

<b>Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE</b>		
	<b>C.T.A. S.r.L</b>  Via Groenlandia, 23 00040 - Pomezia (RM)	
Autoveicolo		
Omologazione n.	<b>E3 14R-07 5299</b>	del <b>02.07.2014</b>
Verbale n.	<b>0151/ECE/14</b>	del <b>19.06.2014</b>
DENOMINAZIONE		
<b>PG-CTAIY5</b>		
<b>S.T.C. STUDIO TECNICO CONSOCIATO ALTOBELLI &amp; ANZILLOTTI</b> Via Monte Nero, 26/G - 00012 Guidonia (ROMA) Italia Tel. 0774 365012 - FAX 0774 365015 site: <a href="http://www.stceurope.it">www.stceurope.it</a> e-mail: <a href="mailto:stc.european.group@libero.it">stc.european.group@libero.it</a>	<b>ATTI SOC.</b>  <b>C.T.A. S.r.L</b>	



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

Protocollo n. **14813/DIN3**  
Allegati vari

Roma, **3 LUG. 2014**

Alla CTA Srl  
Via GROENLANDIA, 23  
00040 POMEZIA (RM)

Al C.S.R.P.A.D.  
Via di SETTEBAGNI 333  
00139 ROMA

**OGGETTO:** Omologazione parziale (autoveicolo PG-CTAIY5, Cat. M1) secondo  
Regolamento 14 UN-ECE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza;  
Riferimento vostro protocollo 2886/14.

Si comunica che, per gli autoveicoli in oggetto, si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

Provvedimento:  
E3 14R 07 5299

Data:  
2 Luglio 2014

GM

Il Direttore della Divisione  
(Dr. Ing. Vito **DI SANTO**)





*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale Territoriale del Centro Nord e la Sardegna  
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

ROMA

20 GIU. 2014

Roma, \_\_\_\_\_

Prot. N° 2886/14

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i  
sistemi informativi e statistici

Direzione Generale Territoriale del Centro Nord  
e la Sardegna

Div. 3

Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA

Alla Soc. C.T.A. S.r.L

Via Groenlandia, 23

00040 - Pomezia (RM)

e.p.c.:



OGGETTO: Società C.T.A. S.r.L

Autoveicolo

PG-CTAIY5

Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE  
riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.L ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo il Regolamento 14, per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dal Regolamento citato, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 0151/ECE/14 del 19/06 2014 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE  
dott. Ag. Domenico IACOANGELI



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3


ALLEGATO 1



Comunicazione concernente:

- il rilascio dell'omologazione
- l'estensione dell'omologazione
- il rifiuto dell'omologazione
- la revoca dell'omologazione
- la cessazione definitiva della produzione

di un tipo di veicolo riguardo alle cinture di sicurezza, nonché ai sistemi di ancoraggi ISOFIX e all'ancoraggio superiore dell'imbracatura ISOFIX in conformità al regolamento n.14

Omologazione n.: E3 14R-07 5299  Estensione n.: ---

1. Marchio di fabbrica o denominazione commerciale del veicolo a motore: C.T.A. S.r.L.
2. Tipo di veicolo: PG-CTAIY5
3. Nome e indirizzo del fabbricante: C.T.A. S.r.L.  
Via Groenlandia, 23  
Pomezia (RM)
4. Nome e indirizzo del suo eventuale mandatario: N.R.

5. Designazione del tipo di cinture e di riavvolgitori che possono essere montati sugli ancoraggi di cui il veicolo è munito:

			Ancoraggio applicato alla (*)	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Anteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Posteriori (1° fila)	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

(\*) Inserire nella posizione effettiva le seguenti lettere/ Insert in the actual position the following letter(s):

- "A" per una cintura a 3 punti,
- "B" per cinture addominali,
- "S" per cinture di tipo speciale; in tal caso il tipo è indicato alla voce "Osservazioni",
- "Ar", "Br" or "Sr" per cinture munite di riavvolgitori,
- "Ae", "Be" or "Se" per cinture munite di dispositivo di assorbimento dell'energia,
- "Are", "Bre" or "Sre" per cinture munite di riavvolgitori e di dispositivi di assorbimento dell'energia su almeno un ancoraggio.

Osservazioni:

**SISTEMA DI ANCORAGGIO DESTINATO AL TIPO IVECO DAILY.**

**Valido per le categorie di veicoli M1-N1-M2-N2-M3-N3.**

**Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.**

**Tale taglio, effettuato nel rispetto di quanto prescritto dalla casa costruttrice del veicolo (e3\*76/115\*96/38\*1164\*06), non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.**

**(\*) piastra di accoppiamento girevole per la rotazione del sedile originale, marca CTA tipo CPGID02-R2.**

## VEICOLO

- 6. Descrizione dei sedili (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**
- 7. Descrizione dei sistemi di regolazione, spostamento e bloccaggio del sedile o delle sue parti (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

