- **Poids:** kg 0,09
- **Matériel:** Aluminium
- **Couleur:** Gris Ral 7040

**Halterung für Profile****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 0,09
- **Material:** Aluminium
- **Farbe:** Grau Ral 7040



▼ P/N: 9BA0010100V14

Color: ● (H) 48 mm

**Staffa fissaggio per profilo****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 0,09
- **Materiale:** Alluminio
- **Colore:** Grigio Ral 7040

**Bracket for profile fixing****Technical Features**

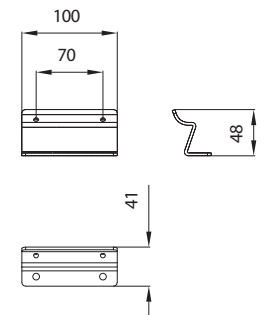
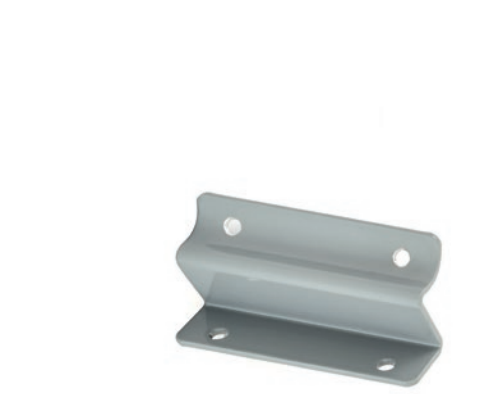
- **Weight:** kg 0,09
- **Material:** Aluminium
- **Colour:** Grey Ral 7040

**Support de fixation pour profile****Caractéristiques Techniques**

- **Poids:** kg 0,09
- **Matériel:** Aluminium
- **Couleur:** Gris Ral 7040

**Halterung für Profile****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 0,09
- **Material:** Aluminium
- **Farbe:** Grau Ral 7040



▼ P/N: 9BA0010200V14

Color: ●

**Kit coppia staffe terminali traversa****Caratteristiche Tecniche**

- **Peso:** kg 0,0065 cad.
- **Materiale:** Inox
- **Colore:** Grigio Ral 7040

**Profile cover kit (couple)****Technical Features**

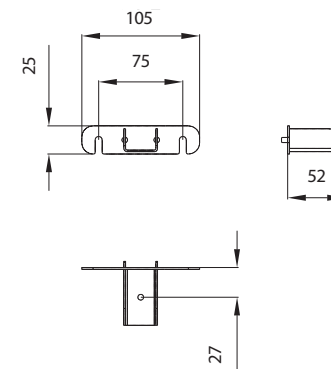
- **Weight:** kg 0,0065
- **Material:** Inox
- **Colour:** Grey Ral 7040

**Emboutis pour traverse avec vis****Caractéristiques Techniques**

- **Poids:** kg 0,0065
- **Matériel:** Inox
- **Couleur:** Gris Ral 7040

**Endkappen-paar Kit für Profil****Technische Daten**

- **Gewicht:** kg 0,0065
- **Material:** Inox
- **Farbe:** Grau Ral 7040





Composta da un team progettuale di giovani professionisti, per la maggior parte anche camperisti e di conseguenza molto attenti ai trend di mercato, la CTA ha soluzioni sempre nuove e attuali nel proprio cassetto; la sezione accessori di questo catalogo vi mostra solo una piccola parte di essi, ma non esitate a contattarci per richieste ed esigenze specifiche!



Made of a design team of young professionals, most of them also campers and therefore very attentive to market trends, CTA has always new and forward-thinking solutions in its own drawer; the accessories section of this catalogue shows you only a small part of them, but don't hesitate to contact us for specific requests and needs!



L' équipe de concepteurs est composée de jeunes professionnels, la plupart d'entre eux également des campeurs et donc très attentifs aux tendances du marché, et donc CTA dispose toujours de solutions nouvelles et actuelles dans son propre tiroir; la section des accessoires de ce catalogue ne vous en montre qu'une petite partie, mais n'hésitez pas à nous contacter pour des demandes et des besoins spécifiques!