8. Descrizione dell'ancoraggio del sedile (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

Omologazione n.: **E3 14R-07 5299**  Estensione n.: **---**

9. Descrizione di tipi particolari di cinture di sicurezza necessari se un ancoraggio si trova nella struttura del sedile o comprende un dispositivo di assorbimento di energia: **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

10. Veicolo presentato per l'omologazione in data: **23.05.2014**

11. Servizio tecnico che effettua le prove di omologazione: **C.S.R.P.A.D. - Roma**

12. Data del verbale rilasciato da tale servizio: **13/06/2014**

13. Numero del verbale di prova rilasciato da tale servizio: **0151/ECE/14**

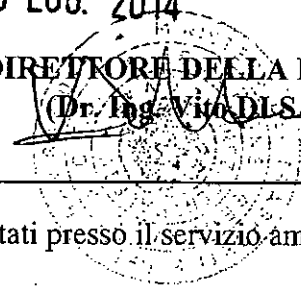
14. Rilascio/estensione/rifiuto/revoca dell'omologazione(2): **rilascio**

15. Ubicazione del marchio di omologazione sul veicolo: **targhetta riassuntiva sulla traversa nel vano motore lato sinistro**

16. Luogo: **Roma**

17. Data: **3 LUG. 2014**

18. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE (Dr. Ing. Vito DI SANTO)**




19. Si allegano alla presente notifica i seguenti documenti depositati presso il servizio amministrativo che ha rilasciato l'omologazione e disponibili su richiesta:

- disegni, schemi e rappresentazioni degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggi ISOFIX, degli eventuali ancoraggi dell'imbracatura e della struttura del veicolo,
- fotografie degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggi ISOFIX, dell'eventuale imbracatura e della struttura del veicolo,
- disegni, schemi e rappresentazioni dei sedili, degli ancoraggi al veicolo, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili e loro parti e dei sistemi di bloccaggio (3),
- fotografie dei sedili, degli ancoraggi, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili e loro parti e dei loro sistemi di bloccaggio (3).

(1) Numero distintivo del paese che ha rilasciato/esteso/rifiutato/revocato l'omologazione (cfr. disposizioni in materia, contenute nel regolamento).

(2) Cancellare la dicitura inutile.

(3) Solo nel caso in cui l'ancoraggio sia fissato al sedile o il sedile sostenga la cinghia.



**CTA S.p.A.**

**DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA  
INDICE DEL CONTENUTO**

Scheda informativa numero **CTAERS11** del **23.05.2014**

- 0.- DATI GENERALI pag. 1/4
- 1.- CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO pag. 1/4
- 9.- CARROZZERIA pag. 1/4

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -B- **FOTOGRAFIE** pag. 1/1

*Manfredi*  
AUTOREGISTRATO  
12/01/2009

*P.P.U.F.*

MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO REGIONALE  
E.O. I.S.T.E.M.I. (SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI)  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

**OMOLOGATO**

Con atto n° E3 14R-07 5299

del - 2 LUG. 2014

**S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzilotti**  
Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040; fax 0774 365015  
site: [www.stceurope.it](http://www.stceurope.it); e-mail: [stc.european.group@libero.it](mailto:stc.european.group@libero.it)

file base: schopacs.xls

**E3 14R-07 5299**

Collegio Professionale  
Periti ed Esperti in Scienze e Tecniche  
*Manfredi*  
ALTABELLI PROSPERINO  
12/01/2009

Regolamento n. 14 (supplemento 2 alla serie 07 di modifiche) della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE). Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, i sistemi di ancoraggio ISOFIX e gli ancoraggi di fissaggio superiore ISOFIX.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del **CTAERS11** **23.05.2014**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

**C.T.A. S.r.L.**

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

PG-CTAIY5

**S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti**

Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040 fax 0774 365015  
site: [www.stceurope.it](http://www.stceurope.it) e-mail: [stc.european.group@libero.it](mailto:stc.european.group@libero.it)



C.T.A. S.r.L. Pomezia (RM)		Regolamento UNECE 14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG-CTAIY5		PAGINA 1/1
scheda inf. N. 11		CTAERSH	file	177rcxs0.xls
DATA		23/05/2014		
<b>0. DATI GENERALI</b> GENERAL				
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) Make (trade name of manufacturer): <b>C.T.A. S.r.L.</b>			
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): <b>PG-CTAIY5</b>			
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: <b>VF1???????????????</b>			
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: <b>targhetta riassuntiva sulla traversa nel vano motore lato sinistro</b>			
0.4.	Categoria del veicolo: <b>M1-N1-M2-N2-M3-N3</b> Category of vehicle:			
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: <b>C.T.A. S.r.L.</b> <b>Via Groenlandia, 23</b> <b>Pomezia (RM)</b>			
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): <b>C.T.A. S.r.L.</b> <b>Via Groenlandia, 23</b> <b>Pomezia (RM)</b>			
<b>1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO</b> GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE				
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: <b>Vedi disegni, Allegato -A-</b>			
<b>9. CARROZZERIA</b> BODYWORK				
9.10.3.	Sedili: Seats:			
9.10.3.1.	Numero: <b>2</b> Number:			
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: Position and arrangement: <p style="text-align: right;"><b>anteriori: 2 singoli, girevoli (a scelta, compreso il conducente) in cabina di guida</b></p> <p style="text-align: right;"><b>posteriori: N.R.</b></p>			
9.10.3.2.1	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: Seating positions designated for use only when the vehicle is stationary: <b>N.R.</b>			