CTA besteht aus einem Designteam junger Profis, von denen die meisten auch Camper sind und daher sehr auf Markttrends achten. Hat immer neue und aktuelle Lösungen in der eigenen Schublade; Der Zubehörbereich dieses Katalogs zeigt Ihnen nur einen kleinen Teil davon, aber zögern Sie nicht, uns für spezielle Anfragen und Bedürfnisse zu kontaktieren!

BARRE FERMATUTTO GAVONE
GARAGE CATCH-ALL RAILS

▼ P/N: 5OM0174500X00

P/N: 5OM0174500X00 - (L) 1000 mm
P/N: 5OM0175000X00 - (L) 300 mm



Profilo alluminio



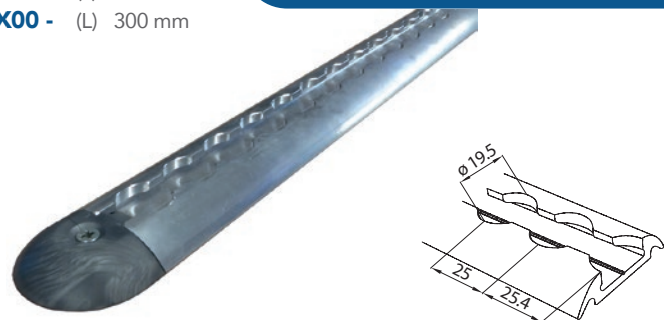
Aluminium rail



Aluminium rail



Aluminium Gleis



▼ P/N: 5OM0175400X00



Terminale in plastica

Caratteristiche Tecniche
• Materiale: Plastica



Plastic cover

Technical Features
• Material: Plastic



Couverture en plastique

Caracteristiques Techniques
• Matériel: Plastique



Enkappe aus Kunststoff

Technische Daten
• Material: Kunststoff



▼ P/N: 5OM0174200X00 ▼



Anello ferma tutto



Safety catch



Crochet d'arrêt



Sicherheitshacken



▼ P/N: 9PT0073300A12

50x16,5 L= 500 mm

▼ P/N: 9PT0073400A12

50x16,5 L= 760 mm

▼ P/N: 9PT0073500A12

50x16,5 L= 850 mm

▼ P/N: 9PT0073600A12

50x16,5 L= 1000 mm

▼ P/N: 9PT0073700A12

50x16,5 L= 1500 mm

▼ P/N: 9PT0073800A12

50x16,5 L= 2000 mm

▼ P/N: 9PT0073900A12

50x16,5 L= 600 mm

▼ P/N: 9PT0074000A12

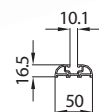
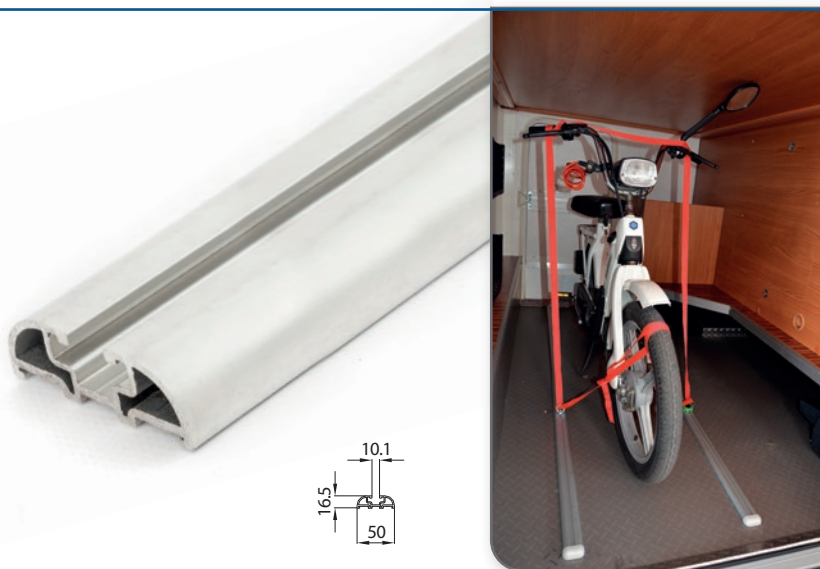
50x16,5 L= 750 mm