<b>CHIASSI</b> Pomezia (RM)		Regolamento UN/ECE 14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche <b>VEICOLO AUTOMOTORE</b> PG:CIANYS		PAGINA	2/4
scheda inf. N.		CTAERSI	file:	DATA	23.05.2014
9.10.3.3.	<b>Massa:</b> Mass:	<b>anteriori:</b> 32 kg (sedile originale + piastra (*)), 28 kg (sedile originale + piastra (*))  <b>posteriori:</b> N.R.			
9.10.3.4.	<b>Caratteristiche:</b> descrizioni e disegni di Characteristics: descriptions and drawings of:				
9.10.3.4.1	<b>Sedili e loro ancoraggi:</b> The seats and their anchorages: <b>anteriori:</b> Il sedile è di tipo originale. <b>Gli ancoraggi del sedile rimangono identici a quelli originali, con la differenza che il sedile viene fissato sopra la piastra girevole ancorata a sua volta sopra il cestello.</b>  <b>posteriori:</b> N.R.  <b>vedi disegni, Allegato -A-</b>				
9.10.3.4.2	<b>Sistema di regolazione:</b> The adjustment system:	<b>anteriori:</b> si fa riferimento al veicolo originale  <b>posteriori:</b> N.R.  <b>vedi disegni, Allegato -A-</b>			
9.10.3.4.3	<b>Sistemi di spostamento e di blocco:</b> The displacement and locking systems:	<b>anteriori:</b> scorrimento in avanti 200 mm ed in funzione della piastra girevole (*) <b>posteriori:</b> N.R. <b>vedi disegni, Allegato -A-</b>			
9.10.3.4.4	<b>Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile):</b> The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure): <b>Il sedile originale viene installato interponendo una piastra girevole di marca CTA (*), fra cestello e sedile.</b> <b>anteriori:</b> In questo caso tutti gli ancoraggi rimangono invariati rispetto a quelli originali; viene rilevata unicamente una traslazione verso l'alto della posizione del punto "H" e dell'ancoraggio inferiore interno di 40 mm.  <b>posteriori:</b> N.R. <b>vedi disegni, Allegato -A-</b>				
9.10.3.6.	<b>Angolo previsto di inclinazione dello schienale:</b> Design torso angle of:				
9.10.3.6.1	<b>Sedile del conducente</b> Driver's seat:	<b>come originale</b>			
9.10.3.6.2	<b>Tutti gli altri posti a sedere:</b> All other seating positions:	<b>anteriori:</b> come originale <b>posteriori:</b> N.R.			
9.10.3.7.	<b>Corsa di regolazione del sedile:</b> Range of seat adjustment:				

C.T.A. S.p.A. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE 14, supplemento 2 alla serie 07 di modifiche	PAGINA	371
	VEICOLO A MOTORE PG-CATALYS	DATA	23/05/2014
scheda inf. N. CTAERS11 file: 17 rex50.xls			

9.10.3.7.1	Sedile del conducente Driver's seat:	come originale
9.10.3.7.2	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: come originale posteriori: N.R.
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza: Safety belt anchorages	
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:	vedi disegni, Allegato -A-
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):	vedi disegni, Allegato -A-
9.13.3.	Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo: Designation of the types of safety belts authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:	

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ancoraggio applicato alla (*)	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Anteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Posteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

(\*) Inserire nella posizione effettiva le seguenti lettere/ Insert in the actual position the following letter(s):

"A"	per una cintura a 3 punti,
"B"	per cinture addominali,
"S"	per cinture di tipo speciale; in tal caso il tipo è indicato alla voce "Osservazioni",
"Ar", "Br" or "Sr"	per cinture munite di riavvolgitori,
"Ae", "Be" or "Se"	per cinture munite di dispositivo di assorbimento dell'energia,
"Are", "Bre" or "Sre"	per cinture munite di riavvolgitori e di dispositivi di assorbimento dell'energia su almeno un ancoraggio.

<b>CTA S.p.A.</b> Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche <b>VEICOLO AUTOMOTORE</b> PG-CTAFY5 scheda info N. CTAERS11 file: 177rcxs0.xls	PAGINA 4/4	DATA 23.05.2014
9.13.4:	Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia: N.R.		
NOTE:	<b>SISTEMA DI ANCORAGGIO DESTINATO AL TIPO IVECO DAILY.</b> Valido per le categorie di veicoli M1-N1-M2-N2-M3-N3. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del Tale taglio, effettuato nel rispetto di quanto prescritto dalla casa costruttrice del veicolo (e3*76/115*96/38*1164*06), non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.  (*) piastra di accoppiamento girevole per la rotazione del sedile originale, marca CTA tipo CPGID02-R2.		