▼ P/N: 9PT0074100A12

50x16,5 L= 1850 mm

▼ P/N: 9PT0074400A12

50x16,5 L= 680 mm



Profilo alluminio

Caratteristiche Tecniche

• Viti suggerite:
Vite per metallo UNI 6594 ø 4,8
Vite per legno DIN 7505-B ø 5
Bullone a testa tonda con quadro sottotesta UNI 5731 M8
• Materiale: Alluminio



Aluminium Rail

Technical Features

• Suggested screws:
Screw for metal UNI 6594 ø 4,8
Wood screw DIN 7505-B ø 5
Screw round head with framework underhead UNI 5731 M8
• Material: Aluminium



Coulisse en aluminium

Caracteristiques Techniques

• Vis Sugerées:
Vis pour metal UNI 6594 ø 4,8
Vis a bois DIN 7505-B ø 5
Vis tete ronde avec cadre underhead UNI 5731 M8
• Matériel: Aluminium



Schiene aus Aluminium

Technische Daten

• Empfohlene Schrauben:
Schraube für Metall UNI 6594 ø 4,8
Holzschraube DIN 7505-B ø 5
Schraube Rundkopf - mit Rahmen unterkopf UNI 5731 M8
• Material: Aluminium

▼ P/N: 1VT0164200X00



Rondella in nylon
M6 1x21,5 (±0,1) SP 1,5



Nylon seal
M6 1x21,5 (±0,1) SP 1,5



Rondelle en nylon
M6 1x21,5 (±0,1) SP 1,5



Nylon-Dichtung
M6 1x21,5 (±0,1) SP 1,5



▼ P/N: 1VT0171400Z32



Golfaro maschio
M6x13 Zincato



Eyebolt male
M6x13



Boulon homme
M6x13 Zinque



Ringschraube männlich
M6x13 Verzinkte



▼ P/N: 1VT0171500Z32



Golfaro femmina
M6



Boulon femme
zincue M6



Eyebolt female
M6



Ringschraube weiblich
M6



Dado M6 22x22 sp. 3 mm

Caratteristiche Tecniche
• Materiale: Acciaio Inox



Squarenut M6 22x22 sp. 3 mm

Technical Features
• Material: Stainless



Ecrou M6 22x22 sp. 3 mm

Caracteristiques Techniques
• Matériel: Acier Inoxydable



Vierkantmutter M6 22x22 sp. 3 mm

Technische Daten
• Material: Edelstahl



▼ P/N: 5MP0072300X15



Terminale in plastica



Plastic cover



Couverture en plastique



Kunststoffklemme



▼ P/N: 5MP0072600X15



Terminale in plastica



Plastic cover



Couverture en plastique



Kunststoffklemme



▼ SEKURVAN



Proveniente dal settore automotive, il Sekurvan è un dispositivo di chiusura per furgoni Ducato, Citroen, Peugeot che la CTA ha implementato per l'utilizzo sui veicoli ricreazionali. Si tratta di un sistema di chiusura aggiuntivo che aumenta la sicurezza del mezzo quando è in stazionamento.

L'installazione è semplice e veloce, in quanto vengono utilizzate delle staffe specifiche che permettono di utilizzare le viti originali delle serrature del mezzo.

Inoltre l'installazione e utilizzo del Sekurvan permette all'utente di avere importanti riduzioni sul premio assicurativo del mezzo. (Sudette riduzioni variano a seconda della compagnia assicuratrice).



Originally designed for the automotive industry, Sekurvan is a locking device for Ducato, Citroen, Peugeot vans that CTA has implemented for use on recreational vehicles. This is an additional locking system that increases the safety of the vehicle in parking position.

The installation is quick and simple, thanks to specific brackets that allow the use of the original screws of the vehicle's locks.

Furthermore, the installation and use of Sekurvan allows the user to have interesting reductions on the vehicle insurance. (These vary depending on the insurance company).



Conçu pour le secteur automobile, le Sekurvan est un dispositif de verrouillage pour les fourgons Ducato, Citroen, Peugeot que CTA a adapté pour une utilisation sur les véhicules de loisirs. Il s'agit d'un système de verrouillage supplémentaire qui augmente la sécurité du véhicule en stationnement.

L'installation est rapide et facile, car des supports spécifiques sont utilisés pour permettre l'utilisation des vis d'origine des serrures du véhicule.

En outre, l'installation et l'utilisation du Sekurvan permettent à l'utilisateur de bénéficier d'importantes réductions sur la prime d'assurance du véhicule. (Ces réductions varient en fonction de la compagnie d'assurance).



Der Sekurvan stammt aus der Automobilbranche und ist eine Verriegelungsvorrichtung für Ducato-Citroen-Peugeot Lieferwagen, die der CTA für den Einsatz in Freizeitfahrzeugen implementiert hat. Dies ist ein zusätzliches Verriegelungssystem, das die Sicherheit des Fahrzeugs beim Parken erhöht.

Die Installation ist schnell und einfach, da spezielle Halterungen verwendet werden, damit die Originalschrauben der Fahrzeugschlösser verwendet werden können.

Darüber hinaus ermöglicht der Einbau und die Verwendung des Sekurvan dem Benutzer erhebliche Ermäßigungen bei der Versicherungsprämie des Fahrzeugs. (Diese Ermäßigungen variieren je nach Versicherungsunternehmen).

▼ P/N: 90M0175500X00



Kit Sekurvan

Caratteristiche Tecniche

- **Kit composto da:** n.2 x cilindri con chiave, n.1 x staffa per portellone laterale, e n.1 x staffa per portellone posteriore
- **Peso:** kg 2



Kit Sekurvan

Technical Features

- **Kit with:** n.2 x brass cylinders with key, n.1 x bracket for side door, n.1 bracket for rear door
- **Weight:** kg 2



Kit Sekurvan

Caractéristiques Techniques

- **Kit composé par:** n.2 x cylindres avec clé, n.1 x support pour porte latérale, n.1 x support pour porte arrière
- **Poids:** kg 2

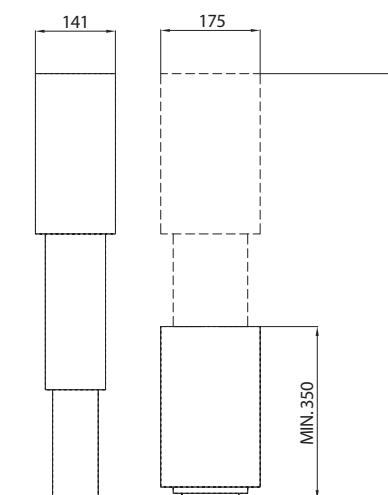


Kit Sekurvan

Technische Daten

- **Kit mit:** n.2 x Schlosszylinder mit Schlüssel, n.1 Halter für Seitentür, n.1 Halter für Hinteretür
- **Gewicht:** kg 2

▼ P/N: 9CT0079900X00



Colonna elettrica per tavolo

Caratteristiche Tecniche

- **Alimentazione:** 12V DC
- **Dimensione chiuso:** 350 mm (± 4)
- **Dimensione aperto:** 750 mm (± 4)
- **Corsa:** 400 mm
- **Carico max:** kg 100
- **Superficie in alluminio anodizzato**
- **Basso livello di rumorosità (50dB)**
- **Approvata a norma EN 60601-1**
- **Peso:** kg 9,8
- **Temp. ambiente:** da +5° a +40° C



Electric table leg

Technical Features

- **Power supply:** 12V DC
- **Folded size:** 350 mm (± 4)
- **Size open:** 750 mm (± 4)
- **Stroke:** 400 mm
- **Max:** kg 100
- **Surface anodized aluminum**
- **Low noise level (50dB)**
- **It's approved to EN 60601-1**
- **Weight:** kg 9,8
- **Ambient temp.:** da +5° a +40° C



Jambe table électrique

Caractéristiques Techniques

- **Alimentation:** 12V DC
- **Dimension fermée plié:** 350 mm (± 4)
- **Format ouvert:** 750 mm (± 4)
- **Course:** 400 mm
- **Max:** kg 100
- **Surface aluminium anodisé**
- **Faible niveau de bruit (50dB)**
- **Est approuvé par la norme EN 60601-1**
- **Poids:** kg 9,8
- **Temp. ambiente:** da +5° a +40° C



Elektrische Tischseule

Technische Daten

- **Stromversorgung:** 12V DC
- **Abmessung geschlossen:** 350 mm (± 4)
- **Größe offen:** 750 mm (± 4)
- **Hub:** 400 mm
- **Max:** kg 100
- **Oberfläche aus eloxiertem Aluminium**
- **Niedriger Geräuschpegel (50dB)**
- **Ist nach EN 60601-1**
- **Gewicht:** kg 9,8
- **Umgebungstemperatur:** da +5° a +40° C



In questo catalogo, nonostante gli attenti controlli e la cura con il quale è stato realizzato, non sono da escludersi errori di stampa.

Le informazioni, le immagini e le foto sono esclusivamente indicative e non costituiscono specifiche contrattuali.

La Cta s.r.l. declina ogni responsabilità per le modifiche ritenute necessarie inserite senza comunicazione ufficiale.

La Cta s.r.l. declina inoltre ogni responsabilità per varianti non rispondenti a norme vigenti e realizzate successivamente alla stampa del catalogo.



In this catalogue, despite careful checks and accurate writing, printing errors cannot be ruled out.

The information, images and pictures are indicative only and do not constitute contractual specifications.

Cta s.r.l. declines all responsibility for changes deemed necessary without official communication.

Furthermore, Cta s.r.l. declines all responsibility for variants that do not comply with current regulations and are made after the catalogue has been printed.



Dans ce catalogue, malgré des vérifications minutieuses et du soin avec lequel il a été réalisé, des erreurs d'impression ne peuvent être exclues.

Les informations, images et photos ne sont données qu'à titre indicatif et ne constituent pas des spécifications contractuelles.

La société Cta s.r.l. décline toute responsabilité pour les changements jugés nécessaires sans communication officielle.

En plus, la société Cta s.r.l. décline toute responsabilité pour les variantes non conformes aux réglementations en vigueur créées après l'impression du catalogue.



In diesem Katalog trotz sorgfältiger Prüfung und die Aufmerksamkeit, mit der dieser gefertigt wurde, sind Druckfehler nicht auszuschließen.

Die Informationen, Bilder und Fotos sind nur Richtwerte und stellen keine vertraglichen Spezifikationen dar.

CTA srl lehnt jegliche Verantwortung bezüglich notwendig befundenen, ohne offizieller Mitteilung, eingegeben Änderungen ab.

Cta srl lehnt auch jede Verantwortung für Varianten ab, die nicht den geltenden Gesetzen entsprechen und nach dem Ausdruck des Katalogs hergestellt werden.



since 1977

CTA S.R.L.

Via Groenlandia 23

00071 Pomezia (RM) Italy

Tel. - Fax 06.91601096

web: www.ctapomezia.it

e-mail: info@ctapomezia.it

Your comfort. Your safety